

Zahradní program



Návod k obsluze

Přeloženo z originálu

a servisní knížka

HRH536K4
HRD536K4

3KVF1600

HONDA

POWER EQUIPMENT

Profesionální motorová sekačka HRH536K4 * HRD536K4



Návod k obsluze (překlad originálu) a Servisní knížka

Honda France Manufacturing S.A.S.
Pôle 45 – Rue des Chantaigniers
45140 ORMES – FRANCE

CZ
3KVF1600
18/02/2016

OBSAH :

PŘEDMLUVA.....	4
Legenda k označení stroje.....	5
1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE.....	5
Zásady bezpečného provozu.....	5
Příprava před použitím.....	6
Provoz sekačky.....	6
Údržba a skladování.....	7
Likvidace stroje.....	7
2. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE.....	8
3. VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ.....	9
4. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM.....	10
Kontrola množství paliva v nádrži.....	10
Kontrola úrovně motorového oleje.....	11
Kontrola vzduchového filtru.....	12
Kontrola stavu žacího nože.....	13
Nastavení výšky sečení.....	14
Nastavení vhodné výšky ovládací rukojeti sekačky.....	15
Kontrola a montáž sběrného koše.....	16
5. SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ MOTORU.....	17
Spuštění motoru.....	18
Vypínání motoru.....	18
6. PROVOZ SEKAČKY.....	19
Ovládání při použití sekačky.....	20
Mulčování.....	22
Desatero pro použití sekačky.....	22
Provoz ve vysokých nadmořských výškách.....	23
Vyprazdňování sběrného koše.....	23
7. ÚDRŽBA.....	24
Tabulka pravidelné údržby.....	25
Výměna oleje.....	26
Údržba vzduchového filtru.....	27
Údržba zapalovací svíčky.....	28
Údržba lapače jisker.....	29
Údržba řemene pojezdu.....	29
Seřízení ovládacího kabelu plynu.....	30
Seřízení karburátoru.....	31
Seřízení chodu spojky nože (Rotostopu).....	31
Nastavení páky ovládání rychlosti pojezdu.....	32
Údržba žacího nože.....	34
Údržba sběrného koše.....	36
8. ODSTRANĚNÍ MOŽNÝCH ZÁVAD.....	37
9. PŘEPRAVA.....	38
10. SKLADOVÁNÍ.....	39
11. DOPLŇKOVÉ INFORMACE.....	41
ES Prohlášení o shodě (česká verze).....	41
Prohlášení o likvidaci stroje.....	42
Prohlášení o obalech.....	42
12. ZÁKLADNÍ UŽIVATELSKÉ PROVOZNĚ-TECHNICKÉ INFORMACE.....	43
13. TECHNICKÉ PARAMETRY.....	47
14. SEZNAM VYBRANÝCH SERVISŮ.....	48
15. SERVISNÍ KNÍŽKA.....	49
Záruční list.....	49
Záruční podmínky.....	54
Potvrzení o provedení předprodejní kontroly.....	56
Záznamy o provedených servisních prohlídkách.....	57
Záznamy o provedení oprav v autorizovaném servisu.....	61

Návod k použití na profesionální motorovou sekačku Honda HRH/HRD 536K4.

Děkujeme Vám za nákup motorové sekačky značky HONDA.

Sekačka Honda HRH 536 K4 a HRD 536 K4 jsou sekačky konstrukčně odpovídající profesionálnímu provoznímu nasazení.

Tento návod k obsluze obsahuje informace o provozu a údržbě motorové sekačky Honda HRH/HRD 536K4.

Je naším přáním, abyste pomocí své nové sekačky dosáhli nejlepších výsledků při zachování bezpečnosti provozu. Tento návod obsahuje informace jak toho dosáhnout; prosím, čtěte pozorně. Na tento návod je třeba nazírat jako na součást sekačky, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena.

V případě jakýchkoliv nejasností, otázek či připomínek týkajících se sekačky Honda kontaktujte svého autorizovaného prodejce Honda Power Equipment.

Doporučujeme řádně prostudovat reklamační řád a seznámit se s právy a odpovědností. Reklamační řád je součástí servisní knížky, která je součástí tohoto návodu.

Firma Honda France Manufacturing S.A.S. si vyhrazuje právo kdykoliv bez předchozího upozornění provádět změny, aniž by tím byl rozšířen okruh jejích povinností.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

Legenda k označení stroje

(1) Model	HRH/HRD 536K4	
(2) Typ	T	H = Verze s hydrostatickou převodovkou pojezdu
	X	X = Verze se spojkou nože (ROTOSTOP)
(3) Místo určení	E	E = Určení pro Evropu

Příklad : **HRH536K4** (1) **HX** (2) **E** (3)

Varování !!!

Motorová sekačka značky HONDA je konstruována tak, že při dodržování následujících pokynů zaručuje bezpečný a spolehlivý provoz. Před uvedením sekačky do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznámete s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození stroje.

Jakékoliv nedodržení zásad údržby a provozu uváděných v návodu k obsluze, nepoužívání originálních náhradních dílů a příslušenství či jakékoliv neodborné zasahování do systémů sekačky má za následek ztrátu nároku na záruku.



„e-SPEC“ logo bylo zavedeno s cílem přiblížit vám a označit výrobky, které byly vyrobeny s ohledem na „zachování přírody pro příští generace“.

Nyní toto logo symbolizuje odpovědnost technologií použitých na motorech, motorových strojích, lodních motorech a jiných výrobcích HONDA k životnímu prostředí a je používáno k označení výrobků, které jsou symbolem špičkových ekologických technologií vyvinutých HONDOU.

1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Před zahájením prací s motorovou sekačkou Honda přečtěte a pečlivě prostudujte tento návod k obsluze

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.



Tato značka Vás upozorňuje na nebezpečí při provádění konkrétních úkonů. Dodržujte proto bezpečnostní instrukce určené pro konkrétní úkon označené alfanumerickým kódem v příloženém čtverečku.

ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU

- A1** Všechny pokyny si pečlivě přečtěte a prostudujte. Dobře se seznámte s ovládacími prvky a se zásadami jejich správného použití. Naučte se správný způsob jak rychle zastavit motor.
- A2** Sekačku používejte pouze k těm účelům, ke kterým je určena, tj. k sekání a sběru trávy. Jakékoli jiné použití může být nebezpečné a mohlo by též vést k poškození stroje či poranění obsluhy.
- A3** Práci či jakoukoliv manipulaci se sekačkou nikdy nedovolte dětem či osobám neznalým těchto předpisů. Místní zákonná opatření mohou omezit dolní věkovou hranici pro obsluhující osobu.
- A4** Sekačku nepoužívejte pokud:
 - jsou v těsné blízkosti lidé (zvláštění pozornost věnujte především dětem) nebo domácí zvířata
 - je obsluhující osoba pod vlivem alkoholu, léků nebo požíla látky, o nichž je známo, že ovlivňují úsudek nebo schopnost rychlé reakce.
- A5** Mějte na paměti, že vlastník nebo uživatel sekačky je zodpovědný za nehody nebo ohrožení, jimž vystaví jiné lidi či jejich majetek.

PŘÍPRAVA PŘED POUŽITÍM

- B1** Při sekání používejte vždy pevnou obuv a vhodný pracovní oděv (dlouhé kalhoty). Sekačku nikdy neprovozujte naboso nebo v sandálech!
- B2** Pečlivě prozkoumejte travnatou plochu, na níž má být sekačka použita, a odstraňte všechny předměty, které by případně mohly být sekačkou vymrštnuty (kameny, větve, dráty, plechovky, atd.)
- B3** **Varování !!!!**
 - Palivo do motoru je vysoce hořlavé.
 - Palivo skladujte pouze v nádobách pro tento účel speciálně určených.
 - Palivo doplňujte pouze na otevřeném či dobře větraném prostranství. Během doplňování paliva či při jakékoli jiné manipulaci s palivem nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.
 - Palivo doplňujte pouze s motorem v klidu. Nikdy neotvírejte palivovou nádrž a palivo nedoplňujte za chodu motoru nebo v případě, že je motor horký.
 - Pokud dojde k rozliti benzínu, motor nestartujte. Odstraňte sekačku z plochy, kde bylo palivo rozlito a vyvarujte se vytvoření jakéhokoliv možného zdroje vznícení. V použití sekačky pokračujte až po vypaření rozlitého paliva a rozptýlení palivových výparů.
 - Bezpečně uzavřete uzávěry palivové nádrže a nádoby pro skladování paliva.
- B4** V případě poškození tlumiče výfuku, tlumič vyměňte.
- B5** Před použitím sekačky vždy pečlivě sekačku prohlédněte a zejména pak čepel žacího nože; zkontrolujte, zda šrouby žacího nože nejsou opotřebené či poškozené. Opotřebené nebo poškozené čepele a šrouby vyměňte vždy všechny z důvodu zachování vyváženosti.

Varování !!!


Na otvor pro vyfukování trávy před započítím sekání vždy připevněte sběrný koš nebo přiklopte deflektor.

PROVOZ SEKAČKY

- C1** Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý, bezbarvý a nepáchnoucí plyn. Nadýchání tohoto plynu může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce i smrt.
Nespouštějte motor v uzavřené místnosti. V místě, kde se motor bude spouštět zajistěte dostatečné větrání a přístup čistého vzduchu.
- C2** Sekejte pouze za denního světla nebo za dobrého umělého osvětlení.
- C3** Pokud možno, vyvarujte se použití sekačky v mokré trávě.
- C4** Při práci se sekačkou dbejte vždy na bezpečnou vzdálenost obsluhy od rotujícího žacího nože.
- C5** Při práci se sekačkou pouze chodte, nikdy neběhejte. Nenechávejte se sekačkou táhnout.
- C6** Při sečení trávy ve svahu mějte vždy stabilní postoj a sekejte vždy napříč svahem, podél vrstevnice, nikdy ne nahoru a dolů.
- C7** Při pohybu sekačky ve svahu buďte obzvláště pozorní při změně směru pohybu.
- C8** Motorová sekačka Honda nikdy nesmí pracovat dlouhodobě v náklonu větším než 20 stupňů ve všech směrech. Krátkodobě (několik sekund) snese náklon do 30°.
- C9** Dávejte obzvláště pozor na rotující žací nůž při přitahování sekačky směrem k sobě.
- C10** Zastavte rotaci čepele žacího nože nebo vypněte motor vždy, když sekačku musíte naklonit při přecházení jiných povrchů než trávy a při přesunu sekačky na místo sekání a zpět.
- C11** Nikdy nepoužívejte sekačku s poškozenými ochrannými kryty nebo bez namontovaných ochranných zařízení, jako je např. deflektor či travní koš.
- C12** Za žádných okolností nezasahujte do regulace motoru a motor nepřetáčejte. Zaniká nárok na záruku a může dojít k vážnému poškození stroje. V případě potřeby kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda – motorové stroje.
- C13** U modelů vybavených spojkou nože a pojezdem vypněte před startováním motoru obě funkce.
- C14** Motor startujte a čepel s pojezdem spouštějte opatrně a v souladu s návodem pro obsluhu. Dbejte na to, aby vaše nohy byly v dostatečné vzdálenosti od rotující čepele žacího nože.
- C15** Během startování motoru a spouštění čepele sekačku nenaklánějte. Startování motoru i spouštění čepele provádějte na rovném povrchu na kterém není vysoká tráva nebo překážky.
- C16** Končetiny udržujte v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí. Za žádných okolností se ničím nepřibližujte do prostoru otvoru pro výhoz trávy.
- C17** Za chodu motoru za žádných okolností sekačku nezvedejte ani nepřenašejte.
- C18** Zastavte motor a odpojte svíčku v následujících případech:
- před prováděním jakékoliv činnosti pod krytem sečení nebo před čištěním otvoru pro výhoz trávy
 - před započítím jakýchkoliv servisních prací, kontrolou a čištěním sekačky.
 - po zasažení cizího předmětu. Prohlédněte, zda není sekačka poškozena, v případě nutnosti opravte a až po uvedení do normálního stavu můžete pokračovat v práci
 - V případě abnormálních vibrací sekačky (okamžitě zjistěte a odstraňte příčinu vibrace).
- C19** Motor zastavte v následujících případech:
- Vždy, když necháváte sekačku bez dozoru.
 - Před každým tankováním paliva;
 - Po každém vyjmutí či výměně travního koše
- C20** Vypněte pohon žacího nože (je-li sekačka vybavena spojkou nože) nebo motor vypněte v následujících případech:
- Před každým vyjmutím či nasazením travního koše
 - Před každým nastavováním výšky sečení
- C21** Před každým běžným vypnutím motoru uberte plyn na volnoběh a motor vypněte. Po vypnutí motoru uzavřete palivový kohout.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- D1** Všechny matky, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy tak, aby zařízení bylo v bezpečném a provozuschopném stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele a zachování provozuschopnosti a vysokého výkonu sekačky.
- D2** Zařízení s benzinem v nádrži nikdy neuskładňujte uvnitř budovy, kde by se výpary mohly dostat do dosahu otevřeného ohně, jiskry nebo zdroje vysoké teploty.
- D3** Před uskladněním v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.

- D4** Z důvodu snížení rizika požáru zajistěte, aby sekačka a obzvláště motor, tlumič výfuku, baterie a také místo uložení náhradního benzínu byly zbaveny zbytků trávy, listí anebo nadměrného množství maziva.
- D5** V případě vypouštění paliva práce provádějte v dobře větraném prostoru při vychlazeném motoru, nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- D6** Kontrolujte často koš pro sběr trávy a odražeč kamenů zda není opotřebovaný nebo poškozený.
- D7** V zájmu bezpečnosti nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Díly být vyměněny a nikoliv opraveny. Pro jejich výměnu používejte původní náhradní díly Honda (čepele by měly vždy být označeny symbolem ). Náhradní díly nedostatečné kvality mohou poškodit zařízení a mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Při použití neoriginálních náhradních dílů zaniká nárok na záruku.
- D8** Při snímání či instalaci žacího nože použijte silné pracovní rukavice.
- D9** Po každém nabroušení čepele žacího nože je nutné přezkontrolovat jeho vyvážení.

UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE !!!

Po ukončení životnosti daného stroje či z jiných důvodů vedoucích k likvidaci stroje je nutné postupovat dle platných předpisů a zákonů na území ČR. Doporučujeme proto veškeré ropné náplně přepravit v uzavřené nádobě a předat do sběrného místa k tomu určeného.

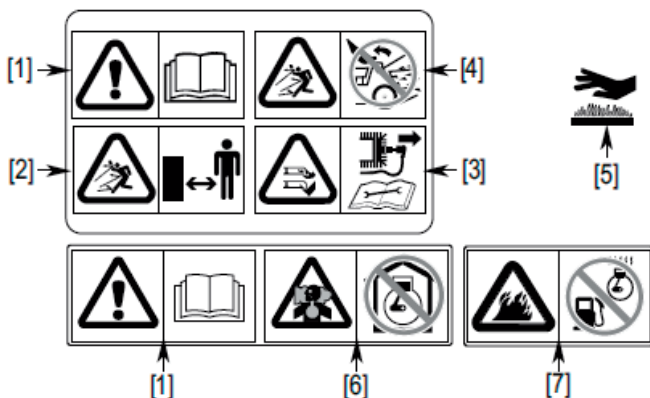
Samotný stroj je nutné demontovat, součástky rozřídít dle materiálu a předat do sběrných surovin. Pokud Vám podmínky takovýto postup nedovolují, doporučujeme stroj předat k likvidaci do Vašeho servisu Honda Power Equipment, kde bude stroj za úplatu dle platného ceníku zlikvidován.

2. VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ A NÁLEPEK

Vaše motorová sekačka musí být provozována s nejvyšší opatrností. Z těchto důvodů je sekačka opatřena různými nálepkami tak, aby upozornily obsluhu na druh nebezpečí. Jejich význam je vysvětlen níže.

Nálepky jsou součástí stroje a nesmějí být za žádných okolností snímány. V případě poškození kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.

Důrazně upozorňujeme na nutnost pečlivého prostudování tohoto návodu pro obsluhu a zvláště bezpečnostních instrukcí (viz. str. 5).



- [1] **Výstraha !!!** Před použitím sekačky si pozorně prostudujte návod k obsluze.
- [2] Nebezpečí vymrštěných předmětů. V pracovním prostoru sekačky či v její nebezpečné blízkosti by se neměly vyskytovat žádné postranní osoby.
- [3] Nebezpečí sečných ran. Rotující čepel. Nepřibližujte se žádnými končetinami k prostoru rotující čepelce nebo pod její kryt. Před jakoukoliv manipulací v prostoru sečení odpojte „fajfku“ vysokonapětového kabelu zapalovací svíčky !
- [4] Sekačku neprovozujte při odklopeném deflektoru nebo když není sběrný koš na svém místě.
- [5] Během provozu se tlumič výfuku silně zahřívá a zůstává horký i dlouhou dobu po vypnutí motoru.
- [6] Motor během chodu produkuje kysličník uhelnatý. Nespouštějte motor v uzavřené místnosti.
- [7] Benzin je vysoce hořlavá látka. Před tankováním vypněte motor.

POPIS SYMBOLŮ POUŽÍVANÝCH V TOMTO NÁVODU NA OBSLUHU

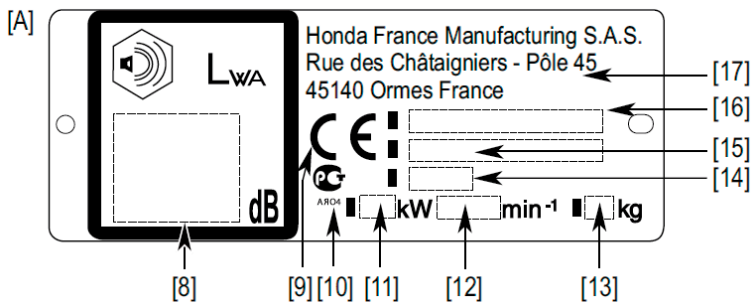


Čtyřkolový model (HXE)



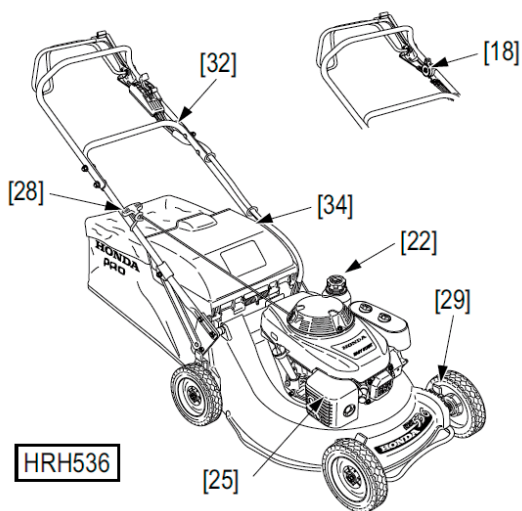
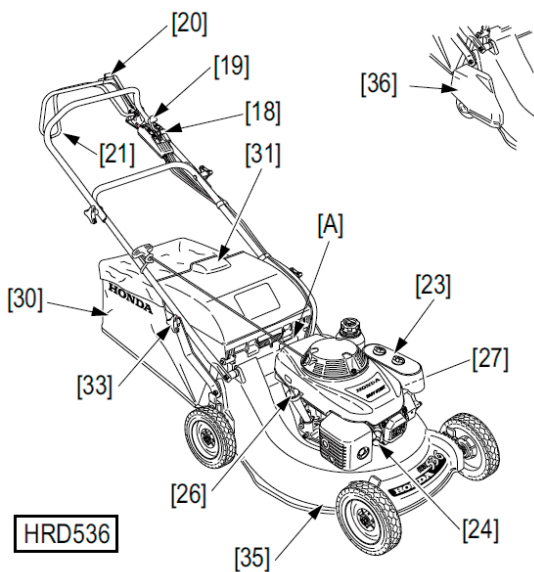
Model s pojezdovým válcem (QXE) (do ČR se standardně nedováží)

VÝZNAM ÚDAJŮ NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU



- [8] Hladina hluku dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC
- [9] Potvrzení shody se směrnicí 2006/42/EC, 2000/14/EC, 2005/88/EC, 2004/108/EC
- [10] Potvrzení shody pro Rusko
- [11] Jmenovitý výkon motoru (kW)
- [12] Doporučené otáčky motoru (ot./min.)
- [13] Hmotnost sekačky (kg)
- [14] Rok výroby
- [15] Výrobní číslo sekačky
- [16] Model - Typ
- [17] Jméno a adresa výrobce

3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE



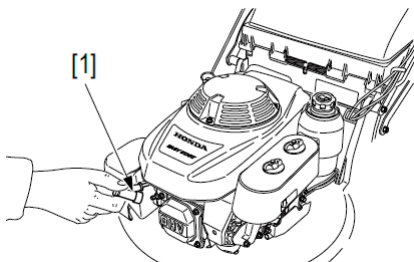
POZ.	NÁZEV KOMPONENTU	FUNKCE
[18]	Ovládací páka pojezdu	<i>slouží ke zvolení vhodné rychlosti pojezdu</i>
[19]	Páka ovládání plynu.....	<i>umožňuje nastavení potřebných otáček motoru</i>
[20]	Páka ovládání spojky nože (ROTOSTOP).....	<i>umožňuje vypnutí či zapnutí rotace žacího nože</i>
[21]	Páka spouštění pojezdu.....	<i>spouští či vypíná převodovku pohonu zadních pojezdových kol</i>
[22]	Zátka palivové nádrže	
[23]	Vzduchový filtr	
[24]	Zapalovací svíčka	
[25]	Tlumič výfuku	
[26]	Olejová zátka.....	<i>slouží k dolévání, vypouštění a kontrole hladiny motorového oleje</i>
[27]	Palivový kohout.....	<i>slouží k uzavírání přívodu paliva do karburátoru motoru</i>
[28]	Startovací rukojeť.....	<i>slouží k nastartování motoru zatažením</i>
[29]	Páka nastavení výšky stříhu.....	<i>umožňuje nastavit požadovanou výšku posekaného trávníku</i>
[30]	Sběrný travní koš.....	<i>slouží ke sběru usečené trávy</i>
[31]	Transportní rukojeť sběrného travního koše.....	<i>slouží k manipulaci se sběrným košem při vyprazdňování</i>
[32]	Ovládací rukojeť sekačky	
[33]	Vzpěra nastavení/složení rukojeti.....	<i>slouží ke zvolení správné výšky rukojeti sekačky</i>
[34]	Deflektor.....	<i>slouží jako ochranný kryt při sekání bez travního koše</i>
[35]	Podvozek a žací komora sekačky	
[36]*	Zadní pojezdový válec	

* Platí pouze pro model QXE

4. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM

Upozornění !

Kontrolu provádějte zásadně za klidu motoru, odpojenou „fajfkou“ zapalovací svíčky a na vodorovné ploše.

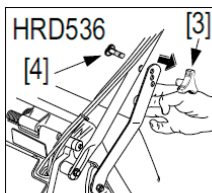


NASTAVENÍ VHODNÉ VÝŠKY OVLÁDACÍ RUKOJETI SEKAČKY

Pro HRD536

Výška ovládací rukojeti (2) může být nastavena do tří poloh. Stačí pouze zvolit tu nevhodnější pro vás.

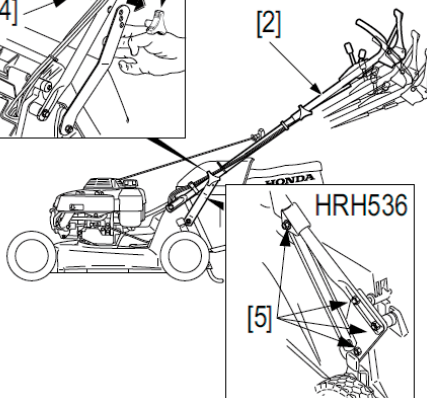
- 1) Uvolněte křídlovou matici (3) a vysuňte šroub (4).
- 2) Rukojeť uveďte do zvolené výšky.
- 3) Šroub (4) vsuňte do odpovídajícího otvoru na podpěře rukojeti. Namontujte a řádně dotáhněte křídlovou matici (3).



Pro HRH536K4

Výšku ovládací rukojeti lze nastavit do nevhodnější polohy pro konkrétní postavu pro pohodlné ovládání stroje.

- 1) Uvolněte všechny upevňovací šrouby (4) na rukojeti (5).
- 2) Rukojeť (2) uveďte do nevhodnější polohy v závislosti na výšce postavy.
- 3) Po zvolení nevhodnější výšky rukojeti všechny upevňovací šrouby (5) na rukojeti (2) řádně dotáhněte..



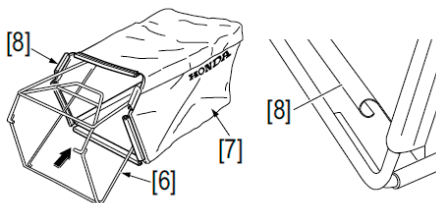
KONTROLA A MONTÁŽ SBĚRNÉHO TRAVNÍHO KOŠE

Výstraha !!!

Před každým použitím sekačky se ujistěte, zda sběrný koš je řádně nasazen a zajištěn. Ujistěte se, že není sběrný koš jakýmkoliv způsobem poškozen, roztrhán, rozpárán či roztrěpen. V opačném případě musí být koš vyměněn za nový. (Zásadně používejte originální sběrný koš Honda).

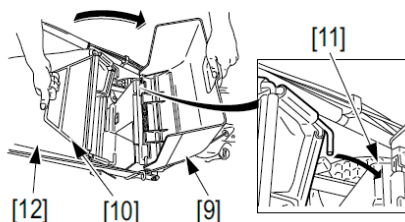


- 1) Vsuňte rám koše (6) do vaku (7) jak je znázorněno na obr.
- 2) Zahákněte plastové hrany (8) vaku na rámovou konstrukci koše.



Demontáž koše

- 1) Vypněte motor.
- 2) Odklopte vzhůru deflektor (9), uchopte rukojeť sběrného koše (10) a vyjměte sběrný koš tak, aby nedošlo k vysypání obsahu.
- 3) Obsah vysypte na požadované místo.



Montáž koše

- 1) Vypněte motor.
- 2) Odklopte vzhůru deflektor (9) a sběrný koš zavěste za západky (11) na těleso sekačky. Deflektor uvolněte a opatrně přiklopte ke sběrnému koši.
- 3) Pokud je koš řádně zavěšen, pracuje sekačka na principu vysavače tak, že vzduch sbírá useknuté kousky trávy, které spolu se vzduchem putují do sběrného travního koše, kde se tráva zachytí a vzduch proudí tkaninou ven.

Poznámka:

- Pro sekačky modelové řady HRD / HRH lze použít mulčovací sadu. Toto příslušenství se skládá ze speciálně konstruovaného dvojitého žacího nože se záslepkou komory výhozu trávy a lze jej získat jako příslušenství za příplatek u svého autorizovaného prodejce zahradní techniky Honda Power Equipment.
- CO JE TO MULČOVÁNÍ?
Mulčování je svým způsobem dokonalá recyklace travního porostu a listí, která slouží zároveň jako přirozené hnojivo. Díky speciálně vyvinutému mulčovacímu systému HONDA, který spočívá ve vhodném tvaru žací komory, tvaru, množství a ostroti žacích čepelí a tomu odpovídajícímu výkonu a otáčkám motoru, dochází při stříhání k mnohonásobnému rozsekání stébel trávy tak, že v podstatě vzniká velice jemná travní drť, která se rozprostře zpět do trávníku. Takto drobné částičky travní hmoty se rychle rozkládají a slouží jako přirozené hnojivo. Je dokázáno, že díky přirozeným živinám se náklady na hnojení sníží o čtvrtinu, vlhkost obsažená v travní drti udržuje trávník stále zelený a zdravější.

JAK JE TO MOŽNÉ?

Useknuté drobné částičky trávy obsahují zhruba 80% vody a 20% chemických látek které se v přírodě rozkládají pomaleji. Díky tak vysokému procentu vody se celá hmota velmi rychle rozloží a ze zbylých odřezků se tak zpět do země dostane i dostatečné množství výživných látek jako je např. organický dusík. Váš trávník bude mít dostatek vody a přírodních výživných látek. Sníží se tak náklady na hnojivo, přepravu posekané trávy, poplatky za ukládání odpadu a odpadne vám nepopulární kompostování.

JAK SPRÁVNĚ MULČOVAT.

Mulčování lze provádět výhradně na suchém trávníku. V opačném případě se bude travní drt nekompromisně lepit na vnitřek žací komory i u tak konstrukčně dokonalých sekaček jako je HONDA. Trávník je nutné stříhnout na výšku 5 až 8 cm.

Horní hranici stříhu doporučujeme zvolit zvláště v letním suchém počasí tak, aby nedocházelo k poškození rostlin agresivním slunečním svitem. 100% účinnost dosáhnete tím, že budete travní porost zkracovat max. do 1/3 aktuálního vzrůstu. Nenechte trávu přerůst. Pokud je tráva přerostlá, zvolte zpočátku raději konvenční způsob údržby se sběrem do travního koše. Doporučujeme dvakrát až třikrát do roka trávník provzdušnit speciálním strojem. Podpoříme tak lepší přístup vody, hnojiv a vzduchu ke kořenovému systému.

Při dodržení těchto pravidel, si váš trávník, díky dostatečné vláze a přirozenému režimu růstu a tlení, bude dlouho uchovávat svůj vzhled a kvalitu.

KONTROLA MNOŽSTVÍ PALIVA V NÁDRŽI



Výstraha !!!

Používejte bezolovnatý benzín běžně užívaný pro motorová vozidla poháněná čtyřtákním benzínovým motorem – oktanové číslo min.90.

Doporučujeme používat benzín **Natural 95** z důvodu největší dostupnosti u čerpacích stanic.

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte po spodní okraj hrdla nádrže. Nádrž nepřepĺňujte.

Motor sekačky je čtyřtákní, proto nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.

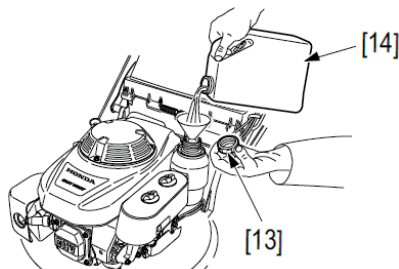
Před uskladněním na dobu delší než 4 týdny zbylé palivo z nádrže vypusťte a odkalte benzín z karburátoru.

Na závady vzniklé znečištěným, starým, zvětralým či jinak kontaminovaným palivem se nevztahuje záruka.

Výstraha!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a výbušný. Tankujte v době větraném prostoru při vypnutém motoru. Během tankování a v místech, kde jsou umístěny pohonné hmoty nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Nádrž nepřepĺňujte (nedolévat až po okraj nádrže) a po tankování uzavřete tak, aby byl uzávěr nádrže dobře zajištěn.
- Dbejte na to, aby nedošlo k rozliti žádného benzínu. Benzínové výpary nebo rozlité benzín se mohou vznítit. Jestliže benzín vystříkne, je bezpodmínečně nutné okolí vysušit a nechat rozplynout benzínové výpary.
- Zabraňte opakovanému nebo delšímu styku s pokožkou, jakož i vdechování výparů. Uchovávejte benzín v dostatečné vzdálenosti od dětí.

- 1) Odšroubujte zátku palivové nádrže (13) a pohledem zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.
- 2) Palivo pomocí nálevky (14) doplňte, jestliže je množství paliva nedostatečné. (nedosahuje hranice horní úrovně.
- 3) Po doplnění paliva zátku palivové nádrže (13) našroubujte zpět a řádně dotáhněte.



Objem palivové nádrže : 1,5 lt.

Poznámka :

Nedoporučuje se během používání záměna druhů benzínu. Může dojít k poškození motoru.

Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo odpovídá doporučené hodnotě.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol.

Nepoužívejte benzin, který obsahuje více než 10% etanolu a benzin s příměsí metanolu (metylalkoholu nebo benzin s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzin s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzin obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

Poznámka:

Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.

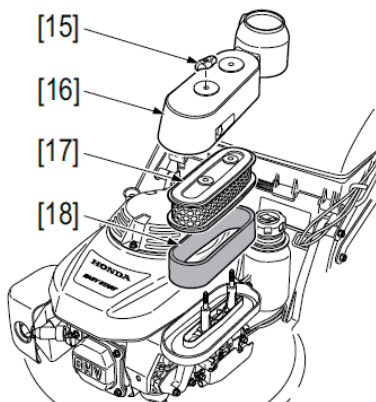
Dříve než zakoupíte benzin u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzin, který alkohol neobsahuje.

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Upozornění !

Nikdy motor neprovozujte bez vzduchového filtru. Škodlivé látky jako jsou prach a nečistoty by byly karburátorem nasávány do motoru, což vede k extrémně rychlému opotřebení motoru.

- 1) Uvolněte dvě křídlové matice (15) na horní straně filtru a uvolněte plastový kryt (16).
- 2) Vyjměte filtrační vložku (17) a molitanovou manžetu (18) a zkontrolujte jejich stav. Vložku lehce vyklepejte a opatrně profoukněte stlačeným vzduchem zevnitř směrem ven. Nikdy nečistěte filtrační vložku kartáčem. V případě velkého znečištění nebo poškození vložku (17) vyměňte. Molitanovou manžetu (18) vyperte ve vodě s pracím prostředkem (nesmí to být hořlavina) a řádně vymačkejte. V případě poškození či enormního znečištění molitanovou manžetu (18) vyměňte.
- 3) Filtrační vložku (17) s manžetou (18) nasadte zpět na své místo a opět zajistěte nasazením krytu filtru (16) a dotažením křídlových matic (15).



Upozornění !

Kryt filtru (16) musí být řádně nasazen a křídlové matice (15) řádně dotaženy tak, aby nedocházelo k nasávání vzduchu mimo filtrační vložku. Hrozí nebezpečí nepravidelného chodu motoru a možnost nadměrného opotřebení motoru.

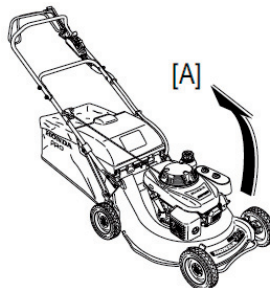
KONTROLA STAVU ŽACÍHO NOŽE

Upozornění !

Při kontrole stavu žacího nože sekačky položte na bok tak, aby karburátor byl nahoře (A). Při položení sekačky na opačný bok dojde k přelítí oleje do karburátoru a následně do vzduchového filtru motoru. Poté může dojít k obtížnému startu motoru.



- 1) Motor vypněte.
- 2) Odpojte kabel („fajfku“) zapalovací svíčky.
- 3) Sekačku položte na levý bok (karburátor je nahoře) a pohledem zkontrolujte stav žacího nože (1).
 - V případě vážného poškození žací nůž vyměňte.
 - Zkontrolujte správnost dotažení šroubů (2) upevnění žacího nože (viz kapitola ÚDRŽBA).
 - V případě demontáže nože postupujte dle instrukcí v kapitole „ÚDRŽBA“.



NOVÝ ŽACÍ NŮŽ



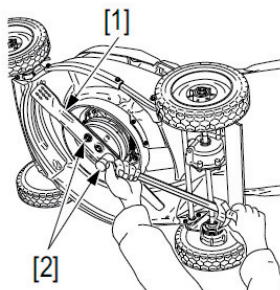
OHNUTÝ ŽACÍ NŮŽ



NADMĚRNĚ OPOTŘEBOVANÝ
NŮŽ



PRASKLÝ NŮŽ



Výstraha !!!

Nikdy neprovozujte sekačku s prasklým, opotřebeným, vyštípaným či jinak vážně poškozeným žacím nožem! Úloemek odštípnutý od poškozeného rotujícího nože může způsobit vážné poranění obsluhy.

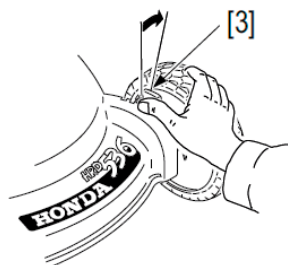
Poznámka :

Opotřebení žacího nože roste v případě provozování sekačky na písčité půdě či znečištěné trávě. Kontrolu stavu nože proto provádějte častěji.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ



- 1) Vypněte motor.
- 2) Páku nastavování výšky sečení (3) odtlačte směrem od podvozku sekačky ke kolečku tak, aby se uvolnila ze západky. Pohybem páky nastavování výšky sečení (3) vzhůru či dolů dochází ke zdvihání nebo snižování pojezdových koleček a následné zvyšování nebo snižování výšky nože nad povrchem země. Vždy nastavujte stejnou výšku na všech kolečkách.

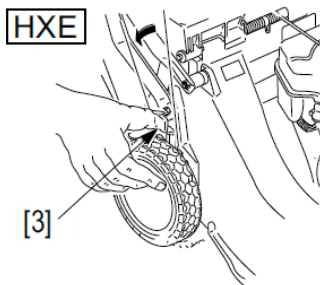
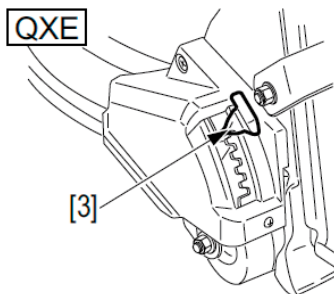
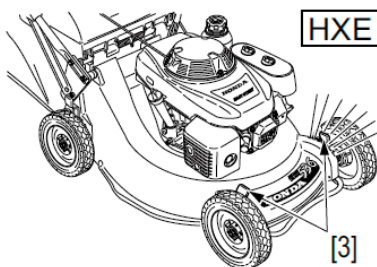


Výšku sečení nastavujte v závislosti na výšce sečené trávy, kvalitě povrchu a jaký pažit si přejete mít.

Doporučujeme vždy vyzkoušet na kousku trávníku a zkontrolovat kvalitu a výšku. V případě nespokojenosti výšku změňte.

Výstraha !!!

Během provozu dochází k vysokému zahřívání tlumiče výfuku v přední části sekačky. Při nastavování výšky předních kol proto mějte na paměti tuto skutečnost. Hrozí popálení.

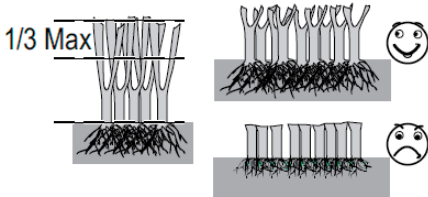


Tabulka závislosti polohy páky a výšky střihu

Model	Typ	Výška střihu (mm)	Poloha páky nastavování výšky sečení						
			1	2	3	4	5	6	7
HRD536K4	QXE		15	22	31	42	53		
	HXE		15	22	31	42	53	65	77
HRH536K4	QXE		15	22	31	42	53		
	HXE		24	33	44	55	61	79	

Poznámka :

- Z důvodu optimální zátěže sekačky a zachování kvality stříhu zkracujte travní porost o max. 1/3 své výšky během jednoho stříhu.
- Sekejte vždy na max. otáčky motoru.
- Pokud je travní porost přerostlý, sekejte na nejvyšší výšku stříhu a zvolte odpovídající rychlost pojezdu sekačky. Další zkracování porostu doporučujeme provádět za 2-3 dny.
- Hloubka kořenu travního porostu odpovídá délce stébla. Čím kratší stéblo, tím mělčí kořen.
- Výšku stříhu zvolte vzhledem k určení trávníku: pro volný čas a sport 5 cm a více, pro okrasný trávník 1 – 3 cm.
- Pro sekačky typu HRD / HRH lze použít mulčovací sadu. Toto příslušenství lze získat jako příslušenství za příplatek u svého autorizovaného prodejce zahradní techniky Honda – motorové stroje.
- Pro mulčování platí určitá pravidla, která vám rád vysvětlí váš autorizovaného prodejce zahradní techniky Honda Power Equipment.



Pouze speciální typy travních směsí snesou krátký stříh. Běžným druhům trávníků hrozí při extrémně krátkém stříhu poškození od přímého slunce a vysušení. Pro bližší informace o volbě travní směsi pro konkrétní případ se obraťte na specialistu.

KONTROLA ÚROVNĚ MOTOROVÉHO OLEJE

Upozornění !

- *Množství a kvalita motorového oleje je nejdůležitější faktor ovlivňující výkon a životnost motoru. Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.*
- *Provozování motoru s olejem neodpovídající kvality a vlastností může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.*
- *Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.*
- *Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru v souladu s tabulkou předepsané údržby.*

[1] Víceoblastní viskózní třída

[2] Teplota ovzduší při použití stroje

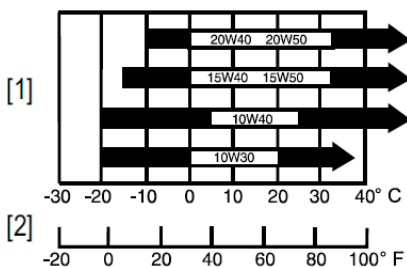
Jako olejovou náplň používejte vysoce kvalitní motorový olej pro čtyřtákní motory, který splňuje nebo převyšuje normy amerických výrobců automobilů – API klasifikace SL. Nádobý motorových olejů jsou jakostními třídami SL apod. odpovídajícím způsobem označeny.

Viskozitu oleje SAE volte tak, aby odpovídala teplotním podmínkám místa použití.

Pro běžné podmínky použití v ČR zvláště v záruční době doporučujeme použít originální **olej HONDA pro 4-tákní motory SAE 10W-30** (lze získat v prodejní síti HONDA Power Equipment).

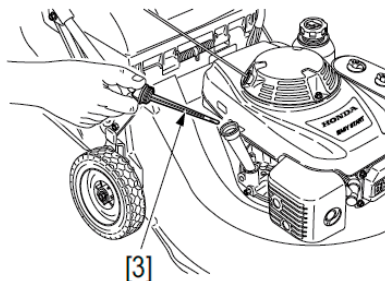
SAE 10W-40 je viskózní třída, která zaručuje vynikající viskózně teplotní závislost odpovídající provozu a dostatečné mazání v podmínkách běžných na území ČR.

Doporučené teplotní podmínky provozu jsou v rozmezí od +5°C do +40°C.

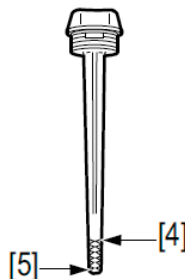


Upozornění !

Oleje bez detergentních přísad a oleje určené pro 2-taktní motory, či oleje neodpovídající doporučeným kvalitativně – viskózním požadavkům negativně ovlivňují životnost motoru a případné poruchy způsobené použitím těchto olejů nemohou být klasifikovány jako záruka!



1. Sekačku umístěte na vodorovnou plochu.
2. Vyšroubujte uzávěr hrdla plnění oleje a vytřete dosucha olejovou měrkou (3).
3. Olejovou měrkou vsuňte zpět do plnicího hrdla, ale nešroubujte.
4. Pohledem zkontrolujte úroveň smočení měrky. V případě, že je úroveň blíže spodní hranici (5), doplňte do motoru doporučený olej až po horní úroveň značky na měrce (4).
5. Hrdlo plnění oleje opět řádně uzavřete.



5. SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ MOTORU

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Výstraha !!!

Zplodiny výfuku obsahují jedovatý kysličník uhelnatý. Nadýchání může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce k úmrtí. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném nebo stísněném prostoru!



Upozornění !

Nikdy neshodíte motor v případě, když je sepnuta spojka pohonu žacího nože (ROTOSTOP) nebo spojka pojezdu sekačky.



[A]

SYTIČ

Slouží ke startování motoru za studena



[B]

RYCHLE

Slouží pro nastavení normálních pracovních otáček motoru



[C]

POMALU

Slouží k uvedení motoru do volnoběžných otáček



[D]

STOP

Slouží k vypnutí motoru



[E]

START

Startování motoru



[F]

ZAPNUTO

Motor je v chodu

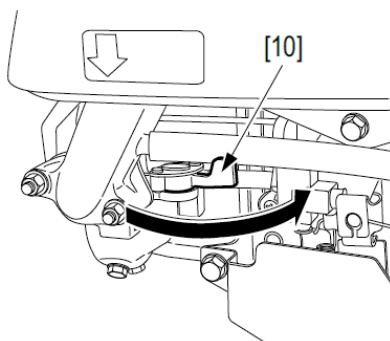


[G]

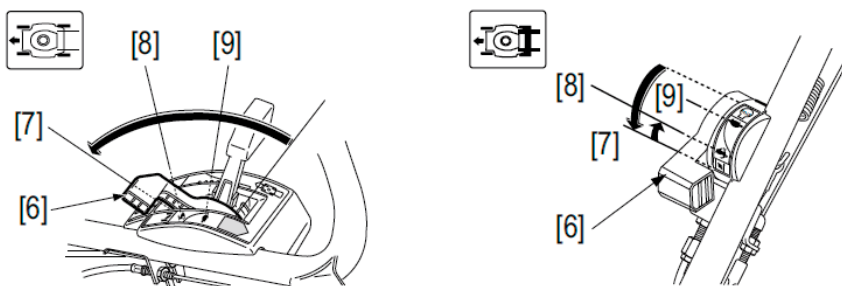
VYPNUTO

Motor je vypnut

- 1) Otevřete palivový kohout (10).



- 2) Páku ovládání plynu (6) uveďte do polohy [7] SYTIČ.



Poznámka :

SYTIČ nepoužívejte jestliže je motor zahřátý nebo při vysoké okolní teplotě. V takovém případě stačí páku ovládání plynu uvést do polohy [8] RYCHLE.

- 3) Rukojeť sekačky pevně uchopte jednou rukou.
- 4) Pomalu povytahujte startovací rukojeť (11) , dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhněte zprudka.

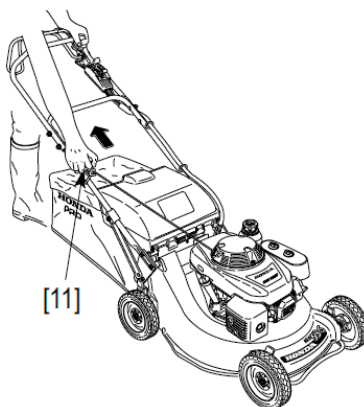
Poznámka :

Nedovolte startéru samovolné navíjení šňůry zpět. Může dojít k poškození motoru. Vždy šňůru po nastartování při zpětném navíjení přidržíte.

- 4) Po nastartování a řádném zahřátí motoru páku ovládání plynu a sytiče uveďte do nejvhodnější polohy v rozmezí [8] RYCHLE a [9] POMALU.

Poznámka :

Pro nejlepší výsledky sekání a nejmenší zatěžování motoru je nejvhodnější poloha RYCHLE. Při volnoběžných otáčkách motoru může při pohonu nože dojít k zastavování motoru.



PŘEPLAVENÍ MOTORU (motor je „ULITÝ“)

V případě že při startování motoru po několika zataženích za rukojeť startéru motor nenaskočí, může být „ulitý“ – (přesycený palivem).

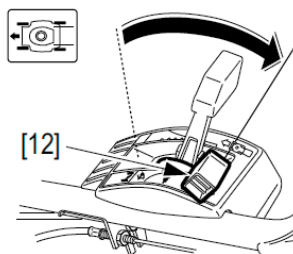
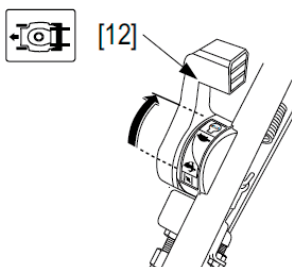


C6 C7 C8

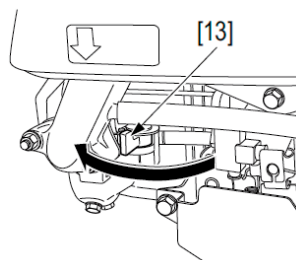
- 1) Páku ovládání plynu uveďte do polohy STOP [D].
- 2) Demontujte zapalovací svíčku a vysušte elektrody. Při opětovné montáži zapalovací svíčky, svíčku zašroubujte rukou. Po dosednutí svíčky dotáhněte pomocí klíče na svíčku pouze o 1/8 – 1/4 otáčky tak, aby nedošlo ke stržení závitu.
- 3) Páku ovládání plynu uveďte do polohy RYCHLE [8] a startování opakujte.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

- 1) Páku ovládání plynu (12) uveďte do polohy STOP [D].



- 2) Uzavřete palivový kohout (13).



6. PROVOZ SEKAČKY

PROVOZ VE VYSOKÝCH NADMOŘSKÝCH VÝŠKÁCH

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru syčení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva a přehřívání motoru.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní palivové trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1500 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu Honda Power Equipment.

I při doporučeném nastavení karburátoru však dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsanych úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

Upozornění !

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše.

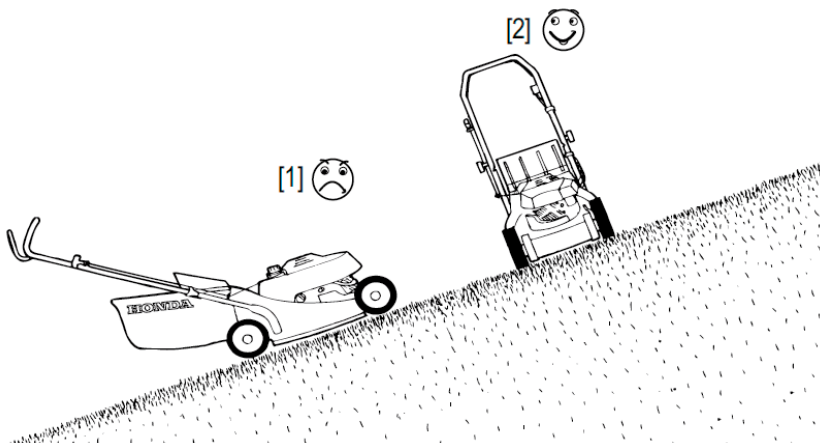
Výstraha !!!

Zvláštní pozornost věnujte provozu sekačky na nerovném či nesourodém terénu. Může dojít k převržení sekačky, odkrytí rotujícího nože a následného vymrštění předmětů, což může mít za následek vážné poranění obsluhy.

Dbejte na to, aby byly všechny čtyři kola sekačky vždy v kontaktu se zemí. Ovládejte sekačku vždy tak, aby nedošlo k zasažení nohou obsluhy rotujícím nožem.

Upozornění !

- *Pokud při pojezdu sekačky míjíte překážku, dbejte, aby nedošlo k najetí na překážku či zasažení překážky rotujícím nožem. Nikdy nepřejíždějte sekačkou cizí předměty.*
- *V případě sečení trávy v neznámém terénu, s terémem se řádně seznámte a odstraňte všechny předměty ležící na zemi, které mohou být sekačkou zasaženy a vymrštěny. Při sekání stůjte vždy na straně ovládací rukojeti sekačky.*
- *V blízkosti obytných budov a zástavby smí být sekačka provozována pouze v souladu s místními vyhláškami a s ohledem na sousedy.*



[1] NESPRÁVNĚ

[2] SPRÁVNĚ

**Poznámka :**

Pokud je v případě pohybu sekačky ve svahu rychlost jezdce příliš malá, páčku ovládání rychlosti jezdce uveďte do polohy RYCHLE.

OVLÁDÁNÍ PŘI POUŽITÍ SEKAČKY**Upozornění !**

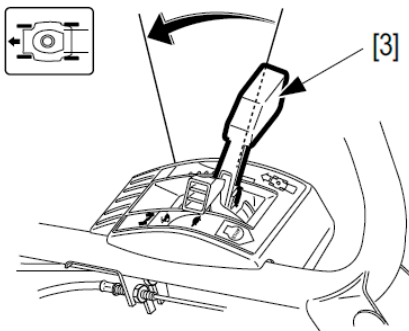
Dříve než začnete sekačku používat, pozorně se seznámte s bezpečnostními instrukcemi.



C6	C7	C8
----	----	----

Pro sekání:

- 1) Sekačku umístěte na rovné ploše bez postranních předmětů.
- 2) Motor nastartujte, nechte řádně zahřát na provozní teplotu a nastavte max. otáčky (RYCHLE).
- 3) Pomocí páky ovládání rychlosti jezdce (3) zvolte požadovanou rychlost jezdce. (neplatí pro typ QXE)

**Tabulka rychlostí jezdce :**

Model	Typ	1 st.	Minimálně	Maximálně
HRD536K4	QXE, HXE		0	1,4 m/s
HRH536K4	QXE	1,2 m/s		
	HXE		0,8 m/s	1,4 m/s

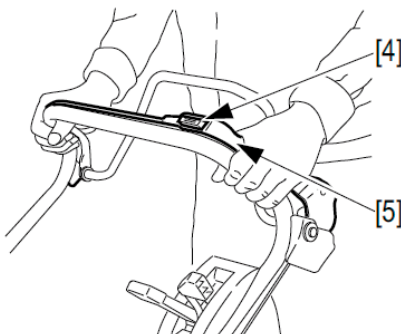
- 4) Zapněte spojku pohonu nože : stlačte žluté tlačítko (4) v horní části páky ovládání spojky nože (5) a zároveň celou páku zatlačte a přidržte společně s rukojetí sekačky.

Upozornění !

Pohyb páky (5) ovládání spojky nože musí být rychlý z jedné polohy do druhé tak, aby nedocházelo k nadměrnému opotřebování spojkového mechanismu.

Výstraha !!!

Před každým spuštěním motoru musí být uvolněna páka ovládání spojky nože (3) i páka ovládání jezdce. V opačném případě při nastartování motoru žací nůž začne okamžitě rotovat a sekačka poježdět, což může mít za následek vážné poranění obsluhy.



- 5) Spojku pojezdu zapínáte až po dosažení potřebných otáček motoru. Spojka pojezdu se zapíná stlačením ovládací páky pojezdu (9) a přidržení společně s rukojetí sekačky.

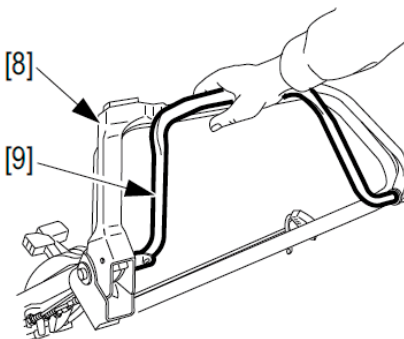
Upozornění !

Pohyb páky (8) ovládní spojky nože musí být rychlý z jedné polohy do druhé tak, aby nedocházelo k nadměrnému opotřebování spojkového mechanismu.



Rychlost pojezdu u sekačky s hydrostatem lze volit plynule v závislosti na poloze páčky ovládní rychlosti pojezdu. Rychlost pojezdu lze nastavit dle potřeby v rozmezí od nuly do max. Max. rychlost pojezdu je dosažena při max. otáčkách motoru, při poloze páčky ovládní rychlosti pojezdu v poloze MAX. rychlosti a při plném stlačení páky ovládní spojky pojezdu (9) zároveň s rukojetí sekačky.

- 6) K zastavení pojezdu sekačky stačí uvolnit ovládací páku pojezdu sekačky (9).
- 7) K zastavení rotace nože stačí uvolnit ovládací páku (8) spojky nože.



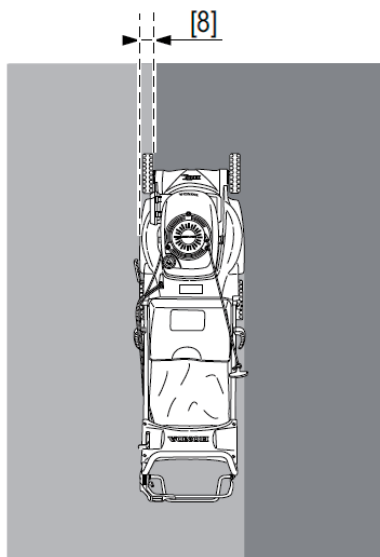
Poznámka :

V případě nadměrně vzrostlé trávy doporučujeme výšku sečení nastavit na max., trávník posekat, poté výšku snížit na požadovanou hodnotu a sekání zopakovat.

Při krátkých přejezdech pouze vypnout pouze pohon nože bez nutnosti vypínání motoru.

Desatero pro sekání se sekačkou Honda:

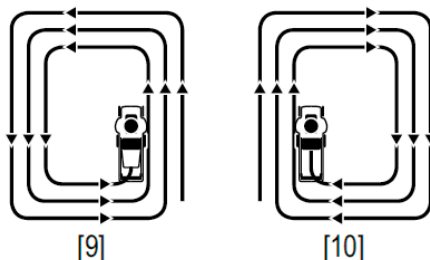
1. Trávník sekejte často. Za normálních podmínek jednou za 5 dní, pokud je extrémní sucho, jednou za 7 dní. V případě okrasných trávníků bude sekání dle potřeby častější.
2. Sekejte s ohledem na své okolí. Pro vaše okolí může být práce se sekačkou např. o víkend obtěžující.
3. Snažte se sekat trávu za sucha. Přestože sekačka Honda je schopna do určité míry zpracovat i vlhký travnatý porost, může docházet k tvorbě chuchvalců a následné zahlcení. Zvolte proto vhodnou rychlost a výšku stříhu. Čím vlhčí tráva, tím vyšší musí být stříh a nižší rychlost pojezdu.
4. Sekejte pomalu a klidně.
5. V zájmu kvality stříhu a sběru sekejte s motorem na plný výkon.
6. Sekačku udržujte vždy v čistotě tak, aby nedocházelo k nahromadění useknutých stébel v prostoru žací komory. Po skončení sekání sekačku řádně vyčistěte.
7. Sekejte vždy s řádně naostřenými čepelemi žacího nože.
8. V případě nadměrně vzrostlé trávy doporučujeme výšku sečení nastavit na max., trávník posekat, poté výšku snížit na požadovanou hodnotu a sekání zopakovat.



- U modelů s hydrostatickou převodovkou lze plynule volit i optimální rychlost pojezdu bez nutnosti měnit otáčky motoru.
 - U modelů vybavených spojkou nože (ROTOSTOP) lze při krátkých přejezdech pouze vypnout pohon nože.
9. Pro efektivní sekání dodržujte rovnoměrnost posečených pruhů tak, že levým kolečkem jedete po posekaném s přesahem [8] několika centimetrů. Čím vyšší tráva, tím větší by měl přesah [8] být. V členitěm terénu doporučujeme před sekáním rozmyslet schéma pro postup sekání.
10. Před sekáním plochu řádně prohlédněte a odstraňte veškeré nežádoucí předměty jako např. kameny, větve či jiné nebezpečné předměty.

[9] Sekání se sběrem:
v zájmu maximální efektivity sekejte po směru hodinových ručiček.

[10] Sekání s mulčováním:
při sekání pojeďte ve směru proti pohybu hodinových ručiček.



MULČOVÁNÍ

- Pro sekačky modelové řady HRH/HRD lze použít mulčovací sadu. Toto příslušenství se skládá ze speciálně konstruovaného dvojitého žacího nože se zásepkou komory výhozu trávy a lze jej získat jako příslušenství za příplatek u svého autorizovaného prodejce zahradní techniky Honda Power Equipment.
- CO JE TO MULČOVÁNÍ?

Mulčování je svým způsobem dokonalá recyklace travního porostu a listů, která slouží zároveň jako přirozené hnojivo. Díky speciálně vyvinutému mulčovacímu systému HONDA, který spočívá ve vhodném tvaru žací komory, tvaru, množství a ostrosti žacích čepelí a tomu odpovídajícímu výkonu a otáčkám motoru, dochází při střihu k mnohonásobnému rozsekání stébel trávy tak, že v podstatě vzniká velice jemná travní drť, která se rozprostře zpět do trávníku. Takto drobné částičky travní hmoty se rychle rozkládají a slouží jako přirozené hnojivo. Je dokázáno, že díky přirozeným živinám se náklady na hnojení snižují o čtvrtinu, vlhkost obsažená v travní drti udržuje trávník stále zelený a zdravější.

JAK JE TO MOŽNÉ?

Useknuté drobné částičky trávy obsahují zhruba 80% vody a 20% chemických látek které se v přírodě rozkládají pomaleji. Díky tak vysokému procentu vody se celá hmota velmi rychle rozloží a ze zbylých odřezků se tak zpět do země dostane i dostatečné množství výživných látek jako je např. organický dusík. Váš trávník bude mít dostatek vody a přírodních výživných látek. Snižuje se tak náklady na hnojivo, přepravu posekané trávy, poplatky za ukládání odpadu a odpadne vám nepopulární kompostování.

JAK SPRÁVNĚ MULČOVAT.

Mulčování lze provádět výhradně na suchém trávníku. V opačném případě se bude travní drť nekompromisně lepit na vnitřek žací komory i u tak konstrukčně dokonalých sekaček jako je HONDA. Trávník je nutné stříhnout na výšku 5 až 8 cm.

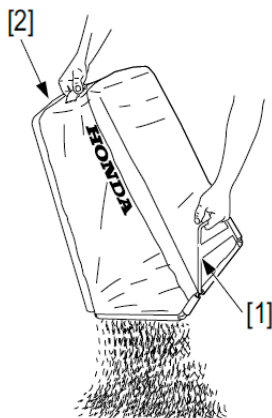
Horní hranici střihu doporučujeme zvolit zvláště v letním suchém počasí tak, aby nedocházelo k poškození rostlinek agresivním slunečním svitem. 100% účinnost dosáhnete tím, že budete travní porost zkracovat max. do 1/3 aktuálního vzrůstu. Nenechte trávu přerůst. Pokud je tráva přerostlá, zvolte zpočátku raději konvenční způsob údržby se sběrem do travního koše. Doporučujeme dvakrát až třikrát do roka trávník provzdušnit speciálním strojem. Podpoříme tak lepší přístup vody, hnojiv a vzduchu ke kořenovému systému.

Při dodržení těchto pravidel, si váš trávník, díky dostatečné vláze a přirozenému režimu růstu a tlení, bude dlouho uchovávat svůj vzhled a kvalitu.

VYPRAZDŇOVÁNÍ SBĚRNÉHO KOŠE

V případě úplného naplnění sběrného koše se začne koš nafukovat a i zvuk sekačky změní svůj obvyklý tón. Za sekačkou začne zůstat posečená tráva. Toto je důvod k vyprázdnění sběrného koše.

- 1) Vypněte motor.
- 2) Sejměte sběrný koš ze sekačky (viz. str.13).
- 3) Vyprázdňte sběrný koš :
Koš přidržíte za kovovou rukojeť (1).
Druhou rukou koš uchopíte za rukojeť v zadní stěně vaku (2) a koš převrátíte. Protřepáním a poklepem zajistíte řádné vyprázdnění koše.
- 4) Sběrný koš opět řádně nasaďte na sekačku (viz. str.13).



Upozornění !

Pozor na uskladnění posečené trávy v blízkosti obydlí. Může dojít k samovznícení. Vždy po skončení prací vyprázdňte a vyčistěte sběrný koš.

Výstraha !!!

Před každým použitím sekačky se ujistěte, zda sběrný travní koš je řádně nasazen a zajištěn. (Pokud travní koš nepoužíváte, musí být výhoz trávy vždy uzavřen deflektorem.)



7. ÚDRŽBA

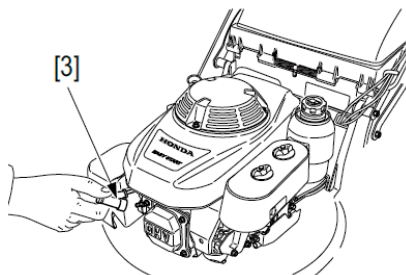
DŮLEŽITOST PROVÁDĚNÍ PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Kvalitní údržba sekačky je důležitá z hlediska bezpečnosti, ekonomiky a bezporuchového provozu.



Výstraha !!!

- Před zahájením údržbových prací vypněte motor.
- Z důvodu vyloučení možnosti nečekaného nastartování motoru vypněte vypínač motoru a odpojte fajnku zapalovací svíčky[3].
- Motor by měl být opravován výhradně autorizovaným servisem HONDA Power Equipment, který má k dispozici veškeré potřebné nářadí a náležitě odborné znalosti.
- Výfukový systém se při provozu zahřeje na velmi vysokou teplotu a tuto teplotu si udržuje ještě dlouhou dobu po vypnutí motoru. Zabraňte proto dotyku s okolními předměty. Může dojít ke vzniku požáru. Při dotyku jakékoliv horké části motoru hrozí možnost vážných popálenin. Před transportem, údržbou či uložením nechte motor řádně vychladnout.
- Je-li nutné provádět údržbu za chodu motoru, dbejte na dostatečné větrání prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a vdechování může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce způsobit smrt.



Upozornění !

Sekačku a obzvláště motor udržujte v naprosté čistotě a bez zbytků trávy a jiných nečistot. K čištění používejte kartáč.

Jako pomoc pro správnou údržbu slouží následující stránky, obsahující harmonogram údržby, postupy jednoduchých kontrol a postupy jednoduché údržby s použitím běžného nářadí. Ostatní složitější úkony údržby, které vyžadují speciální nářadí zajistí profesionálové a jsou běžně prováděny autorizovaným technikem Honda Power Equipment.

Harmonogram údržby odpovídá normálním podmínkám provozu. V případě provozu v neobvyklých podmínkách, kontaktujte svého autorizovaného dealera Honda Power Equipment, který vám sdělí doporučení pro provoz v individuálních podmínkách použití.

Dealer Honda Power Equipment zná dokonale vaši sekačku a je plně schopen provádět údržbu a případné opravy.

Pro opravy používejte výhradně originální náhradní díly Honda nebo jejich ekvivalent. V případě použití jiných – neoriginálních dílů není zaručena potřebná kvalita a parametry a hrozí vážné poškození stroje a zaniká nárok na záruku.

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY (5) Provádějte v uvedených měsíčních Intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve		Před každým použitím	První měsíc nebo 20 prov.hod.	Každé 3 měsíce nebo 50 hod.	Každých 6 měsíců nebo 100 hod.	Každý rok nebo 300 hod.	Každý rok nebo 1000 hod.
PŘEDMĚT ÚDRŽBY							
Motorový olej	Kontrola hladiny						
	Výměna						
Olej v převodovce	Kontrola hladiny				(2)*		
	Výměna						(2)*♦
Vzduchový filtr	Kontrola						
	Čištění			(1)			
	Výměna						(1)
Sběrný koš	Čištění						
Šrouby upevnění žacího nože a celkový stav nože	Kontrola						
Lapač jisker	Čištění						
Svíčka zapalování	Čištění – Seřízení						
Kabel spojky nože (ROTOSTOPU)	Kontrola – Seřízení						
Spojka nože (ROTOSTOP)	Kontrola stavu				(2)		
Kabel ovládání rychlosti pojezdu (3)	Kontrola – Seřízení						
Kabel ovládání plynu	Kontrola – Seřízení						
Vůle ventilů	Kontrola – Seřízení					(2)	
Palivová nádrž a sítko	Čištění					(2)	
Palivové hadičky	Kontrola						Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměňte) (2)
Baterie (3)				(4)			
Řemen pojezdu (3)	Kontrola						
	Výměna						(2)
Ložiska pojezdového válce (3)	Kontrola (v případě nutnosti výměna)						(2)♦
	Výměna vazelíny						(2)♦
Kabel spouštění pojezdu	Kontrola						
	Seřízení						

- Poznámka:** (1) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.
 (2) Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem HONDA POWER EQUIPMENT, který má k dispozici vhodné nářadí a dokumentaci.
 (3) Pokud je stroj tímto zařízením vybaven.
 (4) Během skladování.
 (5) Pro profesionální použití počet provozních hodin vyžaduje odpovídající údržbové intervaly.
 * Pro HRH536
 ♦ Pro typy QXE

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištěný vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru. Z důvodu zabránění následného poškození karburátoru je třeba vzduchový filtr pravidelně čistit. Filtr čistěte častěji v případě provozu ve zvláště prašném prostředí.

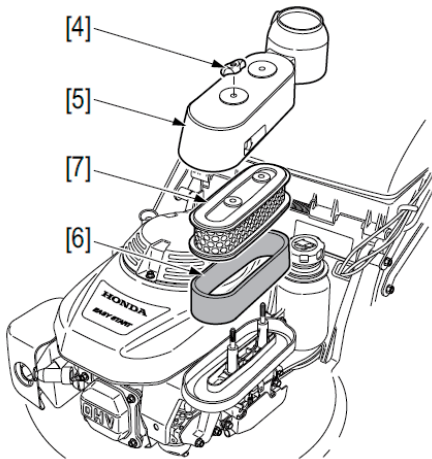
Výstraha !!!

K čištění vložky filtru nepoužívejte nikdy benzín nebo jiné vysoce hořlavé látky. Mohlo by dojít k požáru nebo k explozi.

Upozornění !

Nikdy nenechávejte běžet motor bez vzduchového filtru, vede to k urychlenému opotřebení motoru.

- 1) Uvolněte dvě křídlové matice (4) na horní straně filtru a uvolněte plastový kryt (5).
- 2) Vyměňte filtrační vložku (7) a molitanovou manžetu (6) a zkontrolujte jejich stav. Ujistěte se, že nejsou děravé či potrhání. V případě nutnosti poškozenou součást vyměňte.
- 3) Molitanovou manžetu (6) vyperte ve vodě s pracím prostředkem (nesmí to být hořlavina), řádně vymačkejte a nechte uschnout. Navlhčete mírně molitanovou manžetu čistým motorovým olejem a řádně a důkladně vymačkejte. Pokud bude olej nedostatečně vymačkán, bude motor po nastartování kouřit. V případě poškození či enormního znečištění molitanovou manžetu (6) vyměňte.
- 4) Papírovou filtrační vložku (7) lehce vyklepejte a opatrně profoukněte stlačeným vzduchem zevnitř směrem ven. Nikdy nečistěte filtrační vložku kartáčem; dochází k zamáčknutí nečistot hlouběji do filtračního materiálu. V případě velkého znečištění nebo poškození filtrační vložku (7) vyměňte.
- 5) Pomocí jemného hadru vyčistěte plastový kryt filtru (5).



Poznámka :

Pozornost věnujte vzduchovému kanálu sání do karburátoru. Musí být v naprosté čistotě. V případě nutnosti opatrně vyčistěte.

- 6) Filtrační vložku (7) s manžetou (6) nasadte zpět na své místo a opět zajistěte nasazením krytu filtru (5) a dotažením křídlových matic (4).

VÝMĚNA OLEJE

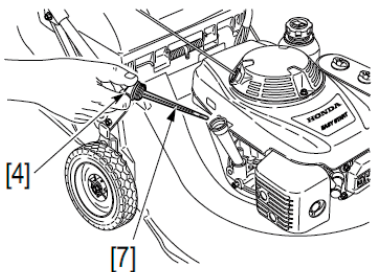
Z důvodu kompletního a řádného vypuštění motorového oleje z motoru olej vypouštějte z mírně zahřátého motoru.



Výstraha !!!

Při dotyku s použitým olejem může dojít k poškození pokožky na ruku. Doporučujeme bezprostředně po dotyku s opotřebovaným olejem umýt důkladně ruce teplou vodou a mýdlem.

- 1) Odšroubujte zátku plnicího hrdla (4) a olej vylijte do předem připravené nádoby (5) tak, že celou sekačku nakloníte na bok.
- 2) Po vyprázdnění celého obsahu klikové skříně sekačku ustavte opět na všechna čtyři kola.
- 3) Znovu doplňte nový doporučený olej na požadovanou úroveň (7). (viz str.19)
Nový olej dolévejte pomocí konve (6) a úroveň oleje zkontrolujte pomocí olejové měřky (7).

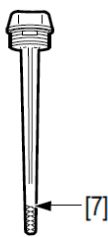
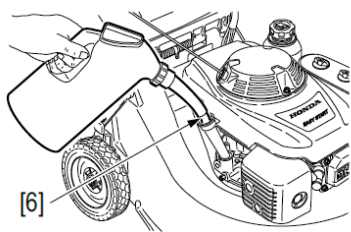
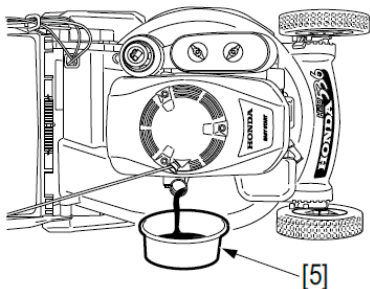


Jako olejovou náplň použijte vysoce kvalitní motorový olej pro čtyřtákní motory, který splňuje nebo převyšuje normy amerických výrobců automobilů – API klasifikace SL. Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami SL apod. odpovídajícím způsobem označeny.

Viskozitu oleje SAE volte tak, aby odpovídala teplotním podmínkám místa použití.

Pro běžné podmínky použití v ČR zvláště v záruční době doporučujeme použít originální olej **HONDA pro 4-tákní motory SAE 10W-30** (lze získat v prodejní síti HONDA Power Equipment).

SAE 10W-30 je viskózní třída, která zaručuje vynikající viskózní teplotní závislost odpovídající provozu a dostatečné mazání v podmínkách běžných na území ČR.



Upozornění !

Oleje bez detergentních přísad a oleje určené pro 2-tákní motory, či oleje neodpovídající doporučeným kvalitativně – viskózním požadavkům negativně ovlivňují životnost motoru a případné poruchy způsobené použitím těchto olejů nemohou být klasifikovány jako záruka!

V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte svého autorizovaného prodejce HONDA Power Equipment.

- 4) Zátkou (4) řádně uzavřete plnicí hrdlo tak, aby nedocházelo k úniku oleje.

Množství olejové náplně : **0,65 lt.**

Poznámka : Použitý motorový olej likvidujte v souladu se zákonem a odpovídajícími místními pravidly a vyhláškami ochrany životního prostředí. Zakazuje se používat olej vyhazovat mezi odpady, vylévat do kanalizace, odpadu nebo na zem. Doporučujeme proto dopravovat olej v uzavřených nádobách odevzdávat do sběrný použitých olejů.

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Doporučované svíčky: **BPR5ES** (NGK), **W16EPR-U** (DENSO)

Upozornění !

Nepoužívejte nikdy svíčky s nesprávným teplotním rozsahem.

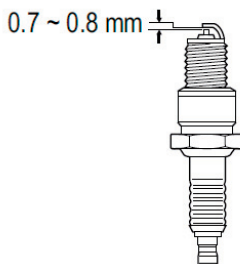
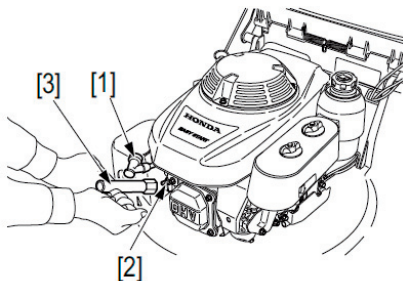
Z důvodu dosažení dokonalého chodu motoru, musí být svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

1) Sejměte kabel svíčky (fajfku) (1) a svíčku (2) demontujte pomocí správného klíče na svíčky (3).

Výstraha !!!

Pokud byl motor krátce předtím v provozu, je výfuk a zapalovací svíčka velmi horký. Dejte proto velký pozor aby nedošlo k popálení.

- 1) Pohledem přezkontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji opatrně očistit drátěným kartáčem.
- 2) Pomocí měrky nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost upravte podle doporučení odpovídajícím příhnutím elektrod.
Vzdálenost elektrod: **0,70-0,80 mm**
- 3) Ujistěte se, zda je v pořádku těsnící kroužek, potom svíčku zašroubujte rukou, abyste předešli stržení závitu.
- 5) Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte pomocí klíče na svíčky tak, aby svíčka stlačila těsnící kroužek.



Poznámka :

Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

Upozornění !

Dbejte, aby byla svíčka dobře dotažena. Neúplně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

6) Nasaďte opět na zapalovací svíčku (2) kabel svíčky (1).

ÚDRŽBA LAPAČE JISKER (pokud je namontován)

(V evropských státech a ve státech kde platí směrnice 2006/42/EC by měl být lapač jisker čištěn autorizovaným servisem Honda Power Equipment.)



Výstraha !!!

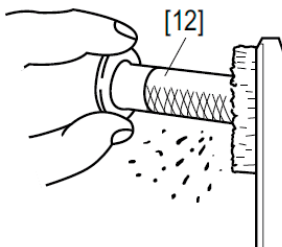
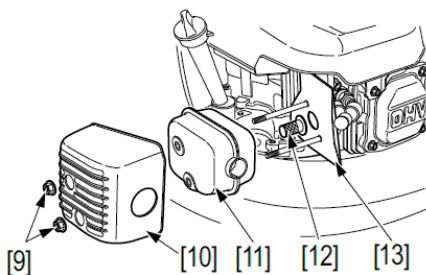
Před jakoukoliv manipulací s výfukem nechte motor řádně vychladnout.

V některých státech či oblastech světa je zakázán provoz motoru bez lapače jisker. Ujistěte se proto, zda není nutné ve vaší oblasti provozovat sekačku s tímto zařízením.

Upozornění !

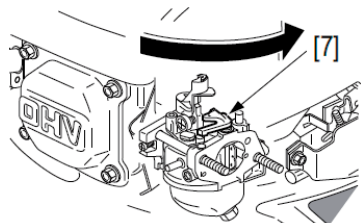
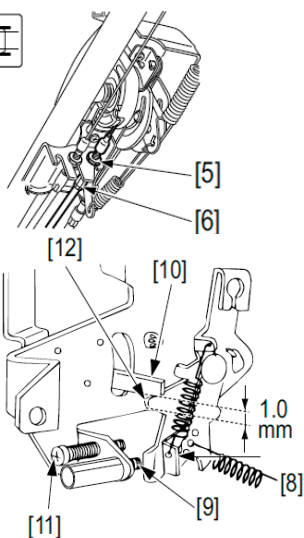
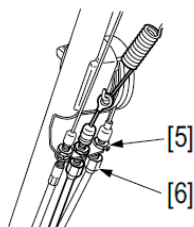
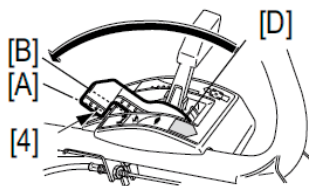
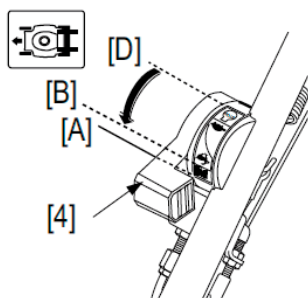
Lapač jisker musí být kontrolován a udržován každých 100 provozních hodin.

- 1) Demontujte kryt výfuku (2) tím, že pomocí nástrčkového klíče 10mm uvolníte dvě upevňovací matice (9).
- 1) Demontujte kryt (10), těleso tlumiče výfuku (11) a izolační desku (13).
- 2) Uchopte opatrně lapač jisker (12) demontujte jej. Dbejte, aby nedošlo k deformaci sítka.
- 3) Zkontrolujte zda není lapač jisker poškozen a nadměrně zakarbonován. V případě nutnosti vyčistěte. Čištění provádějte pomocí kartáče tak, aby nedošlo k mechanickému poškození. V případě poškození lapač jisker vyměňte.
- 4) Lapač jisker (12) opět vsuňte do tlumiče výfuku (11) a společně s krytem výfuku (10) namontujte zpět v opačném pořadí než-li při demontáži a řádně zajistěte pomocí dvou matic (9).



SEŘÍZENÍ OVLÁDACÍHO KABELU PLYNU

- 1) Páku ovládání plynu (4) uveďte do polohy RYCHLE (B). Na ovládací kulise na karburátoru se rameno (12) škrťací klapky musí pouze dotknout ramene (10) ovládání klapky sytiče (mezera mezi rameny 0 – 1mm).
- 2) V případě nutnosti seřízení, uvolněte pojistnou matici (5) na konci bowdenu a pomoci nastavovacího šroubu (6) seříďte požadovanou mezeru (0 – 1mm). Po nastavení požadované mezery pojistnou matici (5) opět řádně dotáhněte. Páku ovládání plynu uveďte do polohy SYTIČ (A) a ujistěte se, že rameno (10) ovládání klapky sytiče se zcela zdvihne směrem vzhůru až na doraz.
- 3) Prstem zlehka přitlačte na ramínko sytiče (7) na karburátoru a ujistěte se, že je v pravé krajní poloze. Dorazový šroub (11) nastavte tak, aby se pouze dotýkal ramene (12) škrťací klapky při zcela zdviženém rameni (10) ovládání klapky sytiče.
- 4) Páku ovládání plynu uveďte do polohy RYCHLE (B). Ujistěte se, že doraz (8) ovládacího ramene škrťací klapky je přesně zároveň s dorazovým šroubem (9). Ještě jednou se ujistěte, že na ovládací kulise na karburátoru se rameno (12) škrťací klapky musí pouze dotýkat ramene (10) ovládání klapky sytiče (max. mezera 0 – 1mm). Motor nastartujte a ujistěte se, že převedením páky do polohy STOP (D) dojde k okamžitému vypnutí motoru.
- 5) V případě nutnosti seřízení opakujte.




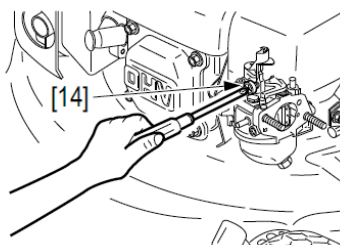
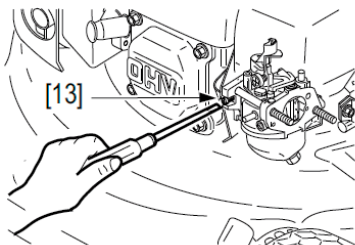
Upozornění !

V případě nedostatečné manuální zručnosti, či nedostatku technických schopností a zázemí kontaktujte nejbližšího prodejce motorových strojů HONDA POWER EQUIPMENT.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU



- 1) Motor nastartujte na dobře větraném otevřeném prostranství a nechte řádně zahřát na požadovanou teplotu.
- 2) Páku ovládání plynu uveďte do polohy POMALU. 
- 3) Základní nastavení šroubku bohatosti směsi (13) je provedeno v továrně a nedoporučuje se do nastavení nijak zasahovat. (šroub je zaplombován). Nastavení plně odpovídá požadavkům na výkon motoru a přísným emisním předpisům. V případě nutnosti seřízení doporučujeme stroj předat do autorizovaného servisu Honda Power Equipment. Základní nastavení bohatosti směsi je při vyšroubování šroubku o 2 ot. od dorazu.
- 4) Při správném nastavení šroubku (13) bohatosti směsi proveďte správné nastavení volnoběžných otáček motoru. Pomocí šroubováku otáčejte dorazovým šroubkem (14) tak, aby volnoběžné otáčky byly v rozmezí požadovaných **1700 ± 150 ot./min.**



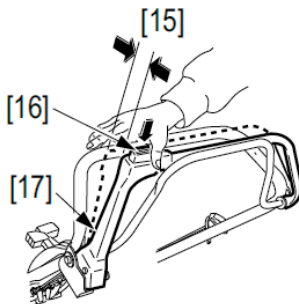
Upozornění !

V případě nedostatečné manuální zručnosti, či nedostatku technických schopností a zázemí kontaktujte nejbližší autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT.

SEŘÍZENÍ CHODU SPOJKY NOŽE (ROTOSTOPU)

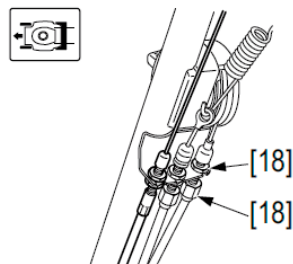
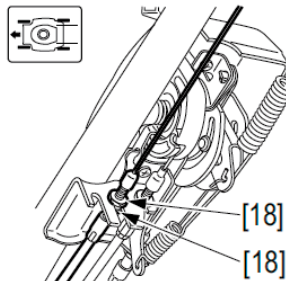


Změňte mrtvý chod (15) páky ovládání (17) spojky nože se stlačenou pojistkou (žluté tlačítko) (16). Délka mrtvého chodu by měla být v rozmezí 5 – 10 mm.



V případě nutnosti seřízení :

- 1) Uvolněte pojistné matice (18).
- 2) Pomocí otáčení matic (18) vzhůru či dolů nastavte na požadovanou hodnotu.
- 3) Pojistné matice (18) opět řádně dotáhněte a znovu přezkoušejte velikost mrtvého chodu.
- 4) Motor nastartujte na otevřeném prostranství a přezkoušejte funkčnost ovládání spojky nože.
- 5) Ujistěte se, že nůž začne okamžitě rotovat při stlačení páky spojky nože a dojde k okamžitému zastavení nože při uvolnění páky. V případě, že se nůž neroztočí, či nezastaví i při správném seřízení chodu spojky nože, jde s největší pravděpodobností o vážnější závadu. Kontaktujte proto nejbližšího prodejce HONDA POWER EQUIPMENT.



Upozornění !

V případě nedostatečné manuální zručnosti, či nedostatku technických schopností a zázemí kontaktujte nejbližšího prodejce motorových strojů HONDA POWER EQUIPMENT.

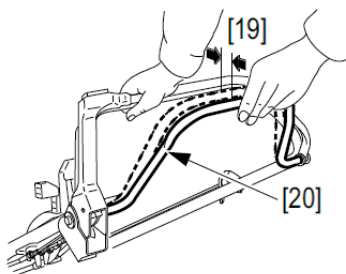
SEŘÍZENÍ KABELU OVLÁDÁNÍ SPOUŠTĚNÍ POJEZDU



Přeměřte velikost mrtvého chodu (19) na páce spouštění pojezdu (20) při úplném uvolnění páky.

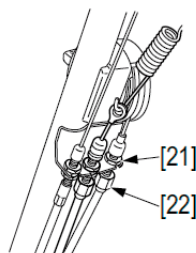
Velikost rozmezí mrtvého chodu musí být:

HRD536K4	HRH536K4
5 – 15 mm	5 – 10 mm



V případě nutnosti:

- 1) Uvolněte pojistnou matici (21).
- 2) Otáčením matice (22) nastavte požadovanou velikost mrtvého chodu.
- 3) Pojistnou matici (21) opět řádně dotáhněte a velikost mrtvého chodu (19) znovu přezkoušejte.
- 4) Motor nastartujte na otevřeném prostranství a ujistěte se o správné funkci ovládání pojezdu.



Poznámka :

V případě nesprávné funkce systému pojezdu i za správného seřízení kabelu ovládání pojezdu se s největší pravděpodobností jedná o složitější závadu. Kontaktujte proto nejbližšího prodejce HONDA POWER EQUIPMENT.



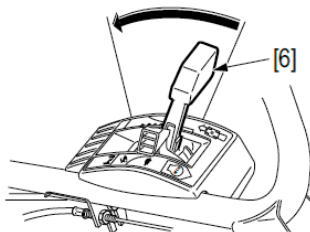
Seřízení je uvedeno v kapitole „NASTAVENÍ PÁKY OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI POJEZDU“ viz.str. 35.



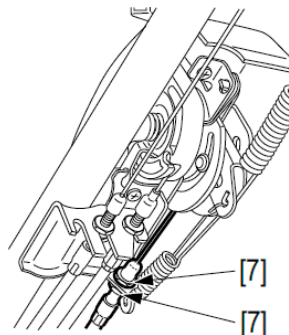
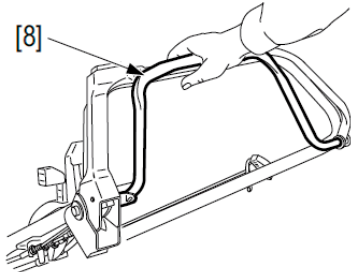
NASTAVENÍ PÁKY OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI POJEZDU

Pro HRD536K4

- 1) Páku ovládání rychlosti pojezdu (6) uveďte do polohy odpovídající nejvyšší rychlosti pojezdu.
- 2) Pomocí stranového klíče 10mm uvolněte dvě pojistné matice (7).
- 3) Pomocí otáčení matic (7) vzhůru či dolů nastavte požadovanou velikost mrtvého chodu : 1,5 mm – 6,5 mm na páce spouštění pojezdu (8).
- 4) Pojistné matice (7) opět řádně dotáhněte a velikost mrtvého chodu znova překontrolujte.



[8]

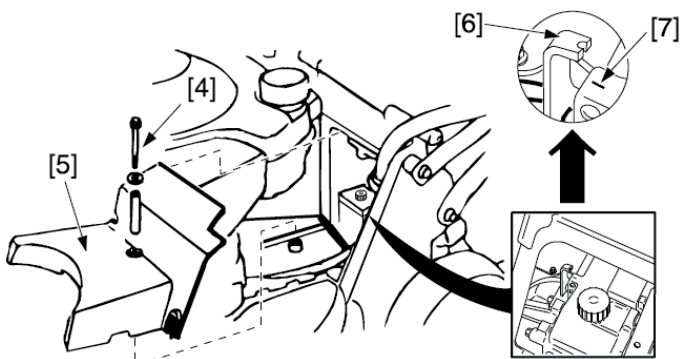


- 5) Motor nastartujte na otevřeném prostranství a ujistěte se o správné funkci ovládání pojezdu.

Min. rychlost	0 – 0,2 m/s
Max. rychlost	1,4 m/s při 2900 ot/min.

Pro HRH536K4

- 1) Pomocí pák nastavování výšky sečení nastavte podvozek do nejvyšší možné polohy.
- 2) Uvolněte šroub (4) a demontujte kryt (5).
- 3) Páku (6) ovládání rychlosti pojezdu uveďte do polohy odpovídající nejnižší rychlosti pojezdu a páku (8) zapínání pojezdu stlačte do polohy ZAPNUTO.
- 4) Pohledem se ujistěte, že drážka (6) na ovládacím ramínku převodovky je zároveň se značkou (7) na převodovce.(viz.obr.).
- 5) V případě nutnosti seřízení, pomocí stranového klíče 10mm uvolněte dvě pojistné matice (3). Pomocí otáčení matic (7) vzhůru či dolů nastavte požadovanou polohu drážky (6) na ovládacím ramínku převodovky tak, aby bala zároveň se značkou (7) na převodovce.(viz.obr.).
- 6) Pojistné matice (7) opět řádně dotáhněte.



- 7) Motor nastartujte na otevřeném prostranství a ujistěte se o správné funkčnosti ovládání rychlosti pojezdu.

Upozornění !

V případě nedostatečné manuální zručnosti, či nedostatku technických schopností a zázemí kontaktujte nejbližšího prodejce HONDA POWER EQUIPMENT.

ÚDRŽBA ŽACÍHO NOŽE



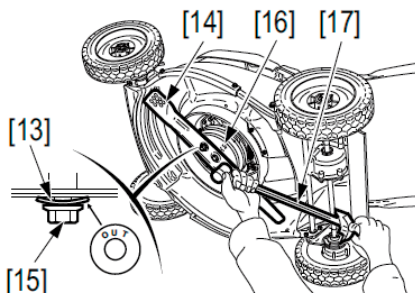
Demontáž nože

- 1) Páku ovládání plynu uveďte do polohy STOP.
- 2) Uzavřete palivový kohout a vypusťte palivo z karburátoru.
- 3) Sekačku položte na bok tak, aby byla karburátorem nahoru.

Poznámka :

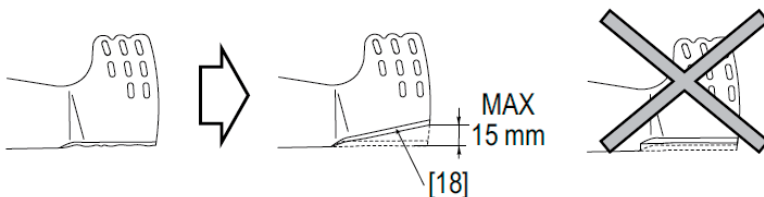
Nikdy nepokládejte sekačku na bok tak, aby byla karburátorem dolů. Dochází k přetékání oleje do karburátoru a následně do vzduchového filtru.

- 4) Uvolněte dva upevňovací šrouby (15) žacího nože (14) pomocí vhodného 14 mm klíče (17). Pro zablokování nože proti otáčení při uvolňování šroubů použijte vhodnou dřevěnou tyč.
- 5) Demontujte nůž (14) ze spojky nože (ROTOSTOPU) (16).



Ostření čepele nože

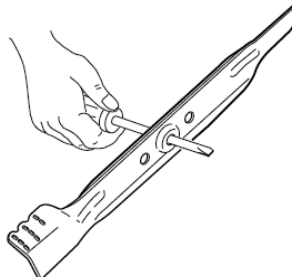
- 1) Broušení čepelí žacího nože věnujte zvýšenou pozornost a při broušení zvýšenou ostrážitost. V případě nutnosti nůž brousit, je nutné brousit obě čepele. Čepel se brousí zásadně pouze z jedné, vrchní strany. Dodržujte originální úkos čepele.



- 2) Po skončení broušení nůž zkontrolujte na vyvážení pomocí šroubováku. V případě, že je nůž nakloněn k jedné straně, je nutné váhu na těžší straně ubrat. V případě extrémního náklonu, nůž raději vyměňte.

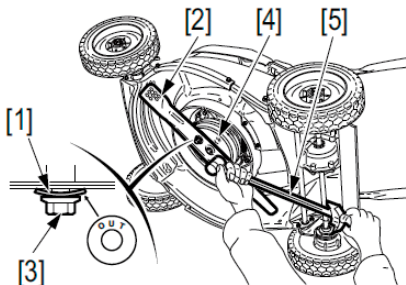
Upozornění !

Z důvodu zabránění extrémního ubroušení těla nože či způsobení nevyváženosti předejte nůž k nabroušení do značkového servisu motorových strojů HONDA. Nikdy nedovoľte provoz sekačky s nevyváženým nožem. V případě výměny nože, používejte pouze originální náhradní nůž Honda.



Montáž nože

- 1) Žací komoru podvozku sekačky řádně vyčistěte.
- 2) Pouze pro model HRH: Vymezovací podložku ložiska nainstalujte osazením směrem k ložisku.
- 3) Nůž (2) připevněte pomocí dvou šroubů (3) a speciálních podložek (1) na spojku nože (4). Dbejte aby bylo použito pouze originálních upínacích šroubů speciálně konstruovaných k tomuto účelu. Poloha podložek musí být vyduřím k hlavě šroubu.



Upozornění!

Při montáži nože dbejte na správnou orientaci čepelí nože vzhledem ke směru otáčení nože.

- 4) Upínací šrouby nože dotáhněte pomocí momentového klíče (5) na požadovaný moment dotažení. **Moment dotažení šroubů žacího nože : 49 - 59 N.m**
Pro zablokování nože proti otáčení při dotahování šroubů použijte vhodnou dřevěnou tyč.

Upozornění !

V případě nesprávného dotažení může v provozu dojít k destrukci či uvolnění nože a následného poranění obsluhy.

Upozornění !

V případě nedostatečné manuální zručnosti, či nedostatku technických schopností a zázemí kontaktujte nejbližšího prodejce HONDA POWER EQUIPMENT.

ÚDRŽBA SBĚRNÉHO KOŠE

Čištění sběrného koše

Upozornění !

- Čištění plátěného koše vysokotlakým proudem vody může vést k poškození koše.
- Zacpaná oka v textilií koše snižují efektivitu sběru trávy do sběrného koše.
- Čištění provádějte proplachováním koše zvenčí dovnitř tak, aby došlo k vyplavení nečistot ze struktury tkaniny. Před dalším použitím musí být koš dokonale vysušen. Vlhký koš se mnohem rychleji zanášá.

Výstraha !!!

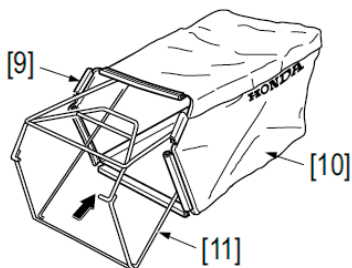
Ujistěte se, že není sběrný koš jakýmkoliv způsobem poškozen, roztrhán, rozpárán či roztřepen. Vymrštěné předměty mohou otvorem v koši proletět a zasáhnout obsluhu či postranní osobu a vážně je poranit. V opačném případě musí být koš vyměněn za nový.



Výměna koše

Travní koš podléhá opotřebení i při normálním způsobu používání. Pravidelně kontrolujte, zda travní koš není roztržený nebo jinak poškozený. Pro výměnu používejte výhradně originální náhradní díl.

- 1) Vyvlékněte plastové úchytky [9] poškozeného koše [10] a vyjměte ocelovou konstrukci koše [11].
- 2) Na ocelovou konstrukci [11 navlékněte nový koš a po obvodu zajistěte plastovými úchytkami [9].



Výstraha !!!

Před každým použitím sekačky se ujistěte, zda sběrný koš je řádně nasazen a zajištěn.

8. DIAGNOSTIKA A ODSTRANĚNÍ MOŽNÝCH ZÁVAD

1) Motor nelze nastartovat.	Strana
• V palivové nádrži není palivo.	10
• Páka ovládání plynu je v poloze STOP.	17
• Palivový kohout je uzavřen.	17
• Nesprávné nasazení fajfky na zapalovací svíčku.	28
• Zapalovací svíčka je vadná nebo fajfka zapalovací svíčky je vadná.	28
• Motor je „ulitý“.	18
2) Obtížný start či ztráta na výkonu.	
• Nečistoty v palivové nádrži či staré (zvětralé) palivo.	-
• Znečištěný vzduchový filtr.	27
• Voda v palivové nádrži či v karburátoru.	-
• Odvzdušnění palivové nádrže nebo karburátor jsou zanešeny.	-
1) Nepravidelný chod motoru.	
• Zapalovací svíčka je vadná nebo fajfka zapalovací svíčky je vadná.	28
• Znečištěný vzduchový filtr.	27
4) Motor se přehřívá.	
• Fajfka zapalovací svíčky nebo svíčka je vadná.	28
• Znečištěný vzduchový filtr.	27
• Žebrování na motoru je zaneseno a brání přístupu vzduchu.	-
• Nízká hladina oleje.	11
• Prostor ručního startéru a setrvačnicku je zanešen zbytky trávy atd.	-
5) Sekačka vykazuje nadměrné vibrace.	
• Uvolněné montážní šrouby motoru či žacího nože.	35
• Nevyváženost žacího nože.	34

9. PŘEPRAVA

Výstraha !!!

Sekačku nenaklánějte tak, aby docházelo k vytékání paliva či oleje. Hrozí nebezpečí vzniku požáru.

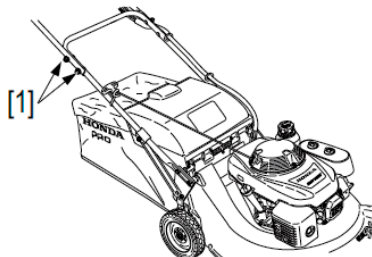


PŘÍPRAVA SEKAČKY K TRANSPORTU

- 1) Páku ovládání plynu uveďte do polohy STOP.
- 2) Odpojte fajfku zapalovací svíčky.
- 3) Uzavřete palivový kohout a demontujte sběrný koš.

Poznámka :

Při sklopení rukojeti dbejte aby nedošlo k přiskřípnutí či poškození některého z ovládacích kabelů.

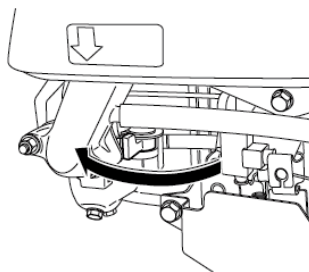


Pro HRH536K4

- 4) Uvolněte čtyři šrouby držení rukojeti (2) a rukojeť sekačky sklopte směrem vpřed (3).

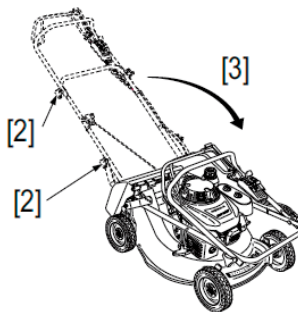
Poznámka :

Při sklopení rukojeti dbejte aby nedošlo k přiskřípnutí či poškození některého z ovládacích kabelů.



Pro HRD536K4

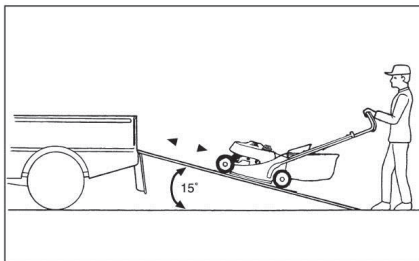
- 4) Uvolněte křídlové matice (2) a rukojeť sekačky sklopte směrem vpřed (3).



NAKLÁDÁNÍ SEKAČKY

Upozornění !

- Z bezpečnostních důvodů nedoporučujeme používat vlastní pohon sekačky při nakládání na automobil po nájízdecí rampě.
- Z důvodu zabránění poškození systému pojezdu nezapínejte pojezd při pohybu sekačky vzad.
- Sekačku přepravujte zajištěnou v horizontální poloze se všemi koly na podlaze.
- Při nakládání sekačky po rampě v případě nutnosti si vyžádejte pomoc.
- Sklon nakládací rampy nesmí převyšovat 15°.
- Při přepravě sekačku řádně zajistěte proti možnému pohybu pomocí popruhů a kola zajistěte klínky.
- Upínací popruhy nesmí zasahovat páku ovládání plynu, páku spojky nože, palivovou nádrž a žádné z ovládacích kabelů.



10. SKLADOVÁNÍ

Následující úkony jsou nutné z hlediska ochrany sekačky provádět vždy, když bude sekačka uskladněna na dobu delší než 30 dnů.



B3

D2

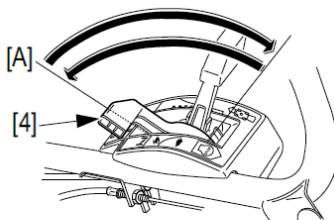
D3

D4

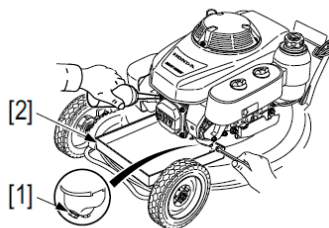
Výstraha !!!

Vypouštění paliva nesmí být prováděno jestliže je výfuk motoru horký.

- 1) Vypusťte palivo z palivové nádrže a z karburátoru do předem připravené vhodné nádoby (2).
 - a. Palivový kohout (3) otevřete a páku ovládání plynu (4) uveďte do polohy RYCHLE (A).
 - b. Odmontujte vypouštěcí šroub (1) na karburátoru a nechte palivo vytéci do připravené nádoby.
 - c. Namontujte zpět a řádně dotáhněte vypouštěcí šroub (1).
 - d. Uzavřete palivový kohout (3).

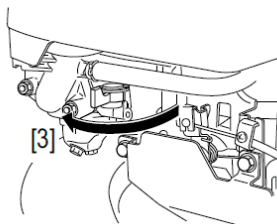


- 2) Vyměňte olejovou náplň motoru. (viz. str. 29)
- 3) Pomalým protáčením motoru uveďte píst do horní úvratě v kompresi (oba ventily uzavřeny).
- 4) Povrch sekačky ošetřete vhodnými ochrannými prostředky známými např. z údržby automobilů. Sekačku zahalte a uskladněte na suché, neprášné místo.



Poznámka:

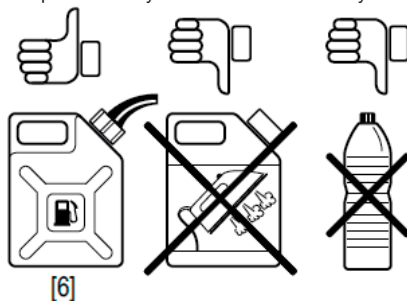
V případě uskladnění sekačky na dobu delší než 3 měsíce demontujte zapalovací svíčku a otvorem pro svíčku vlijte do spalovacího prostoru 1 polévkovou lžici čistého motorového oleje. Poté několikrát motor protočte aby došlo k rozptýlení oleje v prostoru válce a našroubujte zpět zapalovací svíčku. Pomalým protáčením motoru uveďte píst do horní úvratě v kompresi (oba ventily uzavřeny).



USKLADNĚNÍ PALIVA

Poznámka:

- Kvalitativní složení benzínu se může měnit v závislosti na oblasti, kde stroj provozujete a benzín se může kazit a zoxidovat velmi rychle. Ke zkažení či oxidaci benzínu může dojít během 30 dní a takové palivo může způsobit poškození karburátoru a palivového systému. Poradte se se svým lokálním dealerem jak správně benzín skladovat. Během skladování se benzín kazí a zvětvává. Starý benzín způsobuje obtíže při startování a zanechává v palivovém systému gumové usazeniny, které palivový systém zanášejí. Pokud necháte benzín zvětvat nebo se zkažit ve vaší sekačce během uskladnění, hrozí nutnost čištění nebo opravy palivové soustavy nebo výměna.
- Palivo skladujte výhradně v nádobách [6] určených ke skladování benzínu (hydrokarbonů). Takové nádoby zabraňují kontaminaci benzínu látkami obsaženými ve stěnách nádoby a případnému poškození motoru.



- Palivo skladujte na tmavém místě při konstantní pokojové teplotě. Doba, po kterou můžete benzín ponechat v palivové nádrži a karburátoru aniž by došlo k funkčním problémům je proměnná v závislosti na faktorech jako jsou typ benzínu, teplota uskladnění, zdali je nádrž zaplněna zcela nebo jen částečně. Vzduch v částečně zaplněné palivové nádrži způsobuje zkažení benzínu. Problémy s kazivostí benzínu se mohou projevit během několika měsíců nebo dokonce dříve, pokud tankujete zkažený benzín.
- Honda nenese žádnou odpovědnost za vady na palivovém systému z důvodu použití nesprávného typu paliva, paliva znečištěného či jinak kontaminovaného a zvětralého, starého nebo jinak znehodnoceného stářím či nesprávným skladováním. Takové závady nemohou být kryty zárukou.
- Kvalita bezolovnatých benzínů silně závisí na stáří benzínu. Převážná část bezolovnatých benzínů ztrácí své kvality během 3 – 4 týdnů. Skladujte proto pouze nezbytné nutné množství paliva, které bude zpracováno nejpozději během měsíce od nákupu.

Poznámka:

Vzhledem k evropské legislativě se v posledních letech zásadně změnilo chemické složení automobilových benzínů ve smyslu přidávání určitého množství (cca 4,1%) „biosložek“, které bohužel negativně ovlivňují životnost benzínu, způsob skladování a odolnost benzínu vůči okolnímu prostředí. Kvalitativní složení benzínu se může měnit v závislosti na oblasti, kde stroj provozujete, benzín se může kazit a oxidovat velmi rychle a Honda, jako výrobce motoru, který musí splňovat ekologické směrnice (EURO 2) nemůže nést odpovědnost za kvalitu benzínu u konkrétních čerpacích stanic či v celých regionech. Ke zkažení či oxidaci benzínu může dojít během 30 dní (pokud je benzín ještě jiným způsobem „upravován“ přímo u čerpací stanice, tak i mnohem dříve) a takové palivo může způsobit poškození karburátoru a palivového systému. Poradte se se svým lokálním dealermem jak správně benzín skladovat.

Během skladování se benzín kazí a zvětrává. Starý benzín způsobuje obtíže při startování a zanechává v palivovém systému gumové usazeniny, které palivový systém zanášejí. Pokud necháte benzín zvětrat nebo se zkažit ve vaší sekačce během uskladnění, hrozí nutnost čištění nebo opravy palivové soustavy nebo výměna.

Doba, po kterou můžete benzín ponechat v palivové nádrži a karburátoru aniž by došlo k funkčním problémům je proměnná v závislosti na faktorech jako jsou typ benzínu, teplota uskladnění, zdali je nádrž zaplněna zcela nebo jen částečně. Vzduch v částečně zaplněné palivové nádrži způsobuje zkažení benzínu. Problémy s kazivostí benzínu se mohou projevit během několika týdnů nebo dokonce dříve, pokud tankujete zkažený benzín.



Jak předejít problémům s palivem?

Do benzínu přidejte Honda stabilizátor paliva. (k dostání u autorizovaného prodejce Honda Power Equipment). Řiďte se instrukcemi na obalu stabilizátoru. Pokud přidáváte do benzínu stabilizátor, nádrž zcela dotankujte čerstvým benzínem. Vzduch v částečně zaplněné palivové nádrži způsobuje zkažení benzínu během odstavení.

Částečně se dá případným problémům předejít i při používání automobilových benzínů s vyšším oktanovým číslem – 98 a více. U takových benzínů je podíl biosložek nižší.

Jak předejít problémům s palivem při dlouhodobém odstavení sekačky (např. na zimu):

1. Do benzínu přidejte stabilizátor paliva. Řiďte se instrukcemi výrobce stabilizátoru. Pokud přidáváte do benzínu stabilizátor, nádrž zcela dotankujte čerstvým benzínem. Vzduch v částečně zaplněné palivové nádrži způsobuje zkažení benzínu během odstavení.
2. Po doplnění stabilizátoru do benzínu motor nastartujte na dobu min. 10 min. tak, aby došlo ke spotřebování stabilizátorem neošetřeného benzínu v palivovém systému a nahrazení benzínem se stabilizátorem.
3. Palivový kohout uzavřete.
4. Motor nechte běžet až do doby samovolného zastavení při spotřebě zbytku paliva v karburátoru a palivovém vedení od palivového kohoutu. Doba chodu by měla být nižší než 3 min.

Honda nenesie žádnou odpovědnost za vady na palivovém systému z důvodu použití nesprávného typu paliva, paliva znečištěného či jinak kontaminovaného a zvětralého, starého nebo jinak znehodnoceného stářím či nesprávným skladováním.

Takové závady nemohou být kryty zárukou.

OPĚTOVNÉ UVEDENÍ DO PROVOZU PO DELŠÍM SKLADOVÁNÍ



BEZPEČNOST

B3

D2

D3

D4

- 1) Demontujte zapalovací svíčku, zkontrolujte její stav a motor několikrát protočte.
- 2) Zapalovací svíčku namontujte zpět pomocí ruky. Novou svíčku je poté nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

Upozornění !

Dbejte, aby byla svíčka dobře dotažena. Nedostatečně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

- 3) Zkontrolujte úroveň motorového oleje.
- 4) Doplňte palivo do nádrže a motor nastartujte.

Poznámka :

Jestliže došlo ke konzervaci spalovacího prostoru olejem, bude zpočátku motor kouřit. Je to normální.

ZÁKLADNÍ UŽIVATELSKÉ PROVOZNĚ-TECHNICKÉ INFORMACE

AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE NALEZNETE NA:

www.hondastroje.cz

nebo na tel.: 283870848 - 51

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:

BG Technik cs, a.s.

Honda Power Equipment

U Závodíště 251/8

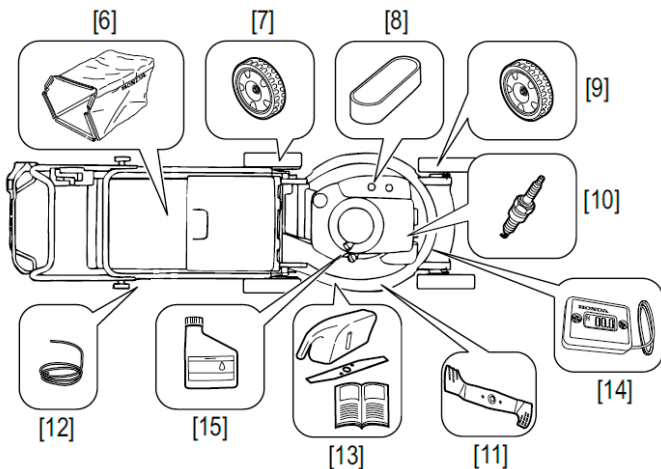
15900 00 Praha 5 – Velká Chuchle




Tel.: 283870848 – 51

Fax.: 266711145

e.mail:honda@bgtechnik.cz

PĚHLED ZÁKLADNÍCH SPOTŘEBNÍCH DÍLŮ A PŘÍSLUŠENSTVÍ




	HRD536	HRH536	
Palivo 	Okt. č. min. 90 Doporučujeme NATURAL 95		Používejte výhradně palivo vhodné do čtyřtákných zážehových motorů! Nesmí být použita směs s olejem!!!
Vak sběrného koše [6]	Obj. č. 81320-VF1-023	Obj. č. 81320-VG0-013	Jedná se pouze o textilní vak bez ocelového rámu.
Zadní kolečko podvozku [7]	Obj. č. 42710-VF1-000ZA	Obj. č. 42810-VB5-F43ZB	
Vzduchový filtr [8]	Obj. č. 17218-888-003	Obj. č. 17218-888-003	Papírová filtrační vložka
Přední kolečko podvozku [9]	Obj. č. 44710-VF0-000ZB	Obj. č. 42710-VB5-F41ZB	
Zapalovací svíčka [10] 	BPR5ES (NGK) Obj. č. 98079-55846	BPR5ES (NGK) Obj. č. 98079-55846	
Standardní nůž [11]	Obj. č. 72511-VG0-C50	Obj. č. 72511-VF0-K60	Pro montáž použijte momentového klíče.
Mulčovací sada [13]	Obj. č. 06762-VF1-C51	Obj. č. 06762-VG0-B52	
Šňůra ručního startéru [12]	Obj. č. 28462-Z1V-801	Obj. č. 28462-Z1V-801	O případnou výměnu požádejte autorizovaný servis Honda Power Equipment
Motorový olej [15] 	OLEJ HONDA SAE 10-30, API SL Obj. č. 08221-888-060HE (0,6 lt)		

11. DOPLŇKOVÉ INFORMACE

Stroje Honda jsou konstruovány a dodávány v souladu se všemi platnými předpisy a směrnicemi. Jsou opatřeny příslušným prohlášením o shodě. Originál „Declaration of Conformity“ je součástí každého balení stroje.

HONDA

The Power of Dreams

<p>EC-Declaration of Conformity</p> <p>1) The undersigned, Mr. Takayoshi Fukai, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below complies with all the relevant provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC, 98/37/EC.</p> <p>The machinery also complies with the provisions of the: - Outdoor noise Directive: 2000/14/EC, 2005/88/EC - EMC Directive: 2004/108/EC</p> <p>2) Description of the machinery:</p> <p>a) Generic denomination: Lawn mower b) Function: Cutting of grass c) Type: HRD536K4 (HXE - QXE), HRH536K4 (HXE - QXE) d) Serial number:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">HRD536K4 HXE</td> <td style="width: 50%;">8320000 - 8328136</td> </tr> <tr> <td>HRD536K4 QXE</td> <td>MZBL</td> </tr> <tr> <td>HRH536K4 HXE</td> <td>MZBU</td> </tr> <tr> <td>HRH536K4 QXE</td> <td>8350000 - 8371936</td> </tr> </table> <p>3) Outdoor noise Directive</p> <p>a) Measured sound power: 85 dB(A) (HRD536K4) 83 dB(A) (HRH536K4)</p> <p>b) Guaranteed sound power: 98 dB(A) (HRD536K4 - HRH536K4)</p> <p>c) Noise parameter: L = 53 cm (HRD536K4 - HRH536K4)</p> <p>d) Conformity assessment procedure: Annex VI</p> <p>e) Notified body: CEMA GREIF Groupement d'Antony Parc de Tourvois - BP 44 92163 ANTONY Cedex - France</p>	HRD536K4 HXE	8320000 - 8328136	HRD536K4 QXE	MZBL	HRH536K4 HXE	MZBU	HRH536K4 QXE	8350000 - 8371936	<p>4) <u>Manufacturer:</u> Honda France Manufacturing S.A.S. Pôle 45 - Rue des Châtagniers 45140 ORMES - FRANCE</p> <p>5) <u>Authorized Representative, able to compile the technical documentation:</u> Honda France Manufacturing S.A.S. Pôle 45 - Rue des Châtagniers 45140 ORMES - FRANCE</p> <p>6) <u>Reference to harmonized standards</u> EN 836 : 1997 / AC : 2006 EN ISO 14982 : 1998</p> <p>7) <u>Other national standards or specifications</u> N/A</p> <p>Done at: ORMES Date: 01.12.2009 Signature: </p> <p>President: Takayoshi Fukai</p>
HRD536K4 HXE	8320000 - 8328136								
HRD536K4 QXE	MZBL								
HRH536K4 HXE	MZBU								
HRH536K4 QXE	8350000 - 8371936								

EC - Prohlášení o shodě

- 1) Zástupce výrobce, Takayoshi Fukai svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek splňuje požadavky Směrnice pro strojní zařízení Daný výrobek rovněž splňuje požadavky následujících Směrnic:
- Hluková směrnice: - Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu:
 - 2) Popis zařízení:
 - a) Všeobecné označení: Sekačky na trávu
 - b) Funkce: Sekání trávy
 - c) Typ:
 - d) Výrobní číslo:
 - 3) Hluková směrnice:
 - a) Naměřený akustický výkon - b) Garantovaný akustický výkon
 - c) Parametry :nominální výkon - d) Způsob stanovení shody - e) Notifikovaná osoba:
 - 4) Výrobce:
 - 5) Autorizovaná osoba pověřená schvalováním technické dokumentace:
 - 6) Odkazy na harmonizované normy:
 - 7) Ostatní použité národní normy a specifikace:
- Podpsáno v: Datum: Prezident: Podpis:

Prohlášení o likvidaci stroje

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci stroje z důvodu možnosti poškození životního prostředí postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrný ropných látek. Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

Prohlášení o nakládání s obalovým materiálem

Společnost BG Technik cs, a.s. – výhradní zastoupení Honda – motorové stroje má uzavřenu smlouvu o sdruženém plnění se společností EKO-KOM, a.s. a s účinností od 1.7.2002 plní své povinnosti zajistit zpětný odběr a využití odpadu z obalů způsobem podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona o obalech a zapojila se do Systému sdruženého plnění EKO-KOM pod klientským číslem EK-F06021283.

13. TECHNICKÉ PARAMETRY

TYP SEKACKY	HRD536K4		HRH536K4	
MODEL	QXE	HXE	HXE	QXE
VŠEOBECNÉ ÚDAJE				
KÓD OZNAČENÍ	MZBM	MZBL	MZBU	
ROZMĚRY D _x S _x V (mm)	1655 x 574 x 1031	1575 x 574 x 1018	1695 x 575 x 1020	
SUCHÁ HMOTNOST (kg)	53,5	49,3	60,2	58,1
ROZCHOD Vpředu / Vzadu (mm)	476 / 490	476 / 512	484 / 518	484 / 490
ŠÍŘKA SEČENÍ (mm)	530			
VÝŠKA SEČENÍ (mm)	5 st. (14 – 52)	7 st. (14 – 76)	6 st. (21 – 76)	5 st. (14 – 52)
Ø KOL Vpředu / Vzadu (mm)	200 / 100	200 / 200	225 / 225	225 / 102
VELIKOST KOŠE (lt)	83		83	
AKUSTICKÝ TLAK V MÍSTĚ OBSLUHY (dle směrnice EN836/1997/AC2006) dB(A)	85		83	
NAMĚŘENÝ AKUSTICKÝ VÝKON (dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC) dB(A)	97		96	
GARANTOVANÝ AKUSTICKÝ VÝKON (dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC) dB(A)	98			
VELIKOST VIBRACÍ (dle norem EN1033, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 a ISO5348/1987) (m/s ²)	4,3		4,5	
ÚDAJE O MOTORU				
MODEL	GXV160H2			
TYP	4 taktní jednoválec s rozvodem OHV			
ZDVIHOVÝ OBJEM (ccm)	163			
VRTÁNÍ x ZDVIH (mm)	68 x 45			
CHLAZENÍ	Vzduchem			
MAZÁNÍ	Rozstříkáním			
KOMPRESNÍ POMĚR	8,0 : 1			
MAX. VÝKON * kW/ot.min ⁻¹	3,2 / 3600			
PROVOZNÍ VÝKON * kW/ot.min ⁻¹	2,7 / 2800			
PRAC. OTÁČKY (min ⁻¹)	2800 ⁻¹⁰⁰			
VOLN. OTÁČKY (min ⁻¹)	1700 ± 150			
ZAPALOVÁNÍ	Tranzistorové, bezdotykové se stálým úhlem předstihu 20°			
ZAPAL. SVÍČKA	NGK : BPR5ES nebo DENSO: W16EPR-U			
MEZERA ELEKTROD	0,7 – 0,8			
ZAPAL. SVÍČKY (mm)	0,7 – 0,8			
VZDUCHOVÝ FILTR	Dvojité - papírová vložka + molitanová manžeta			
DOPORUČENÉ PALIVO	Automobilový benzín bezolovnatý - NATURAL 95			
OBJEM PAL. NÁDRŽE (lt)	1,5			
SPOTŘ. PALIVA (lt. / hod.)	0,65			
DOBA PRÁCE NA JEDNU NÁDRŽ (hod.)	2,3			
DOPORUČENÝ OLEJ	SAE 10W-30, API SL (min. po dobu záruky olej Honda 10W-30)			
MNOŽSTVÍ OLEJE (lt)	0,65			
ÚDAJE O POJEZDU				
TYP PŘEVODU	Kuželové soukolí	Hydrostat		Kuželové soukolí
PŘENOS MOMENTU OD MOTORU	Kardan	Klínovým řemenem	Kardan	
KONEČNÝ PŘENOS NA POJEZDOVÁ KOLA	Řetěz	Přímý (pastorek)		Řetěz
SPOJKA POJEZDU	Kuželová spojka	Přepouštěcí ventil		Kuželová spojka
POČET RYCHLOSTÍ	1	Plynule		1
DOPŘEDNÁ RYCHLOST (m/s)	1,2	0 – 1,4	0,8 – 1,4	1,2
MAZÁNÍ	Olejevá náplň	Olejevá náplň s čerpadlem		Olejevá náplň
DOPORUČENÝ OLEJ	SAE90	Olej Honda „HST“ nebo „Ultra U“		SAE90
MNOŽSTVÍ OLEJE (ccm)	160	140	350	160

* Hodnocení výkonu motoru indikované v tomto dokumentu je čistý výkon testovaný na produkčním motoru GCV160E a je měřen v souladu s SAE J1349 ve specifikovaných otáčkách 3600 ot./min. (čistý výkon). Hromadně vyráběné motory se mohou odlišovat od této hodnoty. Aktuální výkon motoru namontovaného ve finálním výrobku se může lišit s ohledem na různém faktory, jako jsou provozní otáčky motoru v zařízení, provozní podmínky, údržba a další proměnné.

14. SEZNAM VYBRANÝCH AUTORIZOVANÝCH SERVISŮ HONDA POWER EQUIPMENT

Aktuální seznam autorizovaných servisních středisek lze vždy nalézt na:

www.hondastroje.cz

nebo na tel.: 283870848 - 51

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:

BG Technik cs, a.s.

Honda Power Equipment

U Závodiště 251/8

15900 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Tel.: 283870848 – 51

Fax.: 266711145

e.mail:honda@bgtechnik.cz

15.

SERVISNÍ KNÍŽKA
HONDA
The Power of Dreams

Záruční list

ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI

Typ stroje: Model:

Výrobní číslo stroje (rám, podvozek...):

Výrobní číslo motoru:

ÚDAJE O MAJITELI STROJE

Jméno, Příjmení (Název firmy):

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér motorových strojů HONDA bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu na obsluhu, servisní knížky, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

Razítko a podpis prodejce

HONDA
POWER EQUIPMENT

Záruční list (kopie pro prodejce)

ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI

Typ stroje: Model:

Výrobní číslo stroje (rám, podvozek...):

Výrobní číslo motoru:

ÚDAJE O MAJITELI STROJE

Jméno, Příjmení (Název firmy):

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér motorových strojů HONDA bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu na obsluhu, servisní knížky, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

Razítko a podpis prodejce



ÚVOD

Tuto servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA zákazníkovi kupujícímu nový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho majiteli musí vyplnit Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám jako záruční doklad. V této servisní knížce jsou rovněž uvedeny záruční lhůty a podmínky.

Váš stroj musí být minimálně po dobu trvání záruční doby kontrolován a udržován autorizovaným servisem Honda Power Equipment v servisních intervalech uvedených v návodu na obsluhu a této servisní knížce a pro případnou opravu používány výhradně originální náhradní díly HONDA..

Tato servisní knížka Vám rovněž umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k umožnění případného prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji.

Návod na obsluhu a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást stroje a musí být v případě dalšího prodeje předány novému majiteli.

V případě jakýchkoliv problémů se strojem, či v případě jakýchkoliv dotazů, Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA je připraven Vám pomoci.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin.

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
15900 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Tel.: 283870848 – 51
Fax.: 266711145
e.mail:honda@bgtechnik.cz
www.hondastroje.cz

ZÁRUČNÍ LHŮTA

Firma BG Technik cs, a.s. jako výhradní zastoupení HONDA POWER EQUIPMENT pro ČR s nabytím účinnosti zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) poskytuje pro „spotřebitele“ na vady zakoupeného stroje minimální záruku 2 roky od data převzetí uvedeného ve Vašem Záručním listě a na příslušném dokladu o nabytí.

Během této doby autorizovaný servis Honda Power Equipment bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na Vašem stroji v souladu se zákonem a Záručními podmínkami (uvedeno níže).

- **Standardní záruka 2 roky**

Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) stanovená záruční lhůta pro spotřebitele 24 měsíců od data převzetí spotřebitelem.

Firma BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo úpravy záruční lhůty pro „podnikatele“.

- **Prodloužená záruka**

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců HONDA POWER EQUIPMENT, poskytuje firma HONDA možnost prodloužení **záruční lhůty** na dobu **5 let** nebo „**DOŽIVOTNÍ**“ při splnění níže specifikovaných podmínek.

Upozornění !

Podmínkami pro prodlouženou záruku nejsou nijak dotčeny podmínky poskytování zákonné záruční lhůty.

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až do doby 5 let.

Rozhodující je proto uvedení majitele v záručním listě (soukromá osoba či firma). Bez uvedení údajů o majiteli do záručního listu zaniká nárok na prodlouženou záruku HONDA.

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem Honda Power Equipment.

Po uplynutí základní záruční lhůty je nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu Honda Power Equipment, kdy bude zákazníkovi tato kontrola potvrzena v Servisní knížce a tím prodloužena záruka o další rok až do celkové výše 5 let. Prodloužená záruka je podmíněna používáním výhradně originálních náhradních dílů, spotřebního materiálu a provozních kapalin. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle aktuálního platného ceníku prací autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT, který prohlídku provádí.

Upozornění !

Případně prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné lhůty se týká pouze prvního majitele.

Prodloužená záruční lhůta naplatí pro akumulátory.

Prodloužená záruka neplatí pro hobby stroje používané v profesionálním nasazení. Rozhodující je uvedený majitel v záručním listě.

BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo na případné zamítnutí prodloužené záruční lhůty nebo její ukončení, pokud nebudou splněny podmínky prodloužené záruční lhůty nebo jsou porušovány podmínky provozu stroje.

U travních sekaček modelové řady HRG poskytuje firma HONDA prodlouženou záruku pouze pro „spotřebitele“ – tzn. hobby, či domácí použití.

U travních sekaček modelových řad HRD a HRH poskytuje firma HONDA „Doživotní záruku“ na skelet sekačky.

U travních sekaček typu HRX poskytuje firma HONDA „Doživotní záruku“ na odolnost skeletu sekačky proti průrazu a ztrátu elastických vlastností materiálu skeletu při běžném použití.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co.Ltd. a jejími výrobními pobočkami po celém světě.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se Záručními lhůtami uvedenými výše.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě. Tato záruka není na újmu zákonným právům, ale je dodatkem k nim.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis Honda Power Equipment.
5. Nároky na záruční opravu mohou být uplatňovány jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné neoprávněné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na původní originální díly.
6. Nároky na záruční opravu mohou být v případě prodeje převedeny na následujícího majitele po zbývajících dobu platnosti zákonné záruky.
7. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční lhůtu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotyčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny bez předchozího upozornění.
8. Záruční list je platný pouze se současně přiloženým dokladem o prodeji výrobku.
9. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k obsluze nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany uživatele, či neautorizovaného servisu Honda Power Equipment.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - c) nelze předložit záruční list výrobku.
 - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - e) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
 - f) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - g) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
 - h) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - i) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
10. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
11. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebením v důsledku jejich normální funkce (např. běhouny koleček, opotřebením obložení rotostopu, startovací šňůra, žací nůž, lakování podvozku sekačky atd.)
12. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
 - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, klinový řemen, žací nůž, struna, kotouč, unašeč nože atd.
 - b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na obsluhu.
 - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném (prašném, vlhkém či jinak agresivním) prostředí.
13. Prodloužená záruční lhůta se nevztahuje na akumulátory.
14. Záruka se dále nevztahuje na přístroje využívané k závodním účelům.
15. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
 - a) Výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu.
 - b) Jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
 - c) Kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
16. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
17. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajících dobu její platnosti.

POTVRZENÍ AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE HONDA POWER EQUIPMENT O PROVEDENÍ PŘEDPRODEJNÍ KONTROLY A SERVISU STROJE:

- Vybalení stroje z originálního obalu
- Kontrola a záznam výrobního čísla stroje Servisní knížky
- Kontrola a záznam výrobního čísla motoru do Servisní knížky
- Kontrola kompletnosti dodávky
- Celková kontrola stavu povrchu stroje
- Celková kontrola základních funkcí stroje
- Doplnění olejové náplně motoru na požadovanou úroveň
- Kontrola palivového systému
- Krátká provozní zkouška

Pozn.: provedení příslušného úkonu zaškrtněte

Práce provedl – Jméno, příjmení technika:.....

Datum:..... Podpis:.....

Razítko a podpis prodejce



Při převzetí stroje jsem byl řádně seznámen a informován o jeho použití, způsobu ovládání a vlastnostech výrobku, záruce a servisních úkonech. Stroj mi byl řádně předveden, provedl jsem vizuální kontrolu stroje a nezjistil jsem žádné závady.

Datum:.....


Podpis kupujícího:.....

ZÁZNAMY O SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH MOTOROVÉ SEKAČKY

Musí být během záruky potvrzeny autorizovaným prodejcem motorových strojů HONDA po každé servisní prohlídce.

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 12 MĚSÍCŮ (prohlídka umožňující prodloužení záruky nad rámec zákonné lhůty) (kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – kontrola, čištění
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačniku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků


12 měsíců Prohlídka s prodloužením záruky Datum: Razítko autorizovaného servisu  Podpis vedoucího technika
--

Uvedte počet odpracovaných motohodin :



PERIODICKÁ PROHLÍDKA 2 ROKY (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok) (kontrolu hradí zákazník)


- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačniku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

2 roky Prohlídka s prodloužením záruky Datum: Razítko autorizovaného servisu  Podpis vedoucího technika

Uvedte počet odpracovaných motohodin :

PERIODICKÁ PROHLÍDKA **3 ROKY** (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků


<p style="text-align: center;">3 roky Prohlídka s prodloužením záruky</p> <p>Datum:</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>
--

Uvedte počet odpracovaných motohodin :



PERIODICKÁ PROHLÍDKA **4 ROKY** (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p style="text-align: center;">4 roky Prohlídka s prodloužením záruky</p> <p>Datum:</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>
--

Uvedte počet odpracovaných motohodin :

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 5 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotopostup popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p>5 let Prohlídka stavu</p> <p>Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>..... Podpis vedoucího technika</p>

Uvedte počet odpracovaných motohodin :

HONDA
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 6 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotopostup popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p>6 let Prohlídka stavu</p> <p>Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>..... Podpis vedoucího technika</p>

Uvedte počet odpracovaných motohodin :

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 7 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotopstu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p>7 let Prohlídka stavu</p> <p>Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>..... Podpis vedoucího technika</p>

Uvedte počet odpracovaných motohodin :

HONDA

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 8 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotopstu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p>8 let Prohlídka stavu</p> <p>Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>..... Podpis vedoucího technika</p>

Uvedte počet odpracovaných motohodin :

ZÁZNAMY O PROVEDENÍ ZÁRUČNÍCH A POZÁRUČNÍCH OPRAV

(Záruční opravy musí být provedeny pouze v autorizovaném servisu HONDA POWER EQUIPMENT)

Datum opravy	Popis provedených prací	Vyměněné díly	Podpis technika a razítko servisu

Další produkty

HONDA
POWER EQUIPMENT

