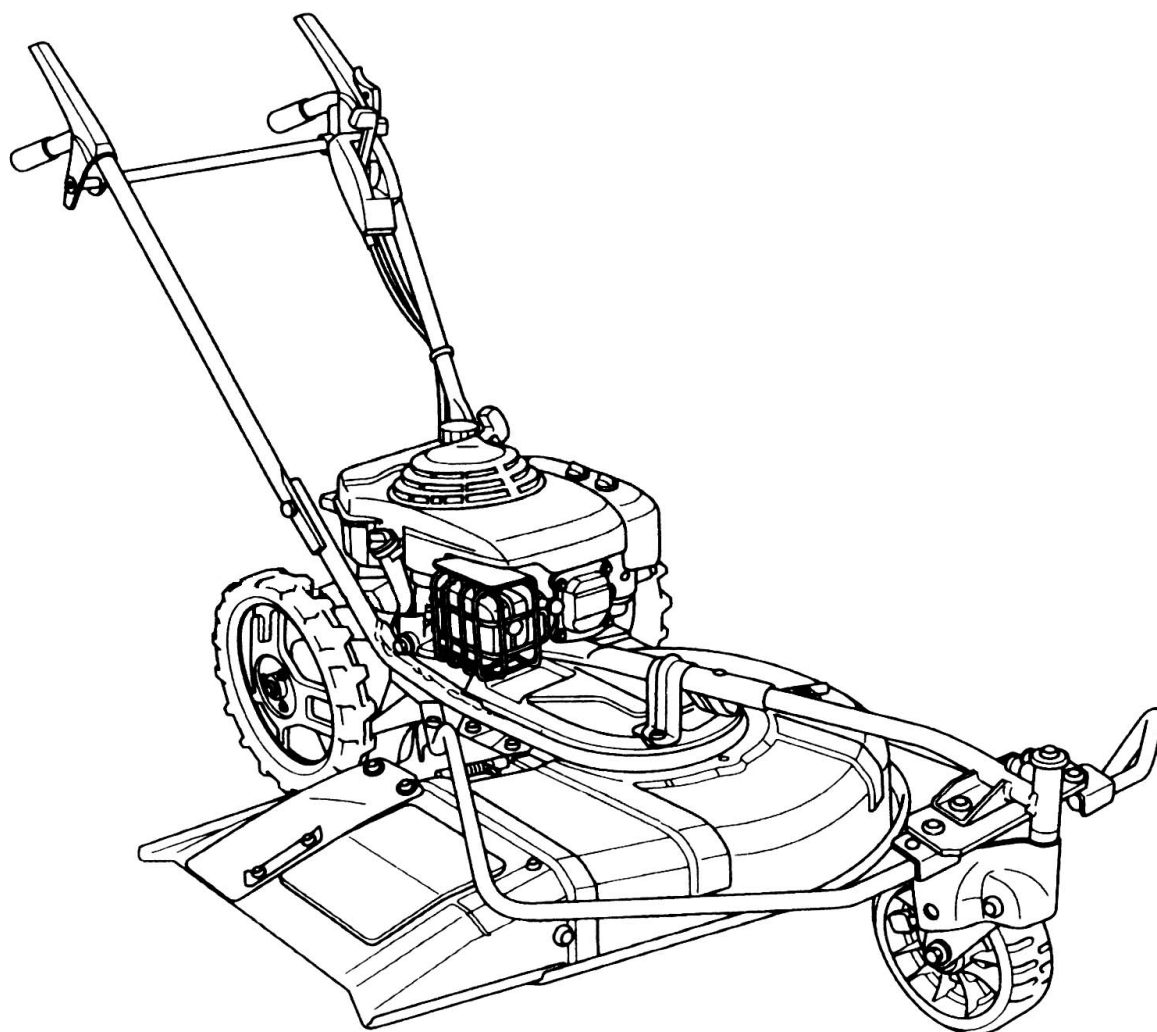


# HONDA

## Profesionální motorová sekačka UM536 \* UM616



**Návod k obsluze a Servisní knížka**

**HONDA MOTOR CO., LTD. 2002**  
Vydání 01/07/2004 © Copyright BG Technik cs, a.s.

## OBSAH :

|   |    |
|---|----|
| ÚVOD.....   | 1  |
| 1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE.....                                  | 3  |
| 2. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE.....                                   | 6  |
| 3. VÝZNAM ŠTÍTKŮ.....   | 7  |
| 4. KOMPLETACE A MONTÁŽ STROJE.....                              | 8  |
| 5. PŘÍPRAVA PŘED POUŽITÍM.....                                  | 10 |
| 6. SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ MOTORU.....                               | 13 |
| 7. POUŽITÍ.....   | 15 |
| 8. ÚDRŽBA.....  | 20 |
| 9. VYHLEDÁVÁNÍ PŘÍPADNÝCH ZÁVAD.....                            | 24 |
| 10. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ.....                                  | 24 |
| 11. PŘÍSLUŠENSTVÍ.....  | 25 |
| 12. SPECIFIKACE.....  | 26 |
| 13. SEZNAM AUTORIZOVANÝCH PRODEJČŮ HONDA – motorové stroje..... | 27 |
| 14. SERVISNÍ KNÍŽKA.....  | 30 |
| Záruční list.....   | 30 |
| Záruční podmínky.....   | 35 |
| Potvrzení o provedení předprodejní kontroly.....                | 37 |
| Záznamy o servisních prohlídkách.....                           | 38 |
| Záznamy o provedení případných oprav.....                       | 42 |

# Návod k obsluze motorových sekaček HONDA UM536, UM616

Děkujeme Vám za nákup sekačky značky HONDA.

Tento návod k obsluze obsahuje informace o provozu a údržbě sekačky HONDA UM536 a UM616. Motorová sekačka UM536 a UM616 je model určený i pro semi-profesionální či profesionální použití. Tento typ sekačky je určen k údržbě neudržovaných ploch s náletovým porostem a plevelem větších vzrůstů bez nutnosti sběru.

Veškeré informace, obsažené v tomto vydání, vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku, které byly dostupné v době vydání.

Fa Honda Motor Co. Ltd., si vyhrazuje právo, kdykoliv bez upozornění provádět změny, aniž by tímto byl rozšířen okruh jejich povinností.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

Na tento návod je třeba nazírat jako na součást stroje, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena. V příslušné části Servisní knížky je nutné, aby byly vyplněny a potvrzeny veškeré důležité údaje.

Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

## **Varování !!!**

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

## **Upozornění !**

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

## **Poznámka :**

Podává užitečné informace.

Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA – motorové stroje.

## **Varování !!!**

Motorové sekačky značky HONDA jsou konstruovány tak, že při dodržování následujících pokynů zaručuje bezpečný a spolehlivý provoz. Před uvedením stroje do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznamte s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození stroje.

Jakékoliv nedodržení zásad údržby a provozu uváděných v návodu k obsluze, nepoužívání originálních náhradních dílů a příslušenství či jakékoliv neodborné zasahování má za následek ztrátu nároku na záruku.

## **Poznámka:**

Typ UM616 se standardně do ČR nedováží. Pro případné zájemce lze uskutečnit individuální dovoz.

# 1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

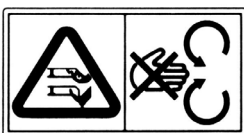
Vaši sekačku používejte s náležitou péčí a pozorností. Z tohoto důvodu byly na různých místech tohoto stroje umístěny bezpečnostní nálepky, které Vám vizuálně připomenou hlavní bezpečnostní zásady při používání sekačky. Jejich významy jsou vysvětleny níže. Tyto nálepky jsou nedílnou součástí sekačky. Pokud se některá odlepi nebo se stane nečitelnou, kontaktujte Vašeho prodejce a nechte si ji vyměnit.

## Upozornění!

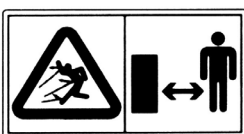
Důrazně též doporučujeme přečíst si bezpečnostní pokyny uvedené v příslušné části této příručky.



**Prostudujte tento návod k obsluze** dříve, než uvedete sekačku do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek vážné zranění obsluhy či osob nebo poškození zařízení.



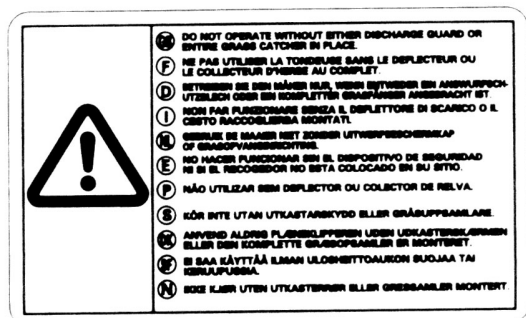
**Rotující čepel.** Nepřibližujte se rukama či nohama k prostoru rotující čepel nebo pod její kryt.



**Nebezpečí vymrštěných předmětů.** V pracovním prostoru sekačky by se neměly vyskytovat žádné další osoby.



**Před jakoukoliv údržbou odpojte kabel zapalovací svíčky.** Zabráňte tím možnosti náhlého spuštění motoru. Během manipulace v prostoru žacích nožů, či při jejich výměně používejte pevné ochranné rukavice.



**Nedemontujte ochranné kryty.** Sekačku neprovozujte s demontovanými ochrannými kryty a bez bezpečnostního rámu. Hrozí nebezpečí vážného poranění.

## Výstraha!!!

### ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

#### Zodpovědnost obsluhy

- 1) Všechny pokyny si pečlivě pročtete. Dobře se seznámte s ovládacími prvky a se zásadami jejich správného použití. Naučte se rychle zastavit motor.
- 2) Sekačku používejte pouze k těm účelům, ke kterým je určena, tj. k sekání trávy. Jakékoli jiné použití může být nebezpečné a mohlo by též vést k poškození stroje.
- 3) Práci se sekačkou nikdy nedovolte dětem či osobám neznalým těchto předpisů. Místní zákonná opatření mohou omezit dolní věkovou hranici pro obsluhující osobu.
- 4) Sekačku nepoužívejte pokud:
  - jsou na blízku lidé (zvláštní pozornost věnujte především dětem) nebo domácí zvířata
  - je obsluhující osoba pod vlivem léků nebo požíla látky, o nichž je známo, že ovlivňují úsudek nebo schopnost rychlé reakce.
- 5) Mějte na paměti, že vlastník nebo uživatel sekačky je zodpovědný za nehody nebo ohrožení, jimž vystaví jiné lidi či jejich majetek.
- 6) Při sekání mějte vždy pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Sekačku nepoužívejte, jste-li na bosu nebo máte sandály.
- 7) Pečlivě prozkoumejte plochu, na níž má být sekačky použito, a odstraňte všechny předměty, které by případně mohly být strojem vymrštěny (kameny, větve, dráty, kosti atd.)
- 8) Sekejte pouze za denního nebo za dobrého umělého osvětlení.
- 9) Pokud možno, vyvarujte se použití sekačky v mokré trávě.
- 10) Na svažitém terénu mějte stále stabilní postoj.
- 11) Chodte, nikdy neběhejte. Nenechávejte se sekačkou táhnout.
- 12) Sekejte vždy napříč svahem, podél vrstevnice, nikdy ne nahoru a dolů.
- 13) Na svazích dávejte obzvláštní pozor při změně směru.
- 14) Nikdy nesekejte na svazích se sklonem větším než 20.°
- 15) Dávejte obzvláště pozor při přitahování sekačky směrem k sobě.
- 16) Zastavte čepel vždy, když sekačku musíte naklonit při přecházení jiných povrchů než trávy a při přesunu sekačky na místo sekání a zpět.
- 17) Nikdy nepoužívejte sekačku s poškozenými kryty nebo bez nasazených ochranných zařízení, jako je např. odražeč kamenů či lapač trávy.
- 18) Motor startujte a čepel spouštějte opatrně a podle instrukcí. Dbejte na to, aby vaše nohy byly dostatečně vzdáleny od čepele.
- 19) Během startování motoru a spouštění čepele sekačku nenaklánějte. Startování motoru i spouštění čepele provádějte na rovném povrchu na kterém není vysoká tráva nebo překážky.
- 20) Nepřibližujte se rukama či nohama do blízkosti rotujících částí nebo pod ně. Za žádných okolností nevkládejte cizí předměty nebo končetiny do prostoru otvoru pro vyfukování trávy.
- 21) Nikdy nezvedejte nebo nepřenášejte sekačku, pokud běží motor.
- 22) Zastavte motor a odpojte kabel v následujících případech:
  - před prováděním jakékoliv činnosti pod krytem nože nebo před uvolňováním otvoru pro vyfukování trávy;
  - před kontrolou a čištěním sekačky nebo před prací na sekačce;
  - po zasažení cizího předmětu. Prohlédněte, zda není sekačka poškozena, a opravte ji před tím, než ji opět nastartujete a budete používat;
  - Pokud začne sekačka na trávu abnormálně vibrovat (okamžitě zjistěte a odstraňte příčinu vibrace).
- 23) Motor zastavte a kabel zapalovací svíčky odpojte v následujících případech:
  - Vždy, když necháváte sekačku bez dozoru.
- 24) **Varování !!!!**
  - Palivo do motoru je vysoce hořlavé.
  - Palivo skladujte pouze v nádobách pro tento účel speciálně určených.
  - Palivo doplňujte pouze na otevřeném či dobře větraném prostranství. Během doplňování paliva či při jakékoli jiné manipulaci s palivem nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.
  - Palivo doplňujte pouze s motorem v klidu. Nikdy neotvírejte palivovou nádrž a palivo nedoplňujte za chodu motoru nebo v případě, že je motor horký.

- Pokud dojde k rozlítí benzínu, motor nestartujte. Odstraňte sekačku z plochy, kde bylo palivo rozlito, a vyvarujte se vytvoření jakéhokoliv možného zdroje vznícení.
  - V použití sekačky pokračujte až po vypaření rozlitého paliva a rozptýlení palivových výparů.
  - Bezpečně uzavřete uzávěry palivové nádrže a nádoby pro skladování paliva.
- 25) Při sekání vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od rotujících částí, tj. alespoň na vzdálenost délky rukojeti.
  - 26) Všechny matky, svorníky a šrouby musí být utaženy, aby bylo zajištěno, že se zařízení nachází v bezpečném provozním stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele a zachování dobrého výkonu.
  - 27) Ke snížení rizika požáru zajistěte, aby sekačka a obzvláště motor byl zbaveny zbytků trávy, listí anebo nadměrného množství maziva. Nenechávejte obaly s rostlinnými zbytky v místnosti.
  - 28) Kontrolujte často ochranný kryt, abyste se ujistili, zda není opotřebený nebo poškozený.
  - 29) Při snímání či instalaci čepele mějte na rukou silné pracovní rukavice.
  - 30) Po broušení čepele přezkoušejte její vyvážení.

### **Varování!!!**

**V zájmu bezpečnosti nepoužívejte stroj s opotřebenými nebo poškozenými součástkami. Součástky musí být vyměněny a nikoliv opraveny. Pro jejich výměnu používejte výhradně originální náhradní díly (čepele by měly vždy být označeny symbolem . ). Náhradní díly nedostatečné kvality mohou poškodit zařízení a mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Při použití neoriginálních náhradních dílů zaniká nárok na záruku.**

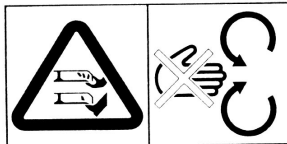
## 2. UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH NÁLEPEK

### Význam bezpečnostních nálepek

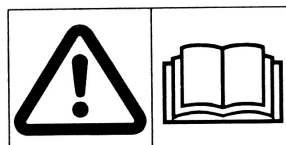
Vaše sekačka musí být používána bezpečně. Proto byly na sekačce umístěny obrázkové piktogramy, aby Vám připomněly bezpečnost během práce.

Tyto piktogramy jsou považovány za součást stroje. Jestliže dojde k jejich poškození nebo jsou nečitelné, kontaktujte Vašeho dealera HONDA.

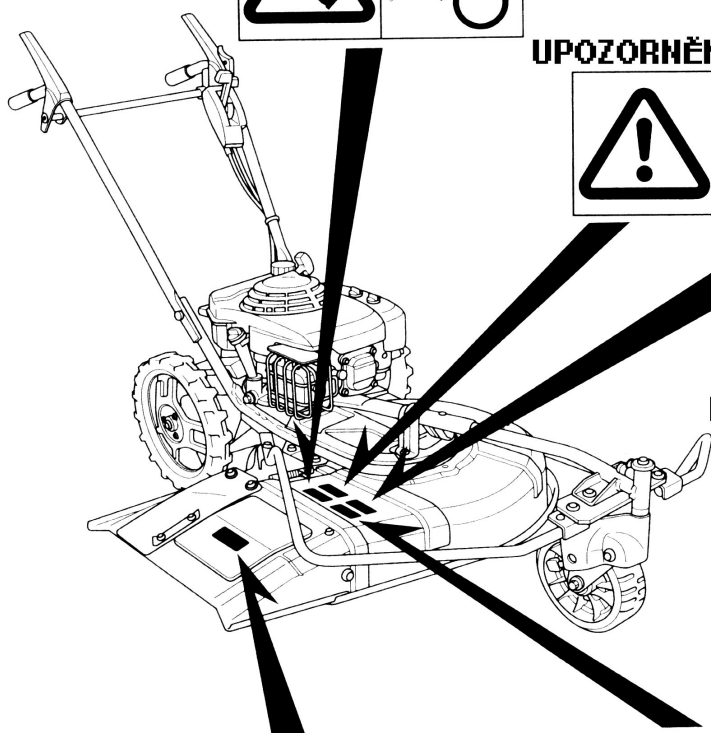
### NEBEZPEČÍ POŘEZÁNÍ



### UPOZORNĚNÍ NA SVIČKU

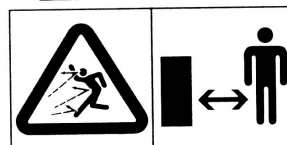


### PROSTUDUJTE NÁVOD



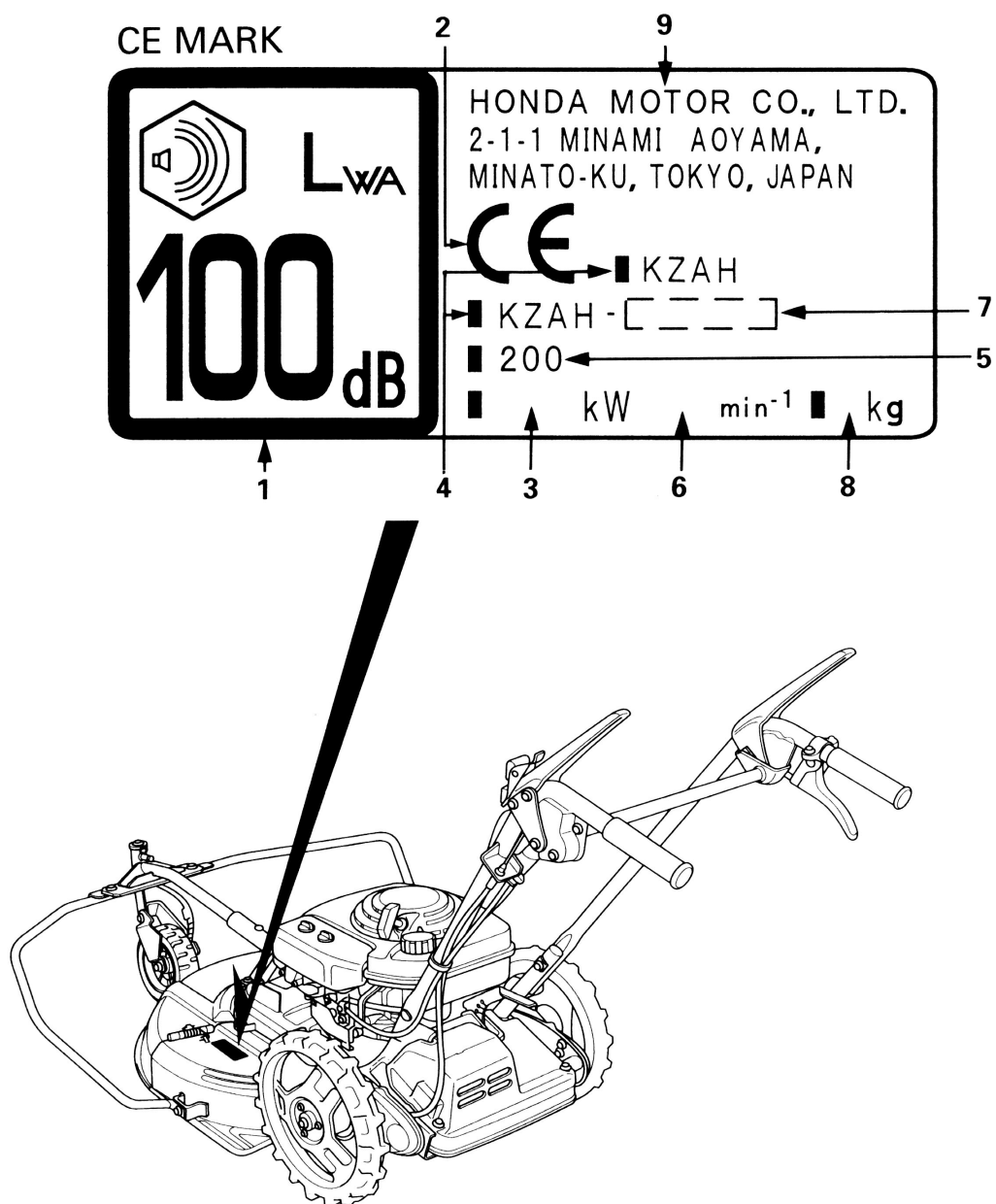
|  |  |
|--|--|
|  | (GB) DO NOT OPERATE WITHOUT EITHER DISCHARGE GUARD OR ENTIRE GRASS CATCHER IN PLACE.                                 |
|  | (F) NE PAS UTILISER LA TONDEUSE SANS LE DEFLECTEUR OU LE COLLECTEUR D'HERBE AU COMPLET.                              |
|  | (D) BETREIBEN SIE DEN MÄHER NUR, WENN ENTWEDER EIN ANSWURFSCHUTZBLECH ODER EIN KOMPLETTER GRASFANGER ANGEBRACHT IST. |
|  | (I) NON FAR FUNZIONARE SENZA IL DEFLETTORE DI SCARICO O IL CESTO RACCOGLIERBA MONTATI.                               |
|  | (NL) GEBRUIK DE MAAIER NIET ZONDER UITWERPESCHERMKAP OF GRASOPVANGRIJCHTING.   |
|  | (E) NO HACER FUNCIONAR SIN EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD NI SI EL RECOGEDOR NO ESTA COLOCADO EN SU SITIO.              |
|  | (P) NÃO UTILIZAR SEM DEFLECTOR OU COLECTOR DE RELVA.   |
|  | (S) KÖR INTE UTAN UTKASTARSKYDD ELLER GRÄSUPPSAMLARE.  |
|  | (DK) ANVEND ALDRIG PLÆNEKLIPPEN UDEN UDKASTERSKÆRMEN ELLER DEN KOMPLETTE GRÆSOPSAMLER ER MONTERET.                   |
|  | (SF) EI SAA KÄYTTÄÄ ILMAN ULOSHEITTOAUKON SUOJAA TAI KERUUPUSSIA.  |
| (N) IKKE KJØR UTEN UTKASTERRØR ELLER GRESSAMLER MONTERT. |  |

### UPOZORNĚNÍ NA OCHRANNÝ KRYT



### NEBEZPAČÍ ODLÉTAJÍCÍCH PŘEDMĚTŮ

## Označení CE

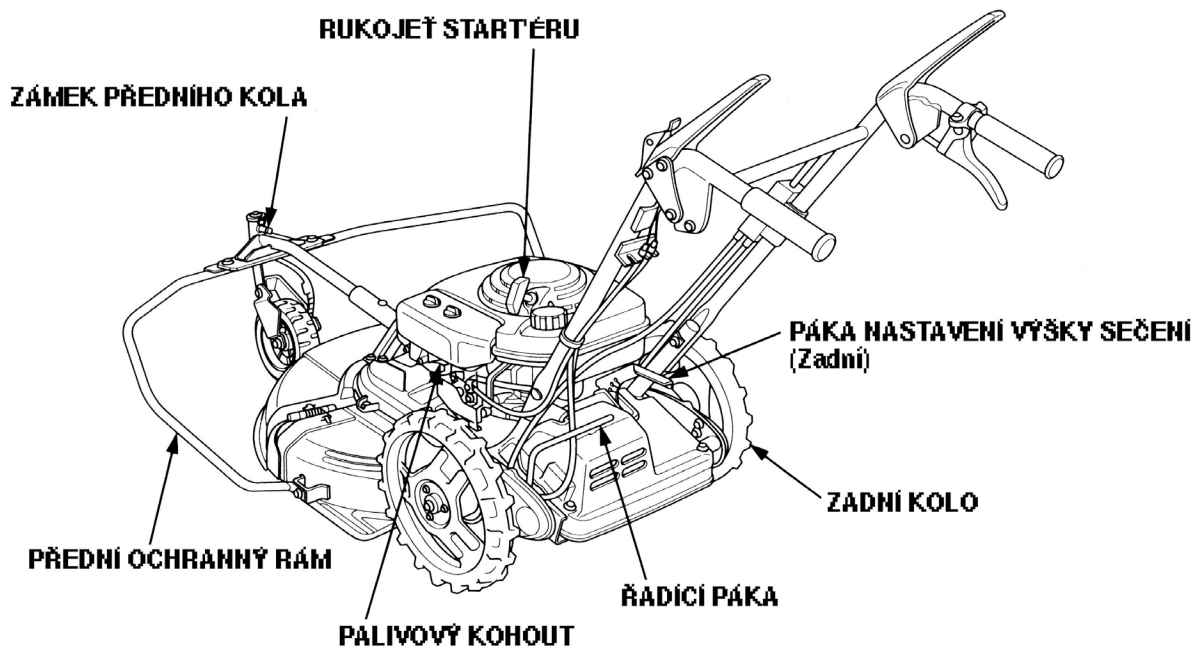
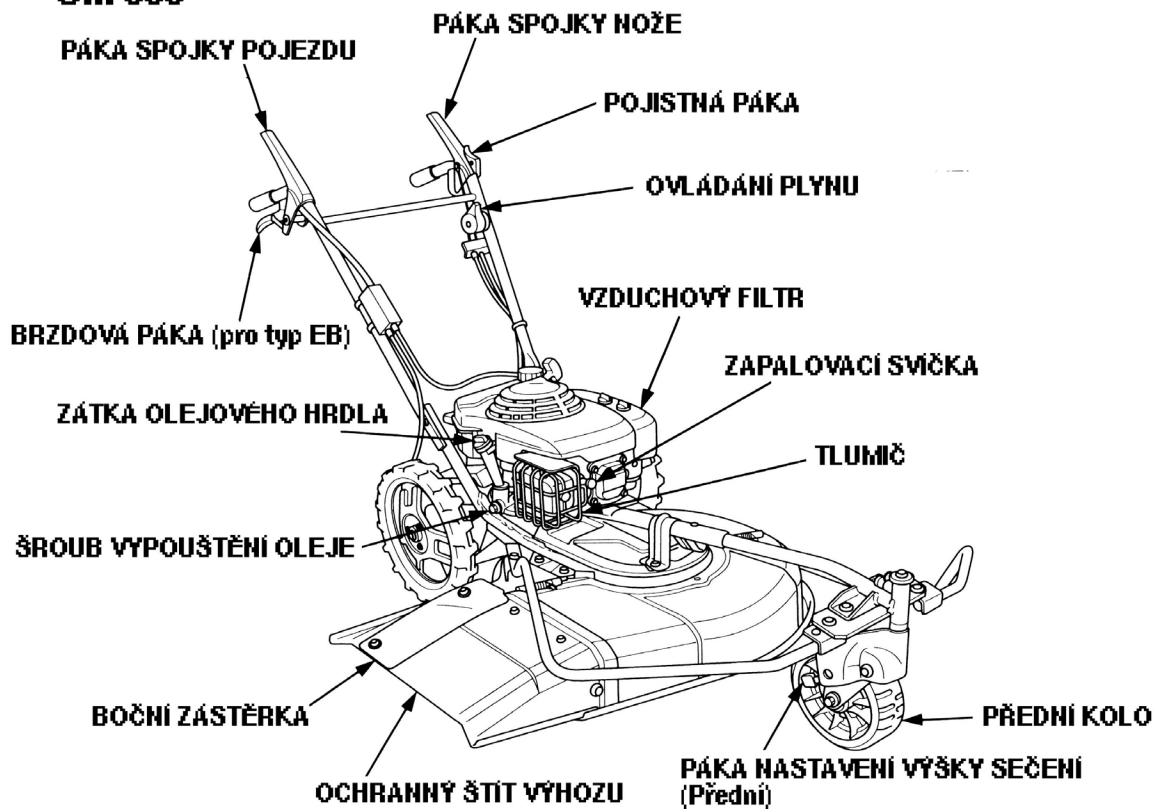


1. Garantovaná úroveň hluku dle směrnice 2000/14/EC
2. Označení shody CE dle směrnice 93/465/EEC
3. Nominální výkon motoru v kW
4. Označení typu
5. Rok výroby
6. Doporučené otáčky motoru ot/min.
7. Výrobní číslo podvozku sekačky
8. Hmotnost sekačky v kg
9. Jméno a adresa výrobce

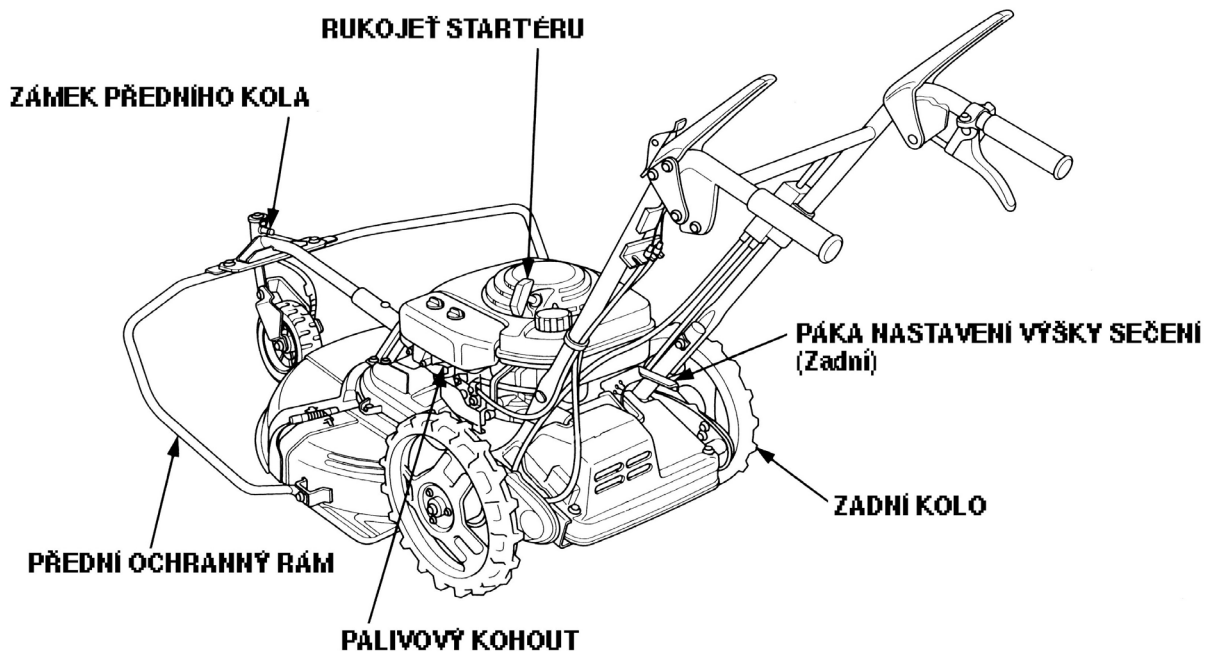
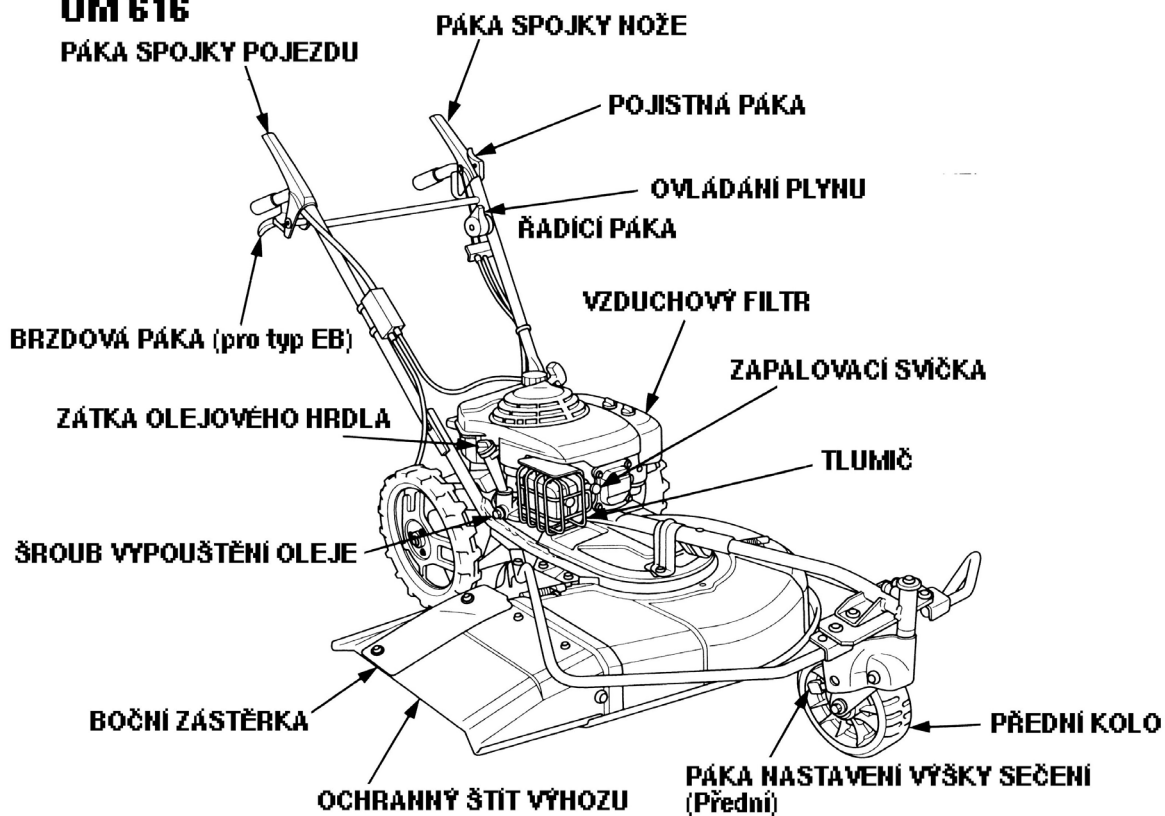


### 3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE

**UM 536**



## UM 616



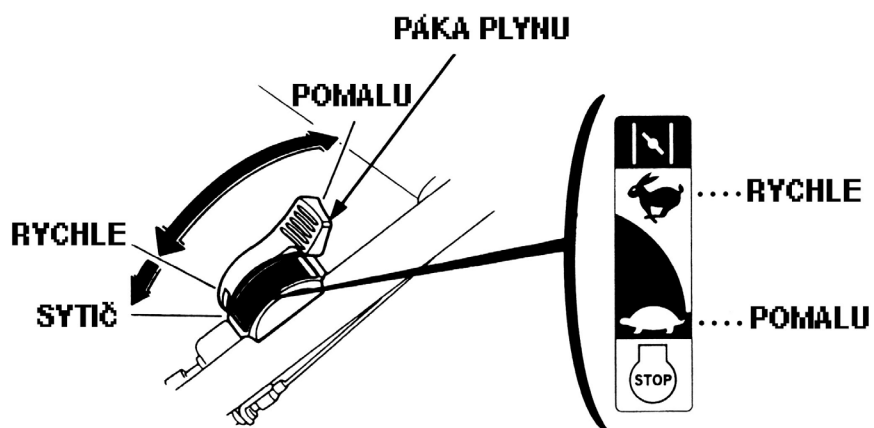
## 4. OVLÁDÁNÍ

### 1. Páka plynu

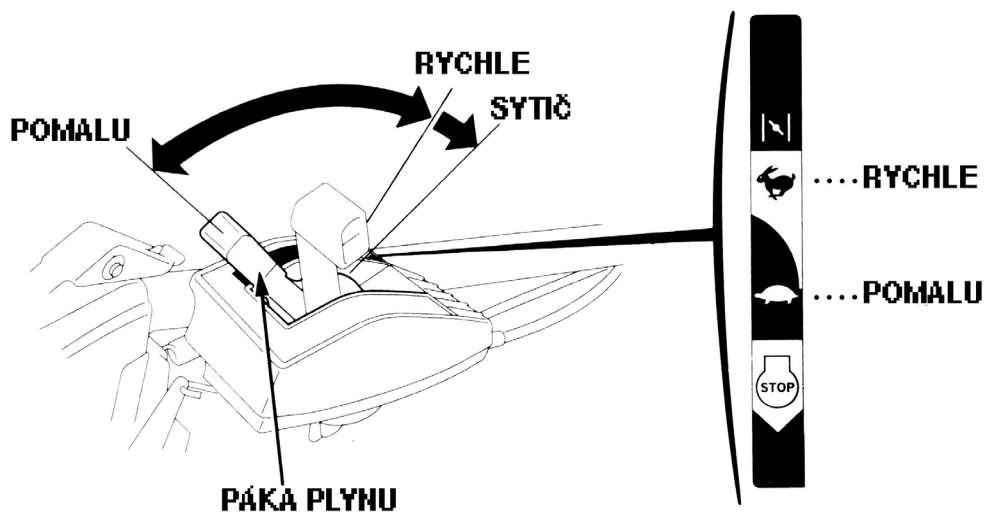
Páčka plynu zajišťuje rychlost motoru od volnoběhu LOW po maximum HIGH.

Páčku používejte při startování motoru, při práci se sekačkou nebo jestliže vypínáte motor.

Sytič je pro startování studeného motoru.



UM536



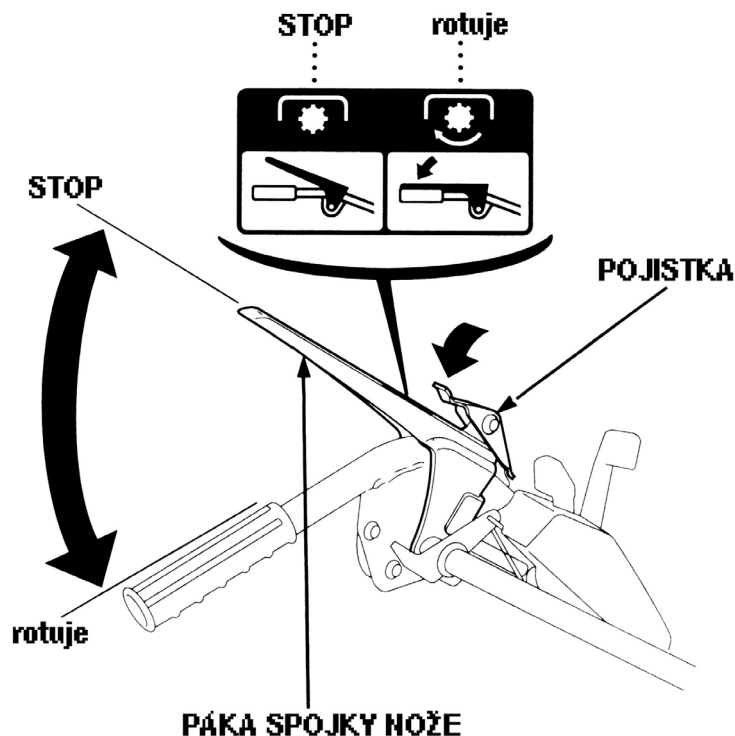
UM616

## 2. Ovládání spojky nože

Páka ovládání spojky nože pracuje ve dvou režimech:

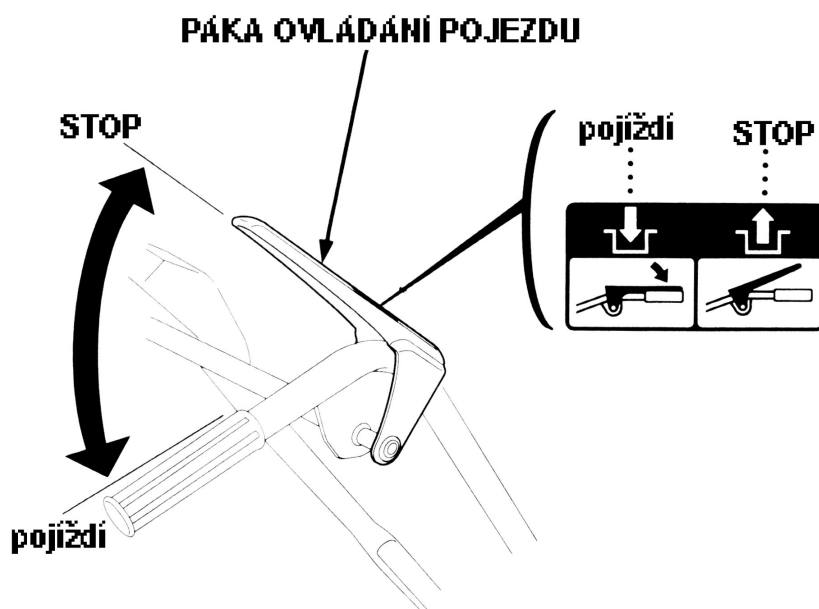
- Nůž sekačky se začne točit, jestliže dojde k uvolnění zámku (žlutě označen) a zároveň ke stlačení ovládače spojky nože.
- Uvolněním páčky spojky nože se otáčení nože zastaví, zámek se automaticky vrátí do pozice ZAJIŠTĚNO

(Pro UM616) Pokud při stlačené pojezdové páce máte stlačenu i páku ovládání spojky. Zůstává při uvolnění páka spojky nože stlačena. Pokud používáte pouze páku spojky nože bez spouštění pojezdu, páka se při uvolnění vrátí automaticky do polohy STOP.



## 3. Páka ovládání pojezdu

Sekačku uvedete do pohybu stlačením páky ovládání pojezdu a zastavíte jejím uvolněním.

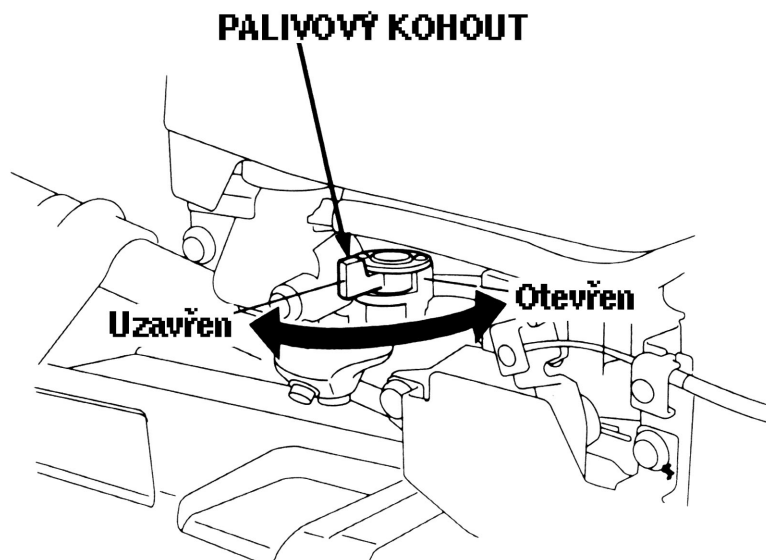


#### 4. Palivový kohout

Palivový kohout se používá k otevírání a zavírání toku paliva z nádrže do karburátoru. Vždy uvádějte kohout buď do polohy UZAVŘEN nebo OTEVŘEN.

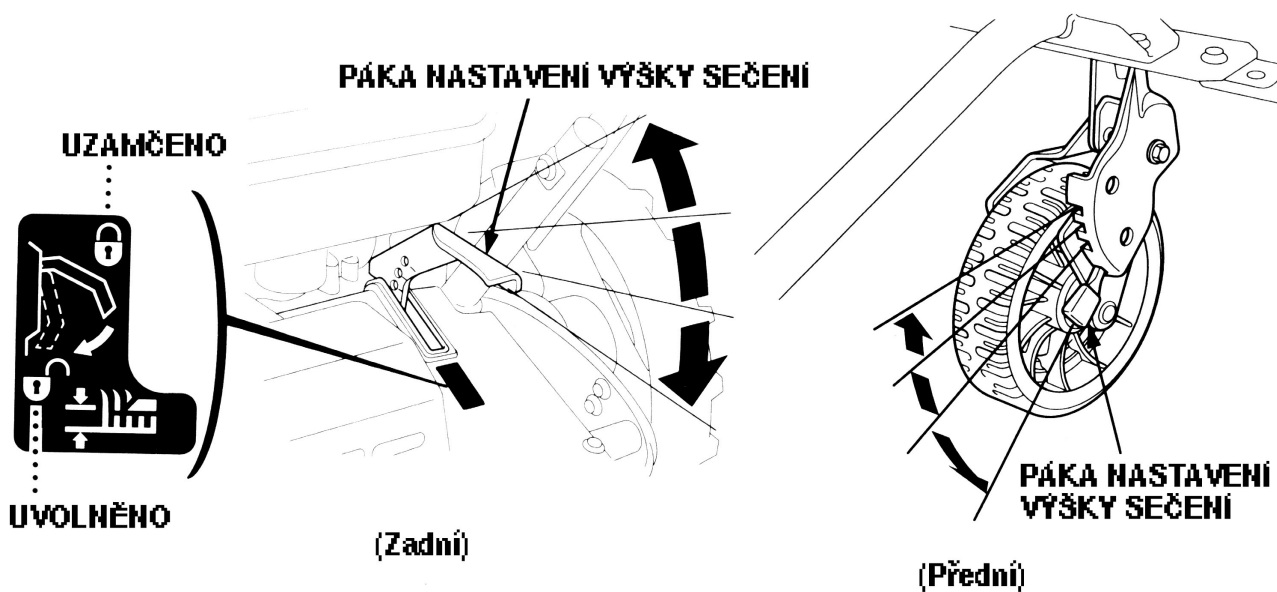
#### Upozornění!

Při přepravě nebo skladování sekačky vždy uveďte kohout do polohy UZAVŘEN, aby nedošlo k úniku paliva.



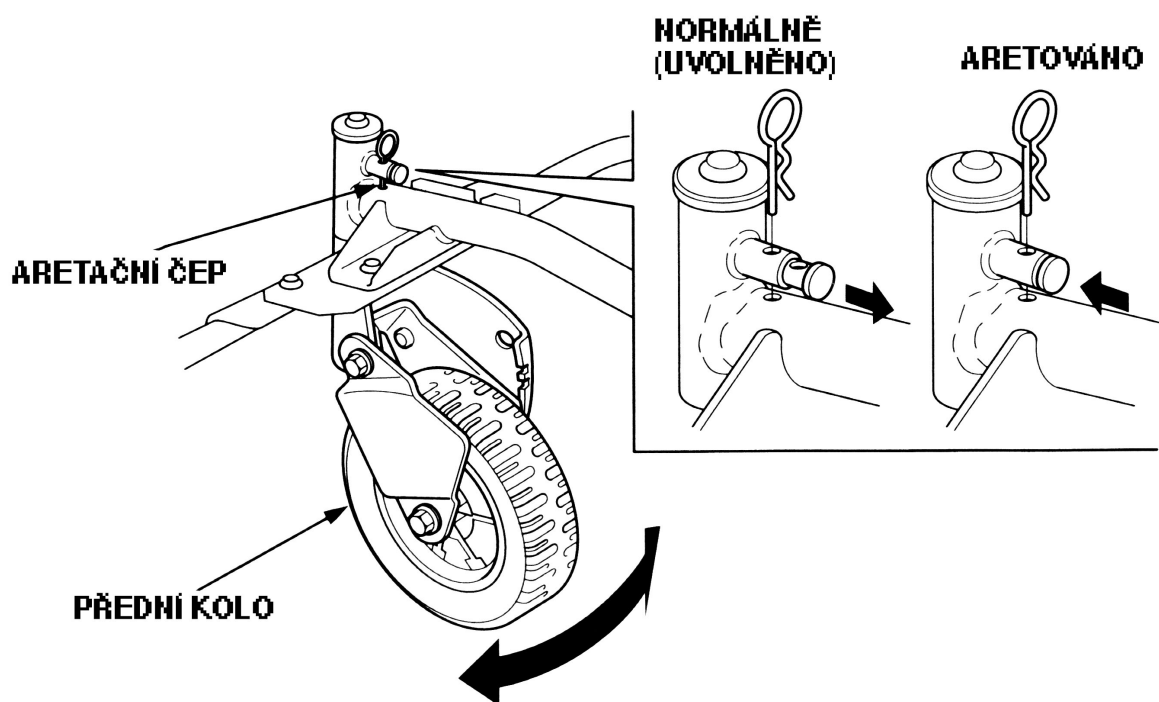
#### 5. Nastavení výšky sečení

Výšku můžete nastavit do 4 poloh změnou výšky na předních a zadních kolech. Výšku sečení nastavte vždy před započítím sekání.



## 6. Zámek natáčení předního kolečka

Tato aretace je používána na předním kolečku, jestliže se seče ve svahu.

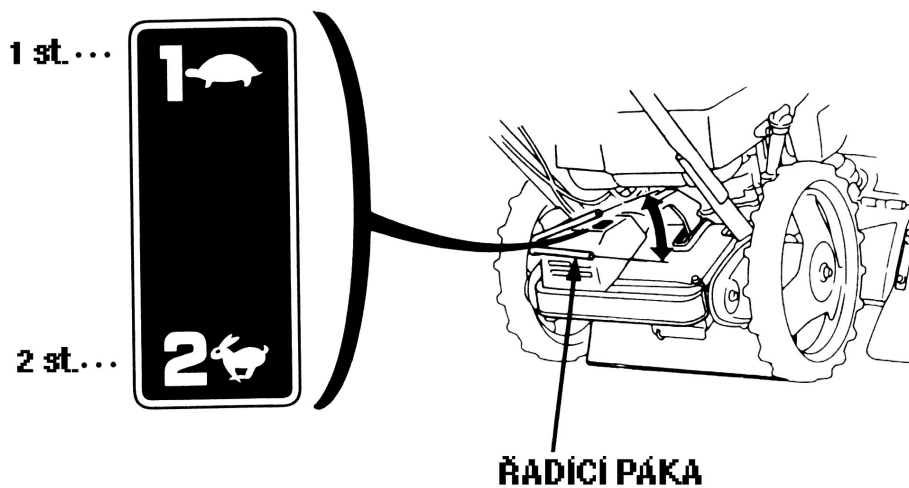


## 7. Páka rychlosti pojezdu (UM536)

Tato páka se používá ke změně rychlosti vpřed. Existují 2 polohy.

1.stupeň - 0,5 m/sec

2.stupeň - 0,8 m/sec

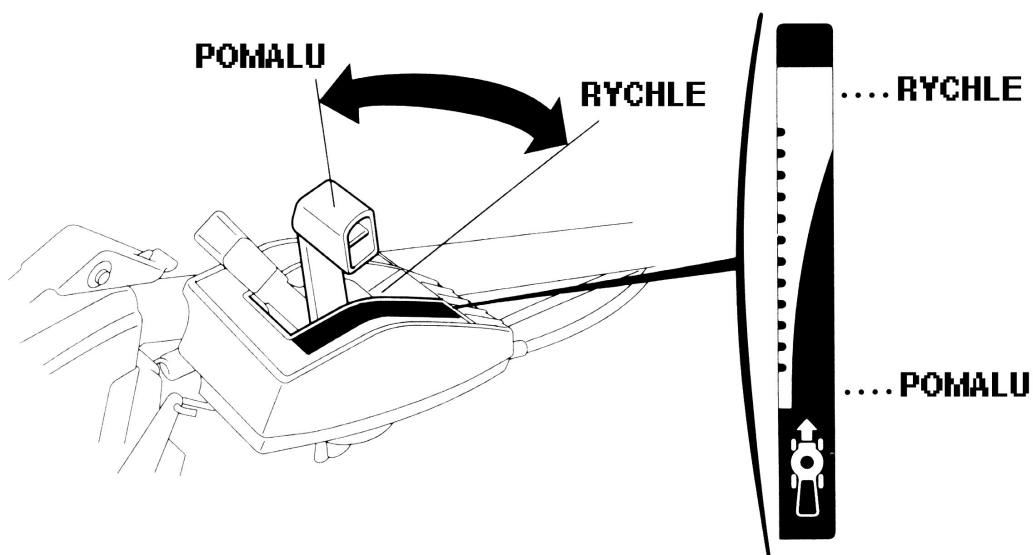


### 8. Páčka rychlosti pojezdu (UM616)

Tato páčka se používá k udržování max. rychlosti vpřed. Páčku ovládání rychlosti pojezdu uveďte do pro vás obvyklé polohy jako při sekání na volném prostranství. Sekačka poté bude udržovat vámi zvolenou rychlost. Pro momentální snížení rychlosti stačí částečně uvolnit páku ovládání pojezdu a tím zvolit vhodnou rychlost. Pro chvilkovou změnu rychlosti není nutné pohybovat páčkou rychlosti pojezdu.

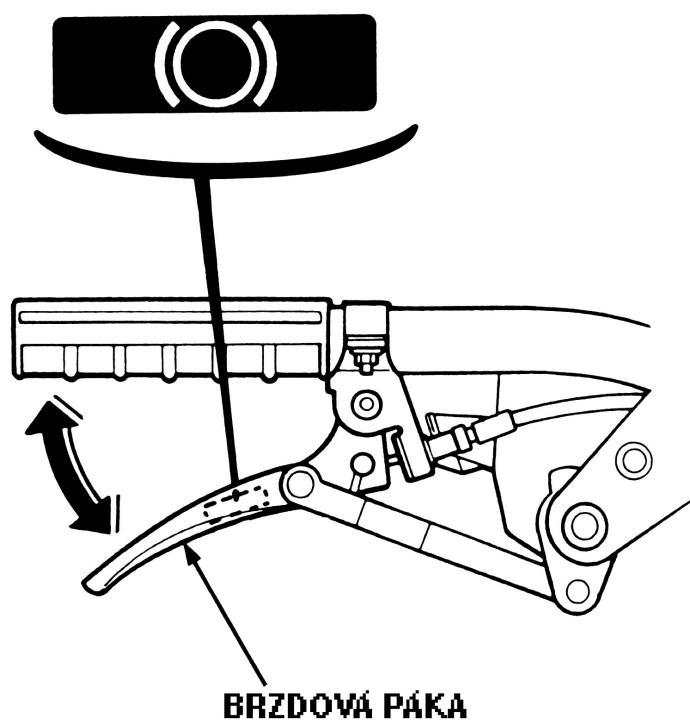
POMALU - 0,4 m/sec

RYCHLE – 1,0 m/sec



### 9. Brzdová páka (typ EB)

Brzda se používá při změně směru nebo nastavení rychlosti, při pohybu nahoru a dolů nebo při jízdě dolů ze svahu.



## 5. KONTROLA PŘED POUŽITÍM

### **VAROVÁNÍ !!!**

Kontrolu provádějte zásadně za klidu motoru, odpojenou „fajfkou“ zapalovací svíčky a na vodorovné ploše.

Pro bezpečnou a účelnou práci před sečením vždy proveďte kontrolu:

### **1. Zkontrolujte množství oleje v motoru**

#### **UPOZORNĚNÍ !**

Chod motoru bez oleje může zapříčinit vážné poškození motoru.

#### **Upozornění !**

Zákaz používání olejů bez aditivních přísad nebo olejů, určených pro používání do dvoutaktních motorů. Hrozí nebezpečí vážného poškození motoru.

Jako olejovou náplň používejte vysoce kvalitní motorový olej pro čtyřtakové motory, který splňuje nebo převyšuje normy amerických výrobců automobilů – API klasifikace SG, SF.

Viskozitu oleje volte tak, aby odpovídala teplotním podmínkám místa použití. Všeobecně je doporučeno použití olejů víceobratných, např. SAE 10W-30.

Honda doporučuje do podmínek běžných na našem území používat **originální motorový olej HONDA**, který je k dostání v prodejní síti Honda – motorové stroje, popř. oleje jiných výrobců, které odpovídají kvalitativním požadavkům např. SHELL HELIX SUPER 15W-40 (API SG/CD) atd. V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte svého autorizovaného prodejce HONDA – motorové stroje.

#### **Upozornění !**

Motorový olej je nejdůležitějším faktorem přímo ovlivňujícím životnost vašeho motoru.

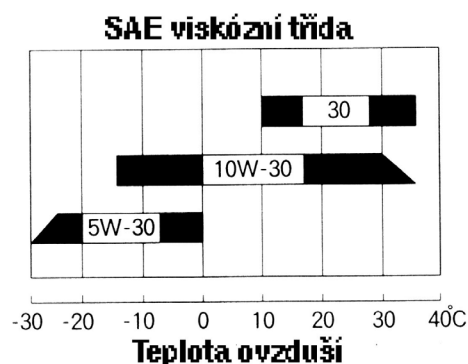
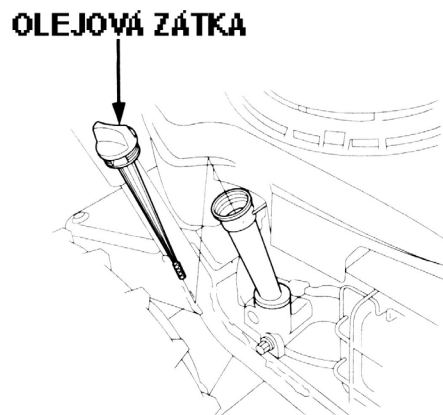
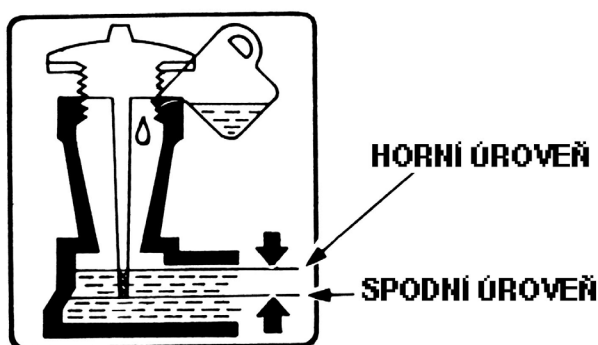
Chod motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním v souladu s tabulkou předepsané údržby.



1. Sekačku umístěte na vodorovnou plochu.
2. Vyšroubujte uzávěr hrdla plnění oleje a vytřete dosucha olejovou měrkou.
3. Olejovou měrku vsuňte zpět do plnicího hrdla, ale nešroubujte.
4. Pohledem zkontrolujte úroveň smočení měrky. V případě, že je úroveň blíže spodní hranici, doplňte do motoru doporučený olej až po horní úroveň značky na měrce. Hrdlo plnění oleje řádně uzavřete.

Množství oleje: **0,65 l**



## 2. Kontrola množství paliva

### Výstraha !!!

Používejte benzín běžně užívaný pro motorová vozidla – min. oktanové číslo 90. (doporučujeme používat benzín bezolovnatý ; Natural 95 z důvodu omezení usazenin ve spalovací komoře, nicméně používání bezolovnatého benzínu v motorech bez katalyzátoru je ze zdravotního hlediska horší, než-li používání benzínu olovnatého, tzn. Special, Super).

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte po spodní okraj hrdla nádrže. Nádrž nepřepĺňujte.

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.

Před uskladněním na dobu delší než 3 týdny zbylé palivo z nádrže vypusťte a odkalte benzín z karburátoru.

### Výstraha!!!

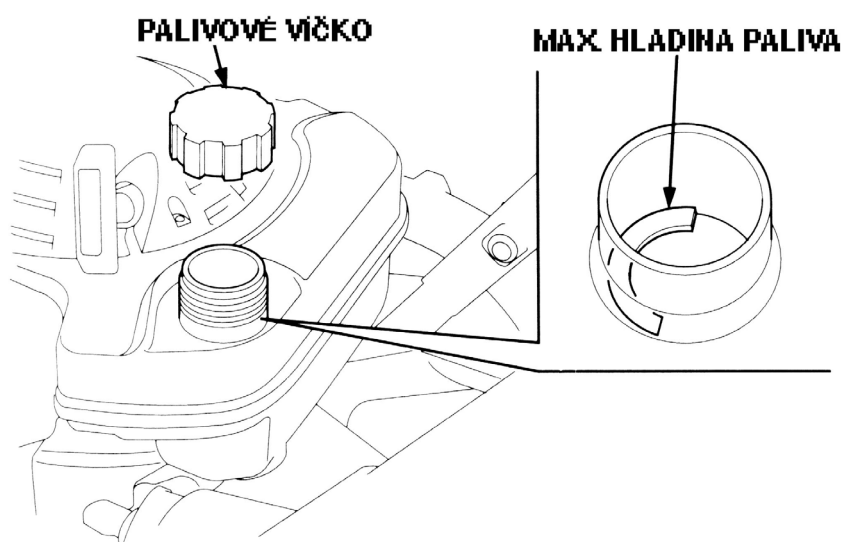
- Benzín je velice snadno vznětlivý a výbušný. Používání bezolovnatého benzínu bez katalyzátoru je ze zdravotního hlediska horší, než olovnatých (Special, Super)
- Tankujte v dobře větraném prostoru při vypnutém motoru. Během tankování a v místech, kde jsou umístěny pohonné hmoty nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Nádrž nepřepĺňujte (nedolévat až po okraj nádrže) a po tankování uzavřete tak, aby byl uzávěr nádrže dobře zajištěn.

- Dbejte na to, aby nedošlo k rozliti žádného benzínu. Benzínové výpary nebo rozlitý benzín se mohou vznítit. Jestliže benzín vystříkne, je bezpodmínečně nutné okolí vysušit a nechat rozplynout benzínové výpary.
  - Zabraňte opakovanému nebo delšímu styku s pokožkou, jakož i vdechování výparů. Uchovávejte benzín v dostatečné vzdálenosti od dětí.
- 1) Odšroubujte zátku palivové nádrže a pohledem zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.
  - 2) Palivo pomocí nálevky doplňte, jestliže je množství paliva nedostatečné. (nedosahuje hranice horní úrovně).
  - 3) Po doplnění paliva zátku palivové nádrže našroubujte zpět a řádně dotáhněte.

#### **POZNÁMKA :**

Nedoporučuje se během používání záměna druhů benzínu. Může dojít k poškození motoru.

Množství paliva: **2,0 l**



#### **Používání benzínu s obsahem alkoholu**

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je min. 90.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol.

Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (metylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu).

V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

#### **UPOZORNĚNÍ !**

- Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.

Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoli nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

### 3. Kontrola vzduchového filtru

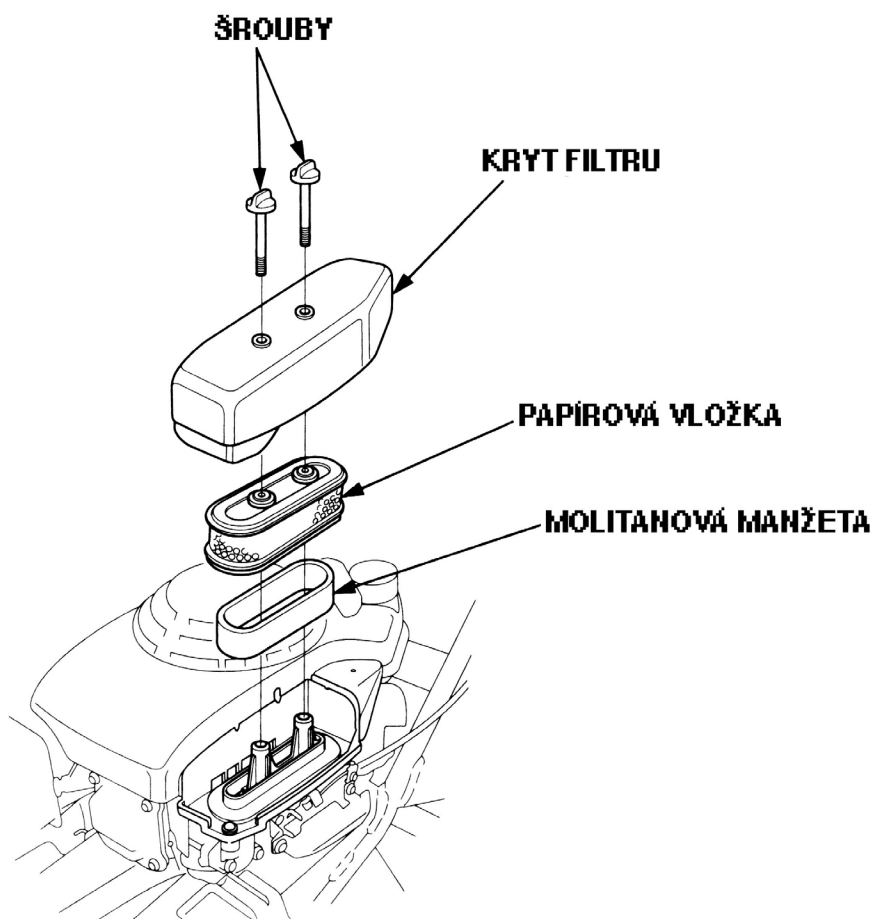
#### UPOZORNĚNÍ !

Nikdy neprovozujte motor bez vzduchového filtru, došlo by tak k velice rychlému opotřebení motoru.

1. Demontujte šroubky a odstraňte kryt filtru.
2. Demontujte prvky vzduchového filtru. Jestliže jsou znečištěny, očistěte je dle následujících kapitol

#### UPOZORNĚNÍ !

Po seřízení prvků filtru namontujte kryt vzduchového filtru. Nedostatečné dotažení krytu filtru může způsobit, že filtr nebude ve správné pozici nebo způsobí poruchu motoru.



### 4. Kontrola nože sekačky

Před každým sečením zkontrolujte, zda nůž není poškozený či nadměrně opotřebovaný.

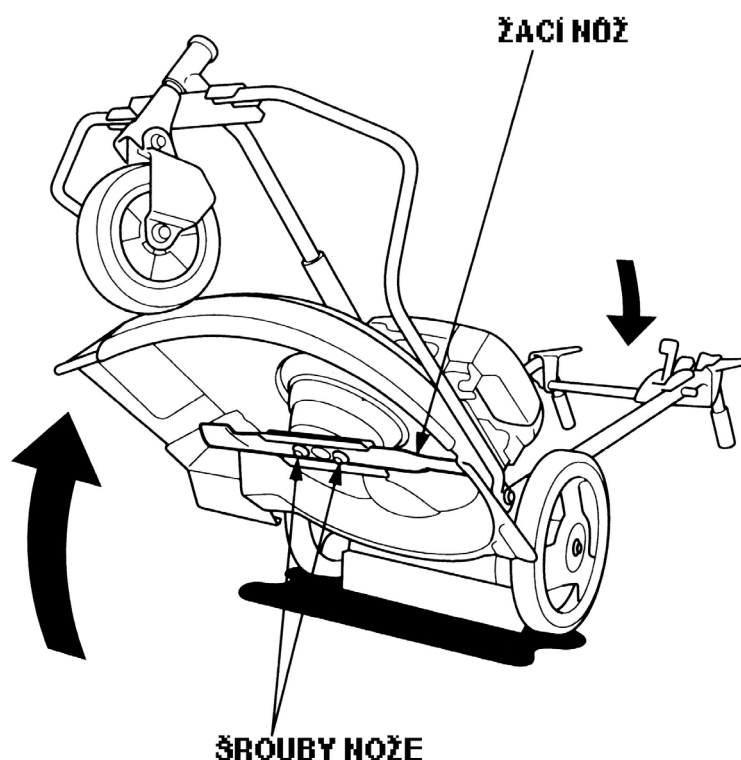
#### VAROVÁNÍ !!!

Abyste zabránili náhodnému spuštění sekačky a vážnému ohrožení obsluhy odpojte fajfku zapalovací svíčky, navlékněte si silné rukavice k ochraně rukou.

1. Zastavte motor a páčku paliva nastavte do pozice vypnuto OFF.
2. Odstraňte fajfku ze zapalovací svíčky.
3. Nastavte zadní výšku sečení do nejvyšší pozice, potom nakloňte sekačku nazpět.

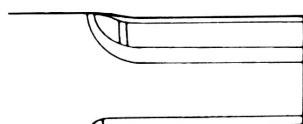
## UPOZORNĚNÍ !

- Tento úkon provádějte ve dvou, jedna osoba drží bezpečně rukojeť.
- Nenechávejte sekačku příliš často a dlouho nakloněnou, motor by nemusel snadno startovat.

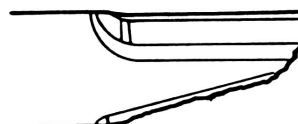


4. Zkontrolujte případné opotřebení či poškození nože.

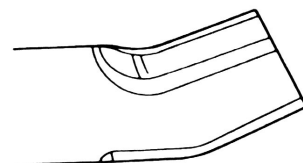
Tupý nůž může být nabroušen, ale opotřebovaný nůž, ohnutý, zlomený či jinak poškozený musí být vyměněn. Jestliže nůž potřebuje nabrousit či vyměnit, kontaktujte autorizovaného dealera HONDA – motorové stroje. Nebo, jestliže máte potřebné schopnosti, znalosti a náradí, můžete demontovat a namontovat nůž sami.



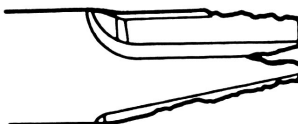
**NORMÁLNÍ**



**NADMĚRNĚ  
OPOTŘEBOVANÝ**



**OHNUTÝ**



**PRASKLÝ**

## VAROVÁNÍ !!!

Může dojít k poranění osob, jestliže dojde k odlomení kousku nože a jeho vylétnutí.

Nikdy nepracujte s opotřebovaným či poškozeným nožem.

Nikdy nepracujte se zlomeným nožem či jestliže má na zadní hraně nože nějaké poškození.

## UPOZORNĚNÍ !

Použijte originální nůž HONDA či jeho ekvivalent.

Abyste zabránili nevyváženému či slabému výkonu sekačky, broušení by měl provádět autorizovaný servis HONDA – motorové stroje.

### POZNÁMKA :

Opotřebení nože se bude zvyšovat a zrychlovat, jestliže sekačka bude provozována na písčitém nebo měkkém podkladu. Proto je nutná častější kontrola stavu nože.

5. Zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů nože.

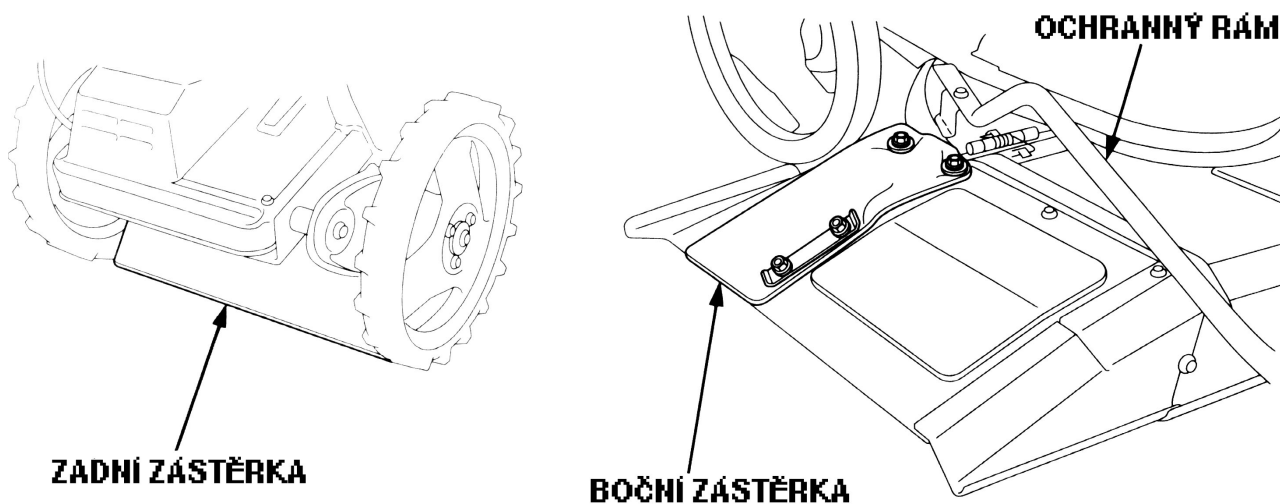
Moment dotažení: **53,9 Nm**.

### 5. Kontrola všech krytů a chráničů

1. Zkontrolujte, zda všechny chrániče a kryty jsou řádně upevněny na svých místech a zda nejsou poškozeny. Jestliže došlo k poškození krytu, kryt vyměňte.

### VAROVÁNÍ !!!

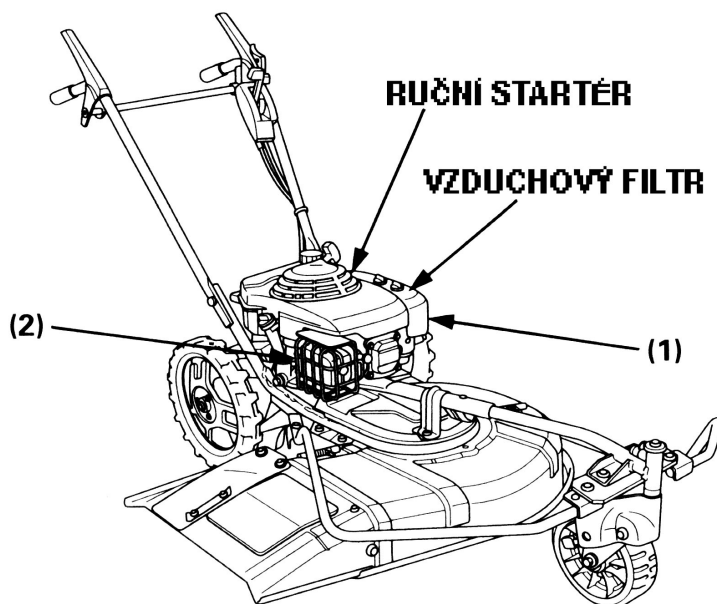
Nikdy neprovozujte sekačku bez krytů, mohlo by dojít k poranění od odlétajících předmětů.



### 6. Nezbytná kontrola a čištění

Sekačku zkontrolujte v místech dle obr. V případě, že je sekačka znečištěna, řádně ji očistěte.

- (1) Karburátor a ovládání sekačky
- (2) Neporušenost tlumiče výfuku

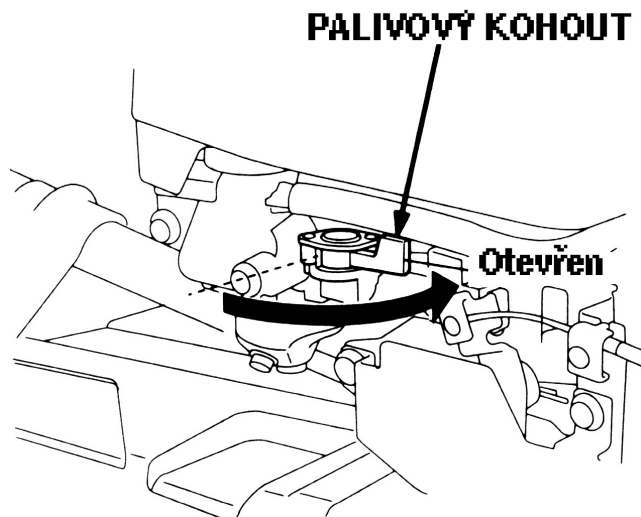


## 6. STARTOVÁNÍ MOTORU

### VAROVÁNÍ !!!

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhlíku. Nikdy nepoužívejte sekačku v uzavřené místnosti. Ujistěte se vždy o řádném větrání.

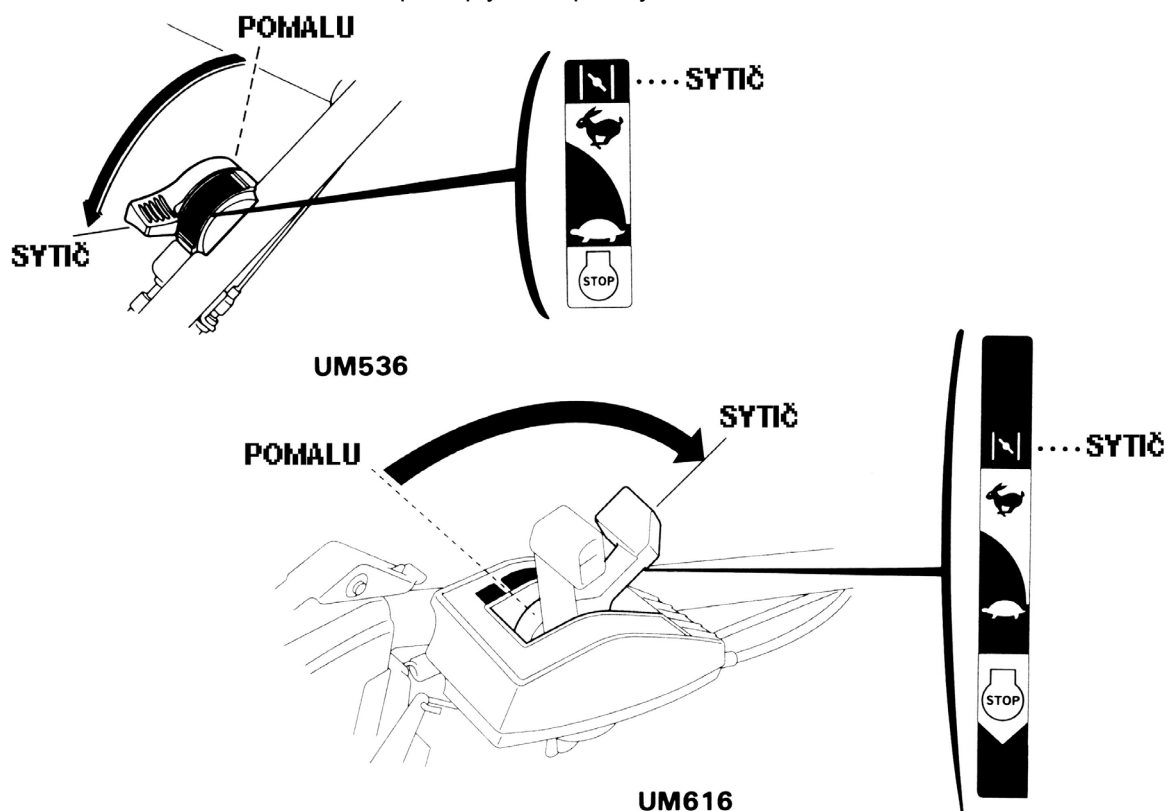
1. Ujistěte se, že je uvolněna spojka pohonu nože.
2. Palivovým kohoutem otočte do polohy OTEVŘEN.



3. Ovládací páku plynu uveďte do polohy SYTIČ.

### POZNÁMKA :

Po zahřátí motoru uveďte ovládací páku plynu do polohy POMALU.



4. Pomalu povytahujte startovací šňůru dokud neucítíte odpor, poté zatáhněte silněji.

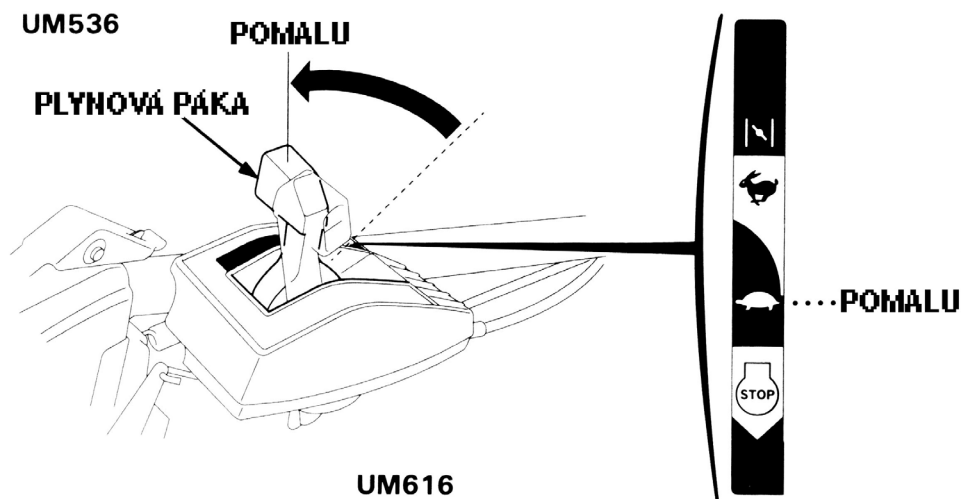
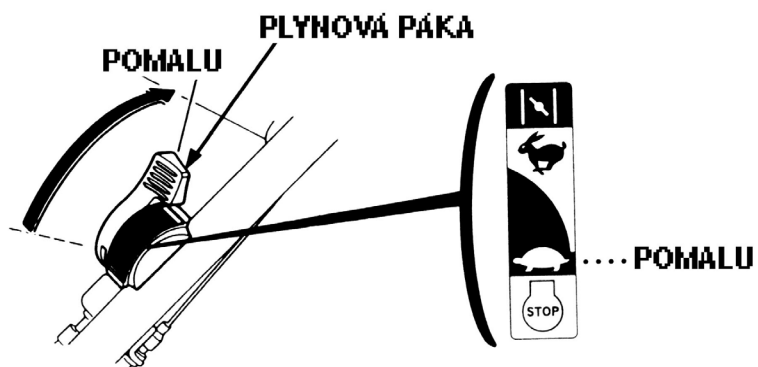
### RUKOJEŤ STARTÉRU



### UPOZORNĚNÍ !

Startovací šňůru spouštějte zpět proti motoru jemně tak, aby nedošlo k poškození krytu motoru. Nikdy nevytahujte startovací šňůru za chodu motoru.

5. Po zahřátí motoru uveďte ovládací páku plynu do polohy POMALU.



### **Použití sekačky ve vysokých nadmořských výškách**

Ve vysokých nadmořských výškách je standardní směs vzduchu a benzínu v karburátoru příliš bohatá. Snižuje se tak výkon a zvyšuje spotřeba paliva.

Výkon ve vysoké nadmořské výšce je možné vylepšit namontováním trysky karburátoru s menším průměrem a nastavením vodícího šroubu. Pokud používáte Vaší sekačku ve výšce větší než 1 800 metrů nad mořem, doporučujeme, aby Vám tyto úpravy provedl Váš příslušný prodejce firmy HONDA – motorové stroje.

I po provedení vhodných úprav karburátoru, bude výkon motoru snížen o přibližně 3,5% na každých 300 metrů nadmořské výšky. Nadmořská výška však ovlivní výkon podstatně více, pokud k těmto úpravám nedojde.

### **UPOZORNĚNÍ !**

Použití sekačky v nižších polohách, než na které je upraven karburátor, může způsobit přehřátí a závažné poškození motoru zapříčiněné příliš chudou směsí benzínu a vzduchu.

## **6. PROVOZ**

### **1. Nastavení výšky sečení**

#### **UPOZORNĚNÍ !**

Nejdříve se ujistěte, zda je motor vypnutý.

Před přepravou sekačky na jiné místo vypněte motor a nastavte výšku sečení do nejvyšší polohy.

Výšku sečení je možno nastavit do 4 poloh vpředu a vzadu (15,30,50,75 mm). Výška sečení se mění podle povrchu země.

#### **POZNÁMKA :**

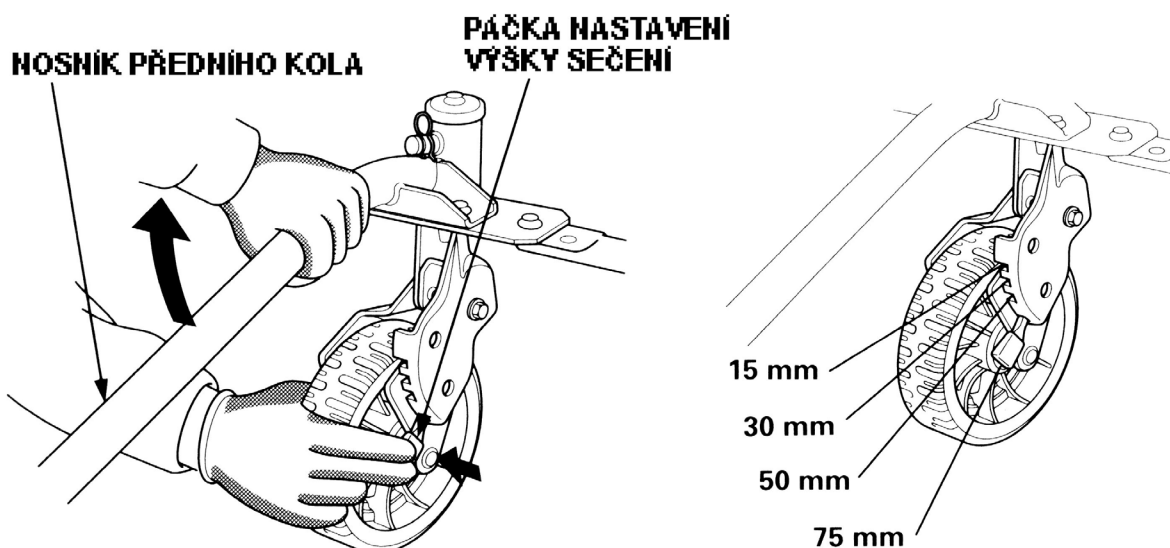
Nastavte výšku sečení vpředu i vzadu do stejné polohy. Nastavení do různých poloh by mohlo mít za následek nerovnoměrné sečení.

Přední kolo:

Zvedněte přední kolo zatáhnutím za rameno předního kola, abyste odlehčili váhu sekačky před nastavením výšky sečení do požadované polohy.

#### **UPOZORNĚNÍ !**

Přední část sekačky zapadne do nejnižší polohy vlastní hmotností sekačky, jestliže sekačka není odlehčena, může dojít ke zranění osoby.



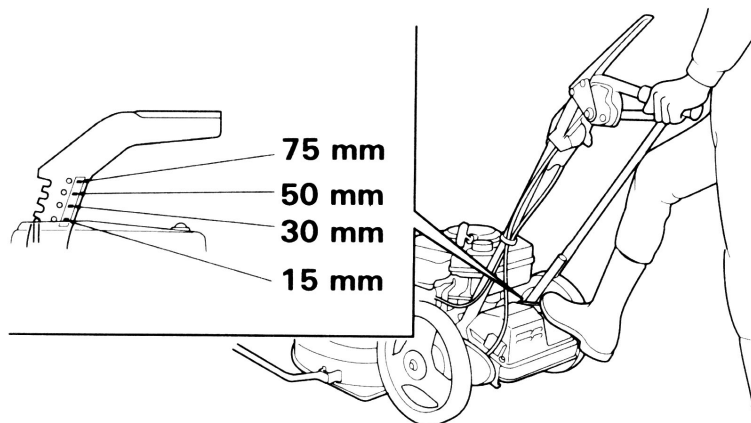


Zadní kola:

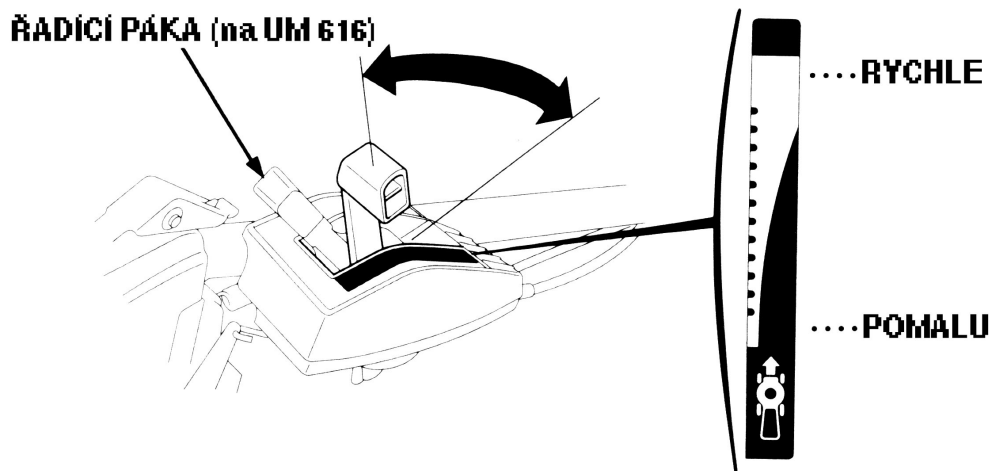
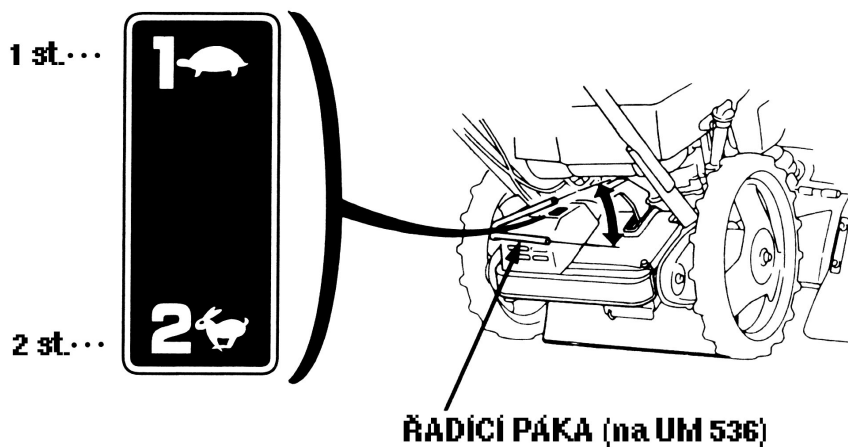
Zatlačte páčku nahoru či dolů až do správné polohy výšky sečení, zatímco plně stlačíte páčku nastavení výšky.

### UPOZORNĚNÍ !

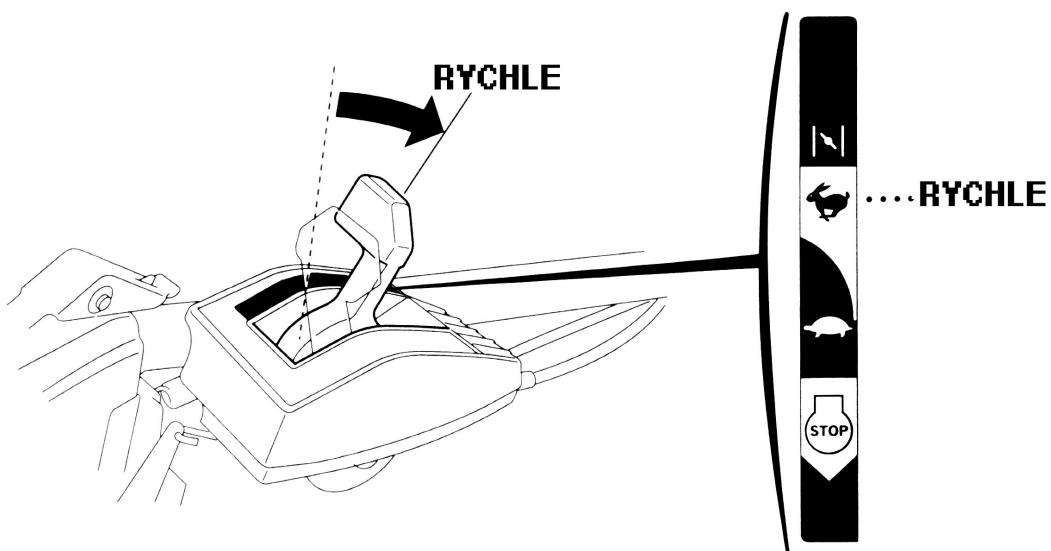
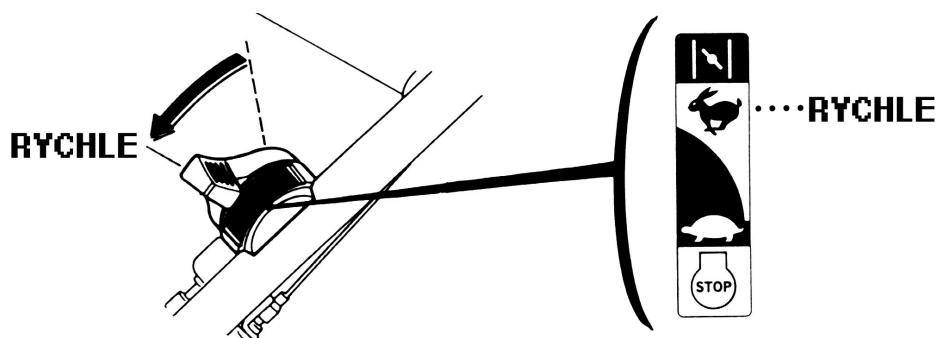
- Při manipulaci s nastavovací páčkou držte rukojeť řádně oběma rukama. Zadní část sekačky zapadne zpět do nejnižší polohy, jestliže rukojeť sekačky nepřidržíte.
- Neprovádějte tento úkon na nerovném či svažitém terénu.



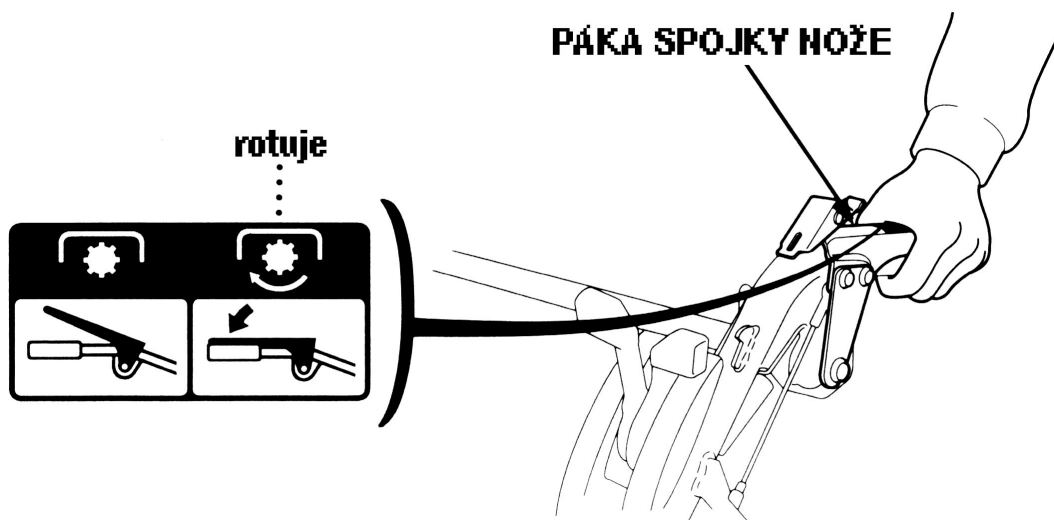
3. Páčku rychlosti nastavte do požadované polohy.



4. Páčku plynu nastavte po pozice RYCHLE.



5. Zmáčkněte páčku rotace nože sekačky.



6. Zmáčkněte páčku pojezdu sekačky.

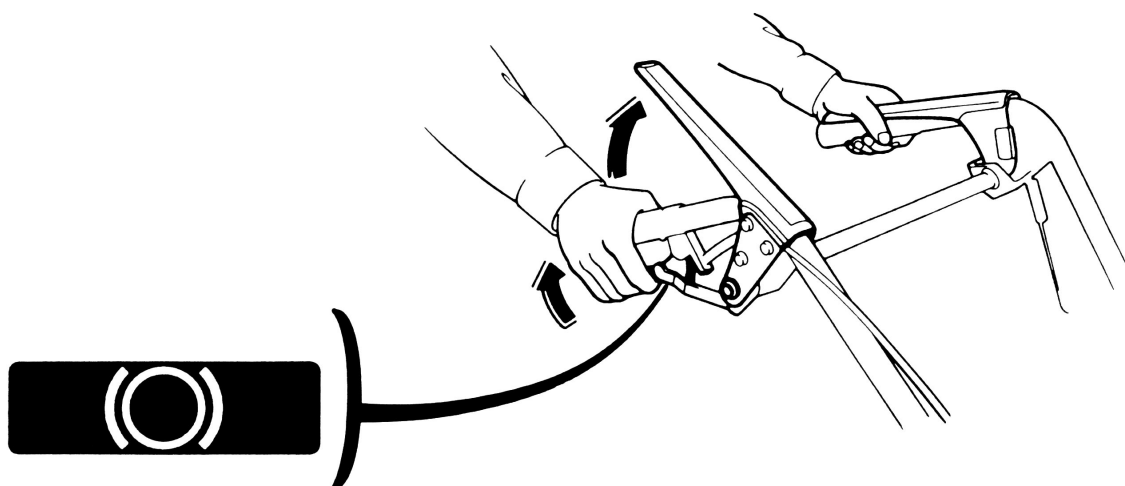


**POZNÁMKA :**

- Při zmáčknutí páčky pojezdu sekačky je rotace nože fixována a je možné sekat bez přidržování této páčky pravou rukou. Nůž a sekačka se zastaví, když uvolníte páčku pojezdu sekačky.
- K pohybu sekačky bez spuštění sekání, zmáčkněte pouze pojezd sekačky. Toto použijte k přepravě sekačky z a na místo sečení.
- K použití pouze sekání sekačky bez jejího pohybu, stiskněte pouze rotaci nože sekačky.
- K pohybu sekačky a sekání najednou, stiskněte rotaci nože sekačky, nechte nůž rozeběhnout a poté stiskněte páčku pojezdu sekačky.
- Za chodu sekačky se nepohybujte po pravé straně sekačky.

7. Nůž sekačky a její chod zastavíte uvolněním obou páček.

8. Sekačku na nakloněném terénu zastavíte uvolněním páčky pojezdu sekačky a stisknutím brzdové páčky.



## POZNÁMKA :

Před stisknutím brzdové páčky se ujistěte, že jste uvolnili páčku pojezdu. Stisknutím obou páček by mohlo dojít k poškození převodovky.

K poškození by mohlo dojít též při startování a současném stisknutí brzdové páčky.

Ujistěte se, že je uvolněna páčka pojezdu, jestliže budete sekat dolů ze svahu. Nastavte rychlost.

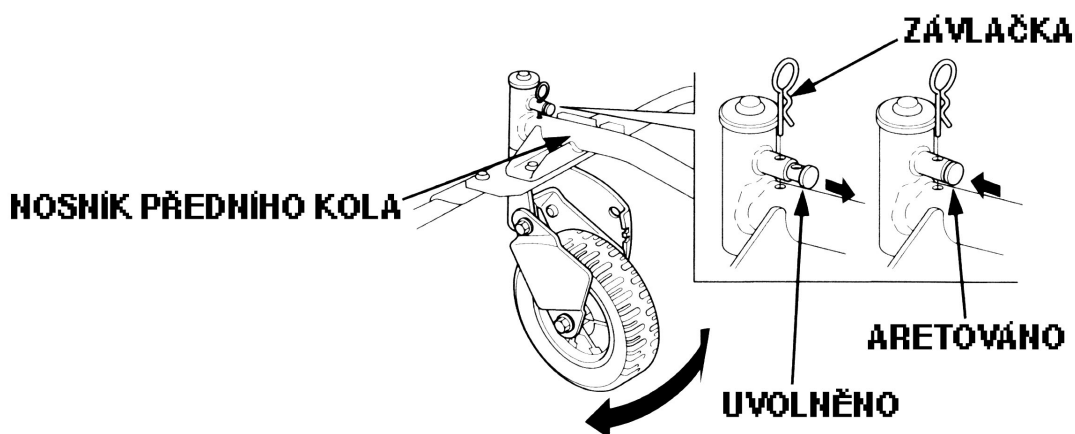
## 8. SEČENÍ

### Ve svahu

Při sečení na svahu se přesvědčete, zda je přední kolo bezpečně zafixováno proti řízení pomocí čepu. K usnadnění sečení na svahu se doporučuje vybavit sekačku brzdou nebo použít sekačku, kde je brzda ve standardním vybavení.

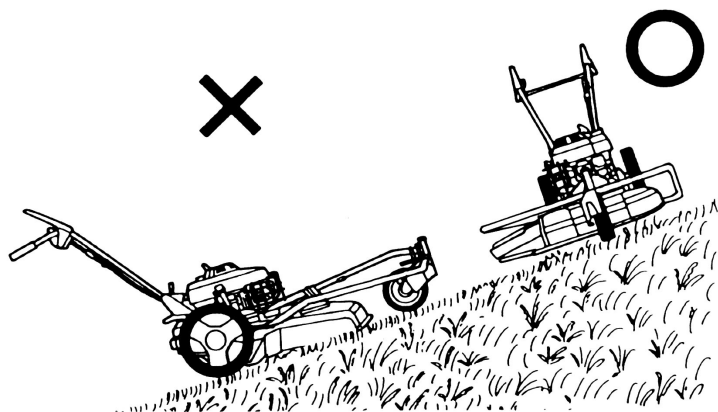
Fixace řízení předního kola:

Srovnejte přední kolo do přímého směru. Odpojte závlačku a zasuňte fixační čep. Nejde-li čep zasunout, pohněte kolem doprava či doleva. Přesvědčete se, zda jste závlačku bezpečně zasunuli zpět.



### VAROVÁNÍ !!!

- Jestliže sekáte na svahu, sekejte raději podél svahu, než nahoru a dolů.
- Buďte velmi opatrní při otáčení sekačky na svahu.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte sekačku na svahu větším než 20 stupňů.
- Na svahu vždy snižte rychlost.
- Na stoupajícím svahu se může stát, že sekačka nepojede vzad z důvodu zablokování kol a to i v případě, kdy je uvolněna spojka pojezdu. V tomto případě uvolněte kola lehkým potlačením sekačky vpřed. Nedbalým provedením tohoto úkonu může dojít k poranění obsluhy či poškození sekačky.
- Jestliže sečete na nerovném povrchu, vždy snižte rychlost, držte rukojeti pevně.

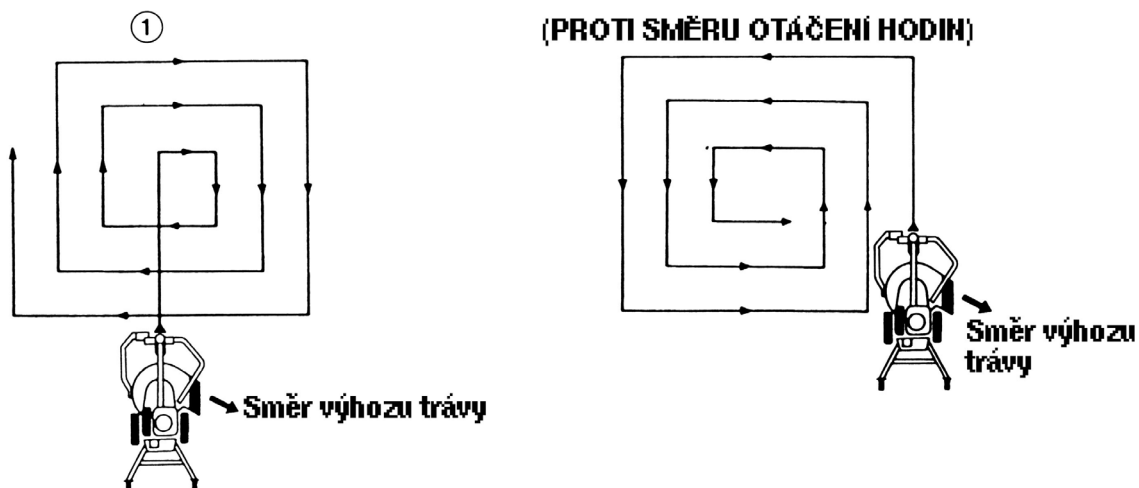


## Vzor způsobu sečení

Aby sečení bylo co nejúčinnější, použijte jeden z doporučených vzorů.

(Po směru otáčení hodinových ručiček)

Při použití tohoto způsobu se účinnost sečení zvýší po vysekání středu sekané plochy.

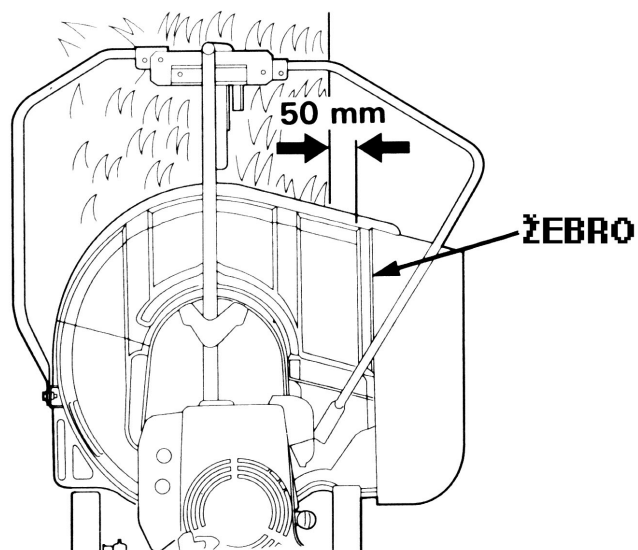


(Proti směru otáčení hodinových ručiček)

Jestliže sečete pod stromy, v blízkosti živého plotu nebo oplocení používejte z důvodu bezpečnosti pro pojezd vlastní sílu.

## Šířka sečení

Správný okraj sečení koresponduje s žebrem na štítku výhozu. Trávu sekejte asi 50 mm od žebra štítku výhozu.

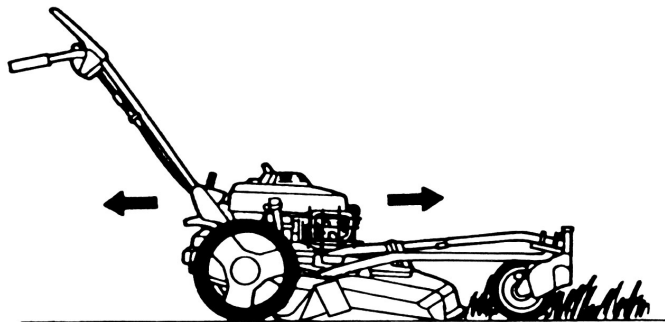


## POZNÁMKA :

Jestliže sekáte, je důležité udržovat nůž v otáčkách. Při nastavení otáček motoru a nastavení převodu, berte v úvahu kvalitu trávy a okolní terén.

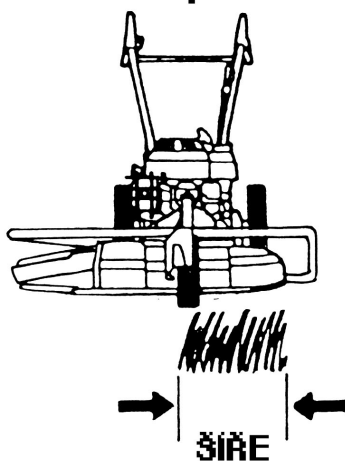
Jestliže během sekání dojde ke snížení otáček motoru, postupujte následujícím způsobem:

- Uvolněte páčku spojky nože a vyčkejte, dokud motor nezíská původní otáčky.

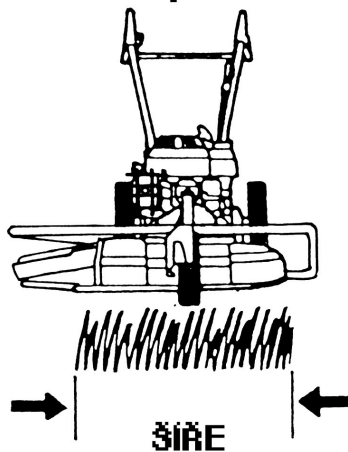


- Tlačte ručně sekačku tak rychle, aby nedocházelo ke snižování otáček motoru.
- Zredukujte šíři zabíraného pruhu trávy.

**Záběr na půl šíře**



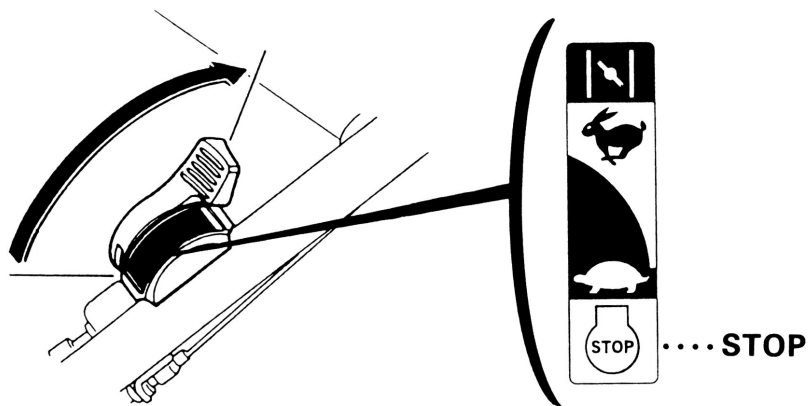
**Záběr v plné šíři**



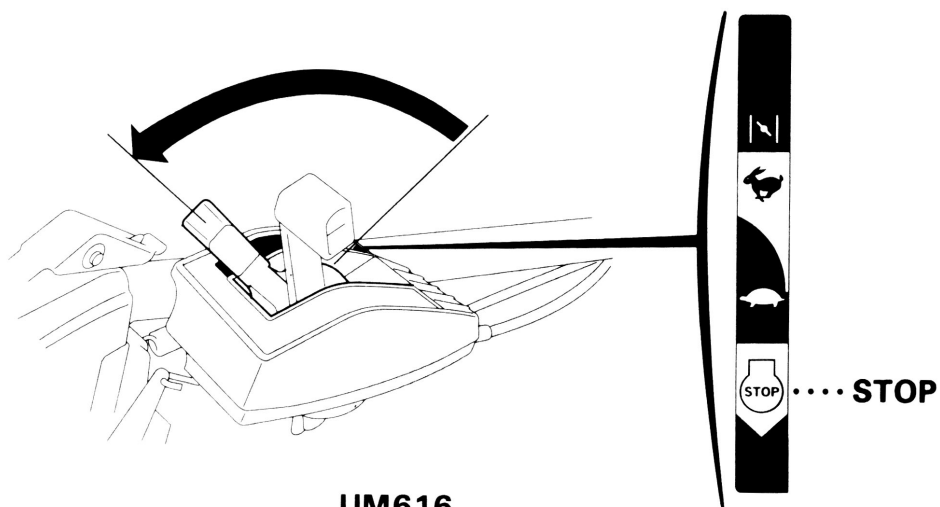
- Zvětšete výšku sečení. (viz.str.30-31)

## 9. VYPNUTÍ MOTORU

1. Uvolněte obě páky.
2. Páčku ovládání plynu nastavte na pozici STOP.



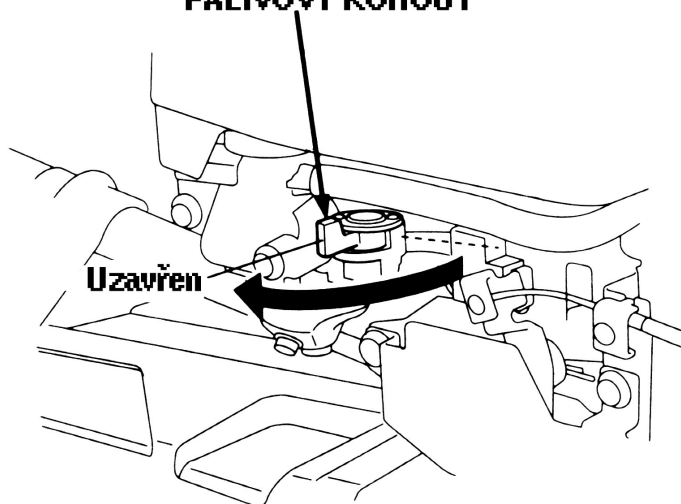
UM536



UM616

3. Palivový kohout nastavte na pozici OFF (UZAVŘEN).

### PALIVOVÝ KOHOUT



## 10. ÚDRŽBA

Před prováděním jakékoliv údržby vypněte motor a demontujte kabel zapalovací svíčky, aby nemohlo dojít k náhodnému spuštění motoru.

### UPOZORNĚNÍ !

Pro opravu či údržbu používejte pouze originální díly HONDA. Neoriginální vyměněné díly, Vám mohou zapříčinit zranění, poškození sekačky a ztrácíte nárok na jakoukoliv záruku.

Pravidelná údržba a seřizování Hondy UM 536/UM 616 je nezbytná k zachování vysokého výkonu. Pravidelná údržba také prodlužuje životnost. Požadované intervaly oprav a údržby jsou v následující tabulce.

Součástí návodu je Záruční list, který musí být řádně vyplněn a potvrzen a Servisní kniha, ve které se potvrzují autorizovaným servisem Honda – motorové stroje pravidelné roční prohlídky, kterými se prodlužuje záruka o další rok až po dobu 5-ti let. (viz. Záruční podmínky).

Sekačku udržujte čistou a očistěte ji od zbytků posekané trávy po každém ukončení sečení.

### Tabulka pravidelné údržby

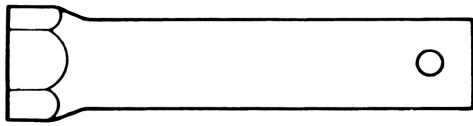
| <b>NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY</b><br>Provádějte v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve |                     | Před každým použitím | První měsíc nebo 20 motohodin                 | Každé 3 měsíce nebo 50 motohodin | Každých 6 měsíců nebo 100 motohodin | Každý rok nebo 200 motohodin |
|---|---------------------|----------------------|---|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| <b>PŘEDMĚT ÚDRŽBY</b>   |                     |                      |   |                                  |                                     |                              |
| Motorový olej   | Kontrola hladiny    | O                    |   |                                  |                                     |                              |
|   | Výměna              |                      | O   |                                  | O(2)                                |                              |
| Vzduchový filtr   | Kontrola            | O                    |   |                                  |                                     |                              |
|   | Čištění             |                      |   | O(1)                             |                                     |                              |
|   | Výměna              |                      |   |                                  |                                     | O                            |
| Převodový olej (pro UM 616)   | Kontrola hladiny    |                      |   |                                  |                                     | O                            |
|   | Výměna              |                      | Každých 1000 motohodin.                       |                                  |                                     |                              |
| Šrouby nože a unašeče, dotažení;<br>Kontrola stavu nože   | Kontrola            | O                    |   |                                  |                                     |                              |
| Guma bočního krytu  | Kontrola            | O                    |   |                                  |                                     |                              |
| Štít výhozu   | Kontrola            | O                    |   |                                  |                                     |                              |
| Guma zadního krytu  | Kontrola            | O                    |   |                                  |                                     |                              |
| Vnitřní opláštění žací komory   | Kontrola            | O                    |   |                                  |                                     |                              |
| Řemen pohonu nože   | Kontrola - Seřízení |                      |   |                                  | O (3)                               |                              |
| Kabel spojky nože   | Kontrola - Seřízení |                      |   |                                  | O                                   |                              |
| Kabel spojky pojezdu (pro UM 536)   | Kontrola - Seřízení |                      |   |                                  | O                                   |                              |
| Kabel řazení (pro UM 616)   | Kontrola - Seřízení |                      | O   |                                  | O                                   |                              |
| Kabel ovládání plynu  | Kontrola - Seřízení |                      |   |                                  | O (3)                               |                              |
| Brzdový kabel (pouze pro modely s brzdou pojezdu)   | Kontrola - Seřízení |                      | O   |                                  | O                                   |                              |
| Řadící páka pojezdu (pro typ EB)  | Kontrola - Seřízení |                      |   |                                  | O (3)                               |                              |
| Opotřebené brzdových bubnů a čelistí (pouze pro modely s brzdou pojezdu)  | Kontrola            |                      |   |                                  |                                     | O (3)                        |
| Svíčka zapalování   | Kontrola - Seřízení |                      |   |                                  | O                                   |                              |
|   | Výměna              |                      |   |                                  |                                     | O                            |
| Lapač jisker (pokud je namontován)  | Čištění             |                      |   |                                  | O                                   |                              |
| Otáčky volnoběhu  | Kontrola - Seřízení |                      |   |                                  |                                     | O (3)                        |
| Palivová nádrž a filtr  | Čištění             |                      |   |                                  |                                     | O (3)                        |
| Vúle ventilů  | Kontrola - Seřízení |                      |   |                                  |                                     | O (3)                        |
| Spalovací komora  | Čištění             |                      | Každých 250 motohodin (3)                     |                                  |                                     |                              |
| Palivové vedení - hadičky   | Kontrola            |                      | Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměňte) (3) |                                  |                                     |                              |

- POZNÁMKA :**
- (1) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.
  - (2) Pokud je motor provozován v extrémně těžkých podmínkách či při vysoké okolní teplotě, vyměňte olej každých 25 provozních hodin.
  - (3) Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem HONDA – motorové stroje, který má k dispozici vhodné nářadí a dokumentaci a znalosti (viz. Honda Shop Manual).

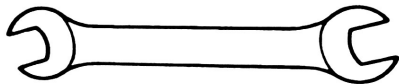


### Sada dodávaného náradí

Jednoduchá sada náradí slouží k provádění jednoduché periodické údržby, jednoduchých seřízení a oprav.



**KLÍČ NA ZAPALOVACÍ SVÍČKU**



**KLÍČ STRANOVÝ 10 x 12 mm**

## 1. Výměna motorového oleje

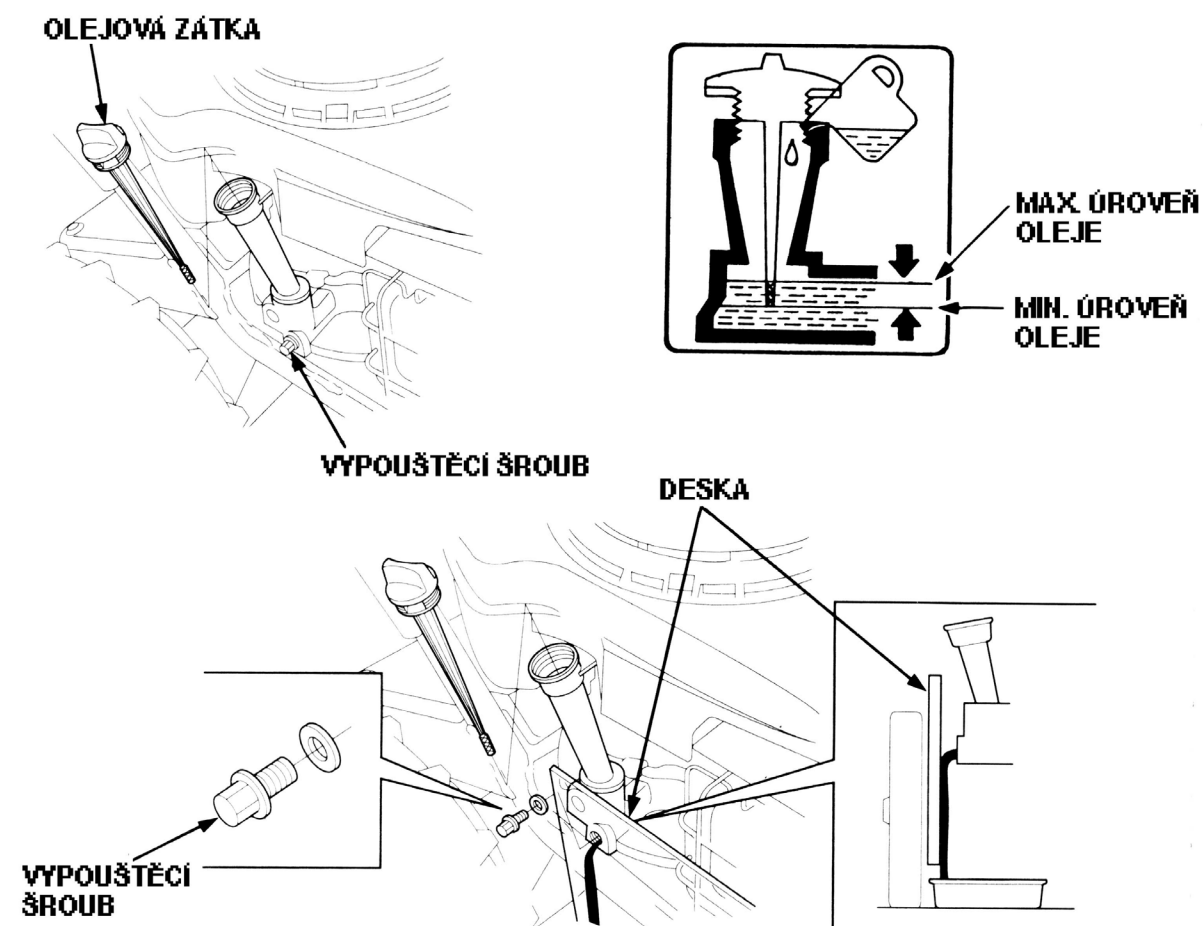
### POZNÁMKA :

Motorový olej nechte vytéci, dokud je motor teplý, aby olej úplně vytekł. Před výměnou oleje nastavte výšku sečení do nejvyšší polohy. Nenechávejte olej vytéci na gumové části, v případě potřeby je zakryjte.

1. Odmontujte víčko olejové nádrže a odkalovací šroub, olej vypustěte do vhodné nádoby.
2. Dotáhněte vypouštěcí šroub.
3. Doplňte olej k nejvyšší úrovni doporučeným olejem. Dotáhněte víčko olejové nádrže.

Množství motorového oleje: **0,65 lt.**

Po manipulaci s olejem si řádně umyjte ruce vodou a mýdlem.



### POZNÁMKA :

Použitý motorový olej likvidujte v souladu s odpovídajícími pravidly ochrany životního prostředí. Zakazuje se použitý olej vhadzovat mezi odpady, vylévat do kanalizace, odpadu nebo na zem. Doporučujeme proto dopravovat olej v uzavřených nádobách odevzdávat do sběrných použitých olejů.

## 2. Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr omezuje tok vzduchu do karburátoru. K ochraně karburátoru před poškozením, pravidelně udržujte vzduchový filtr. Filtr udržujte častěji, jestliže provozujete sekačku v extrémně znečištěném prostředí.

### VÝSTRAHA !!!

Nikdy nepoužívejte benzín či jiné hořlavé čisticí prostředky k čištění částí vzduchového filtru. Mohlo by dojít ke vznícení či výbuchu.

### UPOZORNĚNÍ !

Nikdy nepoužívejte motor bez vzduchového filtru. Došlo by k enormnímu opotřebením motoru.

Kontrola:

Demontujte části filtru. Oddělte pěnové a papírové části. Zkontrolujte, stav a jestliže došlo k poškození částí, vyměňte je.

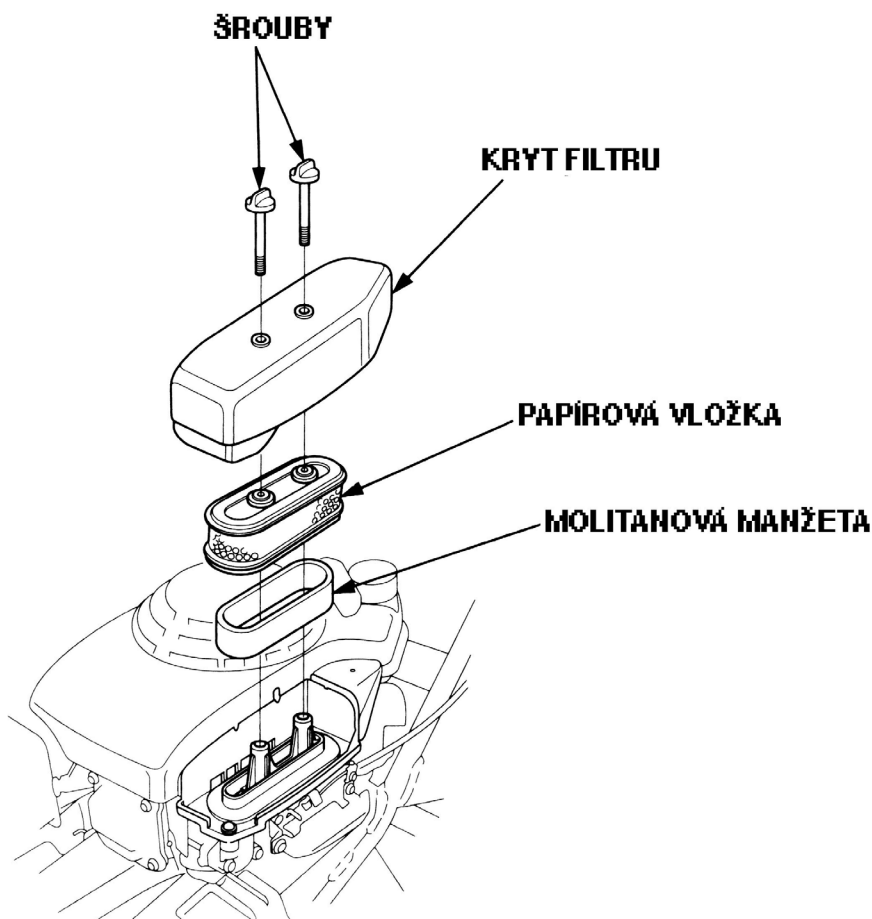
Čištění:

Molitanové části

Čistěte v teplé mýdlové vodě, vypláchněte a důkladně vysušte. Nebo čistěte nehořlavém rozpouštědle a vysušte. Části lehce smočte do čistého motorového oleje a zbytek řádně vymačkejte. Motor bude zpočátku kouřit jestliže v molitanu ponecháte příliš mnoho oleje.

Papírové části

Poklepejte několikrát na tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty nebo profoukněte stlačeným vzduchem skrz filtr směrem ven. Nikdy nekartáčujte, nečistoty by byly zatlačeny do filtrační vložky. Jestliže žádný způsob nebyl dostatečně účinný, vložku vyměňte.



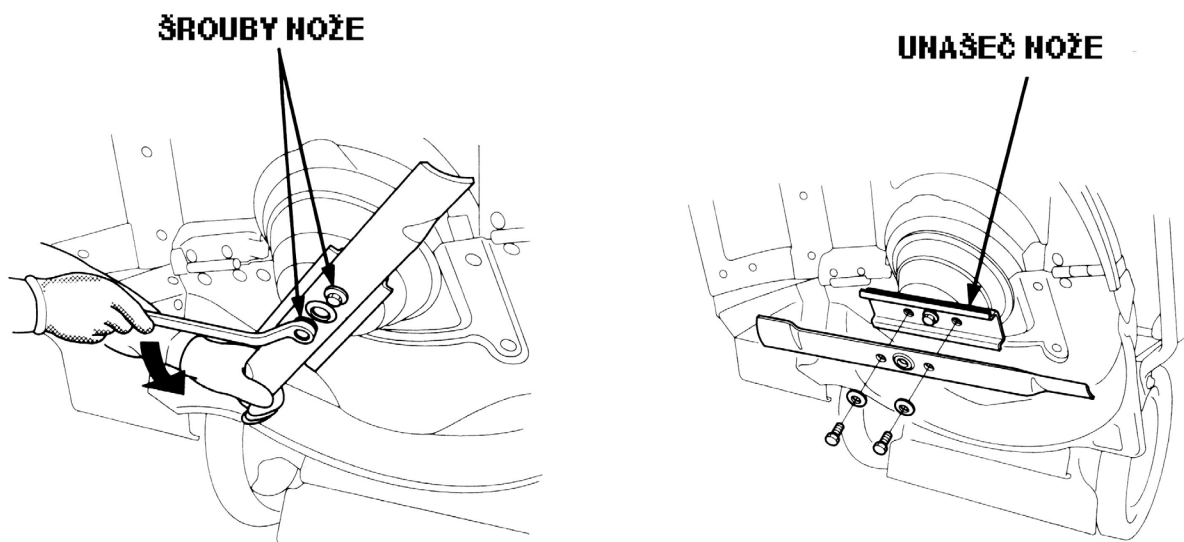
### 3. Výměna nože

#### VÝSTRAHA !!!

Abyste zabránili poranění osob, odpojte kabel zapalovací svíčky, aby nedošlo k náhodnému nastartování a navlékněte si ochranné rukavice.

#### Demontáž:

1. Nakloňte sekačku dozadu.
2. Přidržte pevně nůž a odšroubujte 2 šrouby nože.
3. Demontujte nůž.

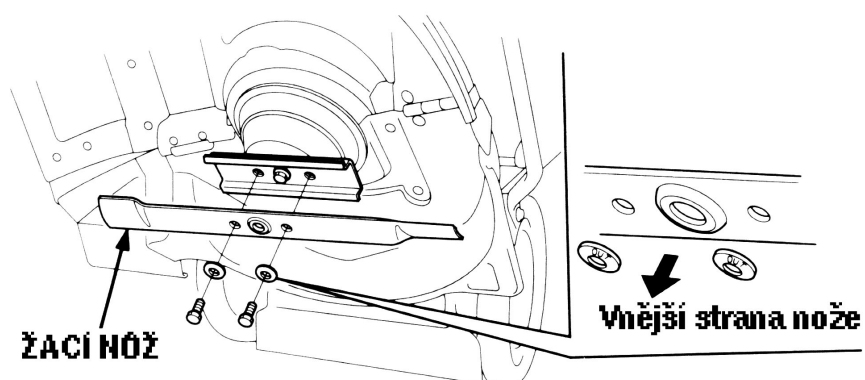


#### Montáž:

#### UPOZORNĚNÍ !

Použijte výhradně originální nůž HONDA.

1. Očistěte nečistoty a trávu z nože, unašeče nože a spodní části žací komory.
2. Namontujte nůž.



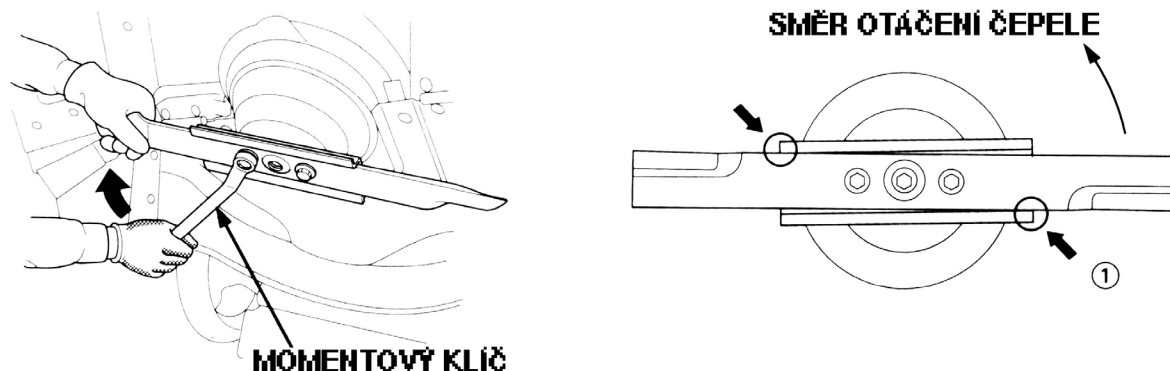
#### UPOZORNĚNÍ !

Šrouby nože jsou speciálně konstruovány k tomuto účelu a není možné je nahradit jinými.

3. Rukou přidržte konec nože a šrouby řádně dotáhněte na předepsaný moment dotažení.

### Moment dotažení šroubů nože: 53,9 N.m

(Neměla by být mezera mezi nožem a unašečem nože v místech označených šipkou.)



4. Po montáži nože se přesvědčete, že při otáčení nenarazí na kryt. Jestliže nůž narazí na kryt, kontaktujte autorizovaného dealera HONDA - motorové stroje.

#### **VÝSTRAHA !!!**

Ohnutý, či jinak poškozený nůž může způsobit vážné poranění osob. Neprodleně jej vyměňte.

### 4. Údržba zapalovacích svíček

Doporučené svíčky: **BPR5ES** (NGK)  
**W16EPR-U** (NIPPONDENSO)

#### **UPOZORNĚNÍ !**

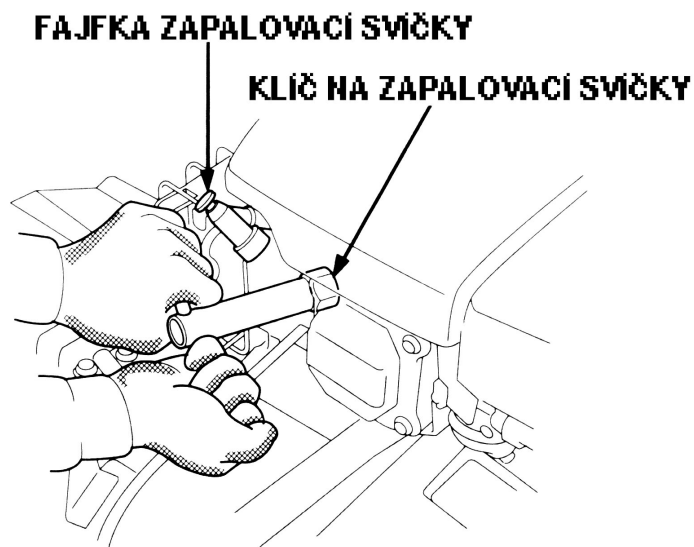
Nepoužívejte nikdy svíčky s nesprávným teplotním rozsahem.

Z důvodu dosažení dokonalého chodu motoru, musí být svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

1) Sejměte kabel svíčky (fajfku) a svíčku demontujte pomocí správného klíče na svíčky.

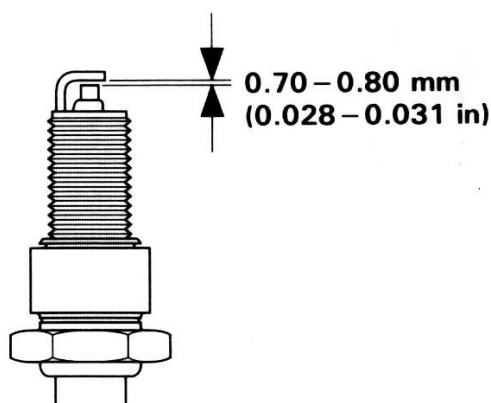
#### **VÝSTRAHA !!!**

Pokud byl motor krátce předtím v provozu, je výfuk a zapalovací svíčka velmi horký. Dejte proto velký pozor aby nedošlo k popálení.



- 2) Pohledem překontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji opatrně očistit drátěným kartáčem.
- 3) Pomocí měrky nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost upravte podle doporučení odpovídajícím přihnutím elektrod.

Vzdálenost elektrod: **0,70-0,80 mm**



- 4) Ujistěte se, zda je v pořádku těsnící kroužek, potom svíčku zašroubujte rukou, abyste předešli stržení závitu.
- 5) Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte pomocí klíče na svíčky tak, aby svíčka stlačila těsnící kroužek.

**POZNÁMKA :**

Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku.

Jestliže je znovu použita stará svíčka je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

**UPOZORNĚNÍ !**

Dbejte, aby byla svíčka dobře dotažena. Neúplně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

**5. Kontrola a nastavení spojky nože**

V případě, že není správně seřízen ovládací kabel spojky nože, může dojít k prokluzování řemenu na řemenicích nebo naopak nedojde k vypnutí pohonu nože. (Nůž se nezastaví, ani když se uvolní spojka).

**UPOZORNĚNÍ !**

Nastavování lanka provádějte pouze při úplném uvolnění pojistky ovládací páky spojky nože. Běžná životnost řemenu závisí na stupni prokluzu na řemenicích.

**Kontrola a nastavení**

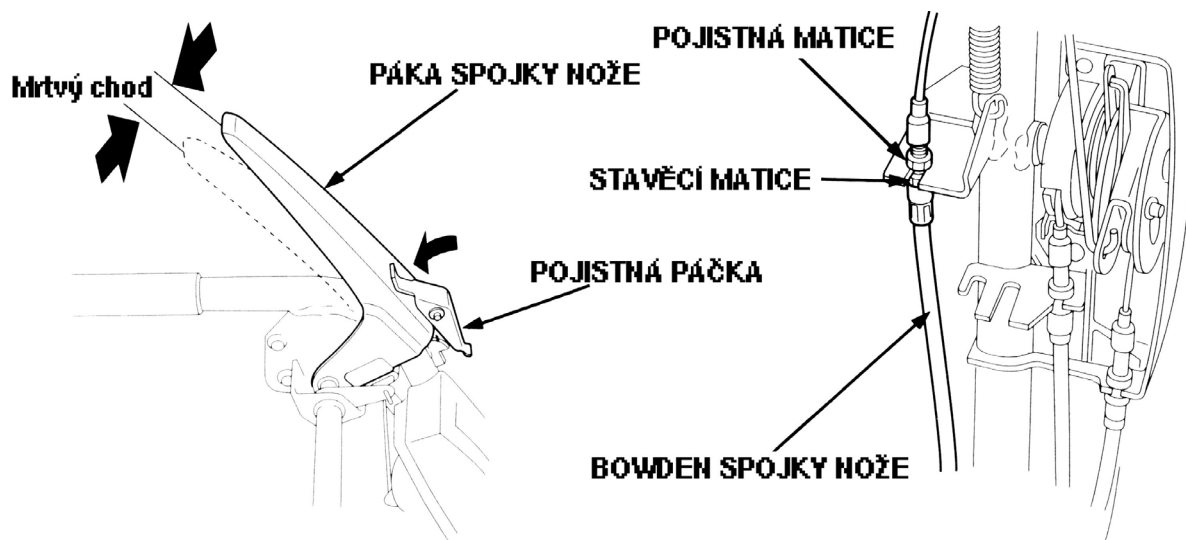
Zkontrolujte lanko ovládací spojky nože a v případě nutnosti nastavte a seřídte každých 100 provozních hodin.

**Kontrola**

Zkontrolujte mrtvý chod ovládací páky spojky nože. Správný mrtvý chod by měl být v mezích 5-10 mm od uvolněné polohy páky.

#### Nastavení

1. Uvolněte pojistnou matici šroubení bowdenu a otáčením šroubení bowdenu nastavte správnou velikost mrtvého chodu páky.
2. Dotáhněte pojistnou matici šroubení bowdenu.



#### 6. Nastavení délky ovládacího lanka spojky pojezdu (UM 536)

V případě nesprávného nastavení délky ovládacího lanka bude spojka pojezdu prokluzovat nebo naopak nebude vystavovat.

#### Kontrola a nastavení

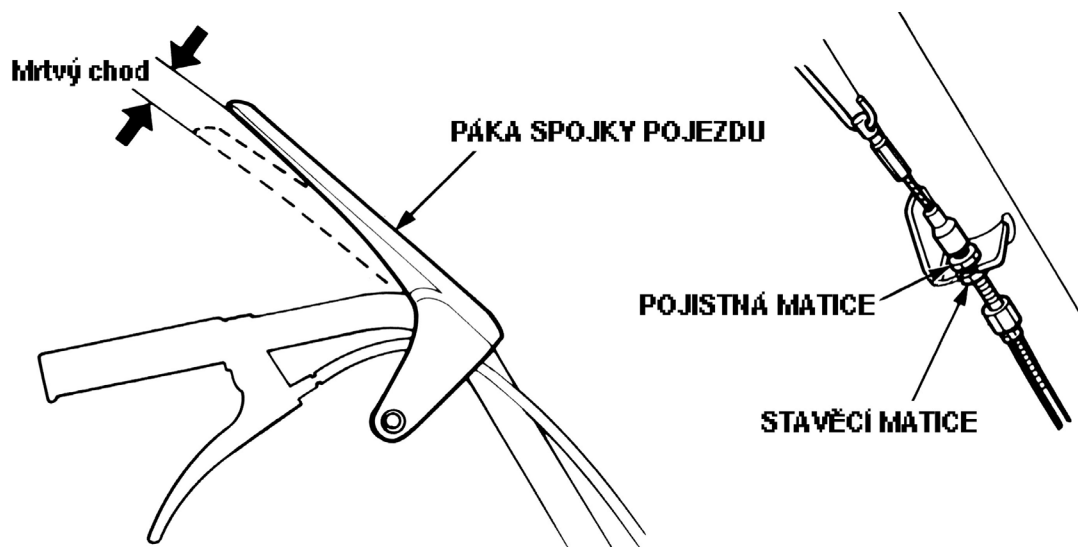
Zkontrolujte lanko ovládání spojky nože a v případě nutnosti nastavte a seřídte každých 100 provozních hodin.

#### Kontrola

Zkontrolujte mrtvý chod ovládací páky spojky nože. Správný mrtvý chod by měl být v mezích 5-10 mm od uvolněné polohy páky.

#### Nastavení

1. Uvolněte pojistnou matici šroubení bowdenu a otáčením šroubení bowdenu nastavte správnou velikost mrtvého chodu páky.
2. Dotáhněte pojistnou matici šroubení bowdenu.



## 7. Kontrola a nastavení délky ovládacího lanka brzdy pojezdu (typ EB)

Brzdy musí neustále správně seřízeny.

### Kontrola a seřízení

Zkontrolujte lanko ovládání brzdy a v případě nutnosti nastavte po prvních 20 ti provozních hodinách a následujících každých 100 provozních hodin.

### Kontrola

Tuto kontrolu provádějte na suchém povrchu. Levou rukou uchopte rukojeť a přitahujte směrem k sobě tak, aby nedošlo ke zdvižení předního kolečka. Současně postupně stlačujte brzdovou páku až do okamžiku, kdy dojde k zablokování kol. Změřte vzdálenost, která vznikne mezi špičkou brzdové páčky a rukojetí v okamžiku zablokování kol. Pokud je vzdálenost menší než 35 mm, je nutné seřízení.

### Seřízení

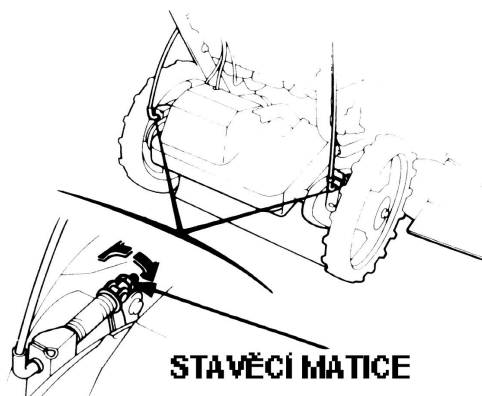
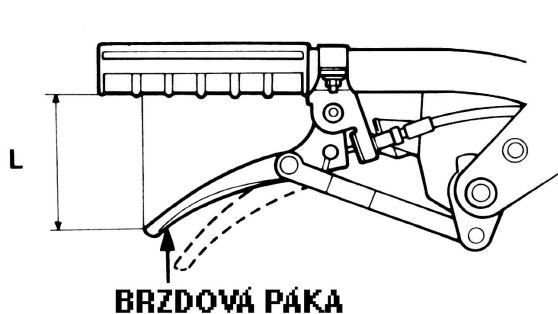
1. Uvolněte pojistnou matici šroubení bovdeny a otáčením šroubení bovdeny nastavte.
2. Dotáhněte pojistnou matici šroubení bovdeny.

**Předepsaná vzdálenost: 50 – 60 mm**

Několikrát po sobě zabrzděte a ujistěte se, že se po uvolnění brzdy kola volně otáčejí.

### POZNÁMKA :

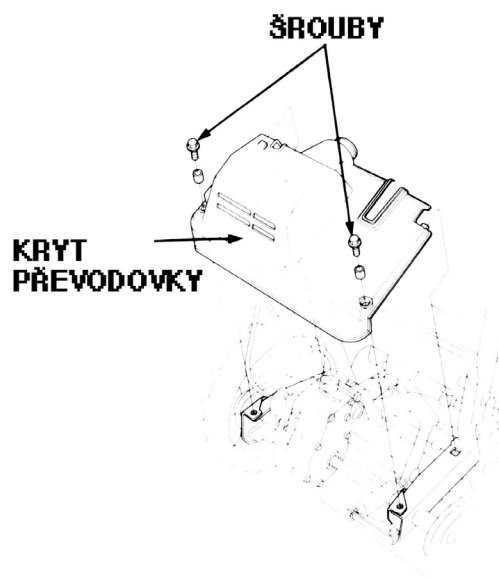
V případě potíží stroj svěťte autorizovanému servisu Honda – motorové stroje.



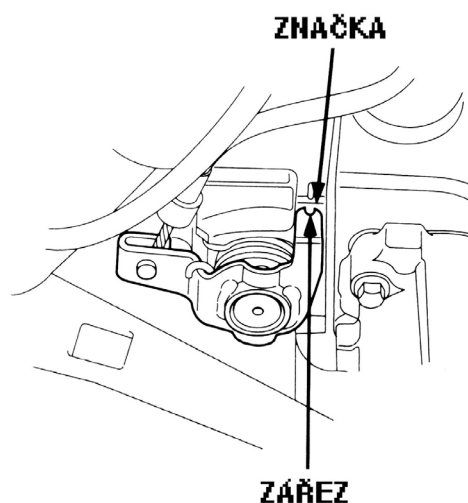


## 8. Kontrola a nastavení délky ovládacího lanka řazení pojezdu (UM 616)

1. Pomocí nástrčkového klíče 10 mm uvolněte šrouby a demontujte kryt převodovky.

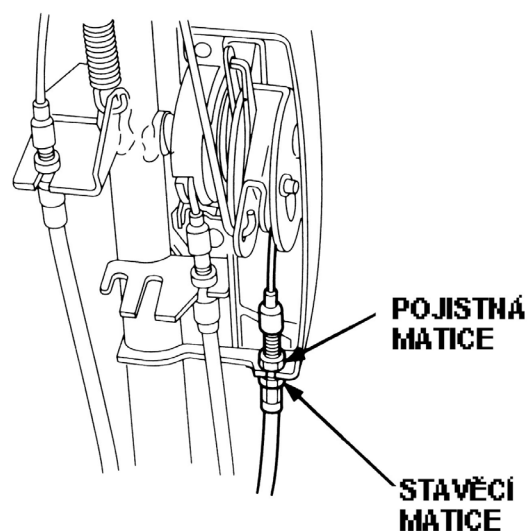


2. Přidržte páku spojky pojezdu a zkontrolujte polohu ovládacího ramena převodovky. Zářez na ovládacím rameni musí být v zákrytu se značkou na bloku převodovky.



3. V případě nutnosti seřízení, uvolněte pojistnou matici na šroubení bovdeny a kabel seřídte do požadované polohy. Pojistnou matici opět řádně dotáhněte.

4. Po řádném nastavení kabelu motor nastartujte a ujistěte se o správnosti funkce pojezdu. V případě, že i po seřízení pojez nefunguje jak má, svěřte stroj do autorizovaného servisu HONDA – motorové stroje.



## 9. Údržba lapače jisker (příslušenství za příplatek)

### VÝSTRAHA !!!

V některých oblastech je zakázáno provozování motoru bez lapače jisker. Prostudujte proto místní zákony před tím, než začnete motor provozovat. Lapač jisker lze objednat jako doplněk od jakéhokoliv autorizovaného prodejce Honda - motorové stroje.

Během provozu sekačky dochází k zahřátí tlumiče výfuku. Před jakoukoliv manipulací nechte řádně vychladnout.

### UPOZORNĚNÍ !

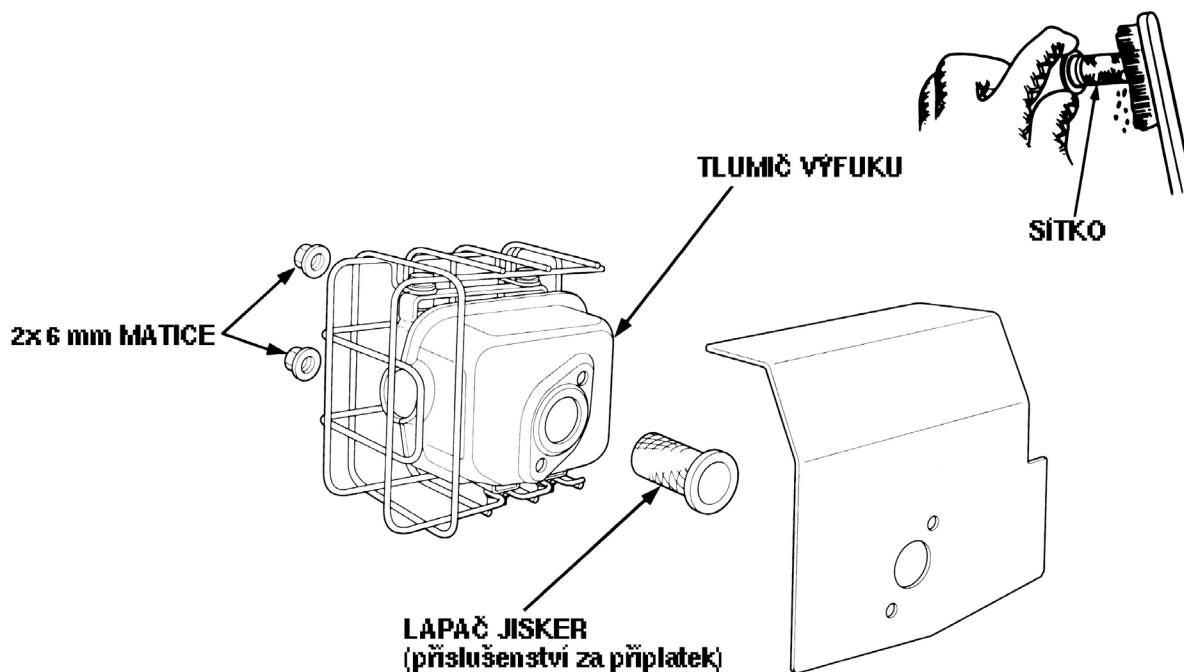
Lapač jisker musí být kontrolován a udržován každých 100 provozních hodin.

1. Demontujte dvě 6mm matice a sejměte tlumič výfuku.
2. Vyměňte lapač jisker z tlumiče výfuku.

### UPOZORNĚNÍ !

Budte obezřetní, aby nedošlo k poškození sítka lapače jisker.

3. Zkontrolujte, zda nedošlo k nadměrné karbonizaci v prostoru lapače jisker a v samotném lapači jisker. V případě nutnosti opatrně vyčistěte.
4. Vložte lapač jisker zpět do tlumiče výfuku.
5. Namontujte zpět tlumič výfuku a dotáhněte dvě 6mm matice.



## 11. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

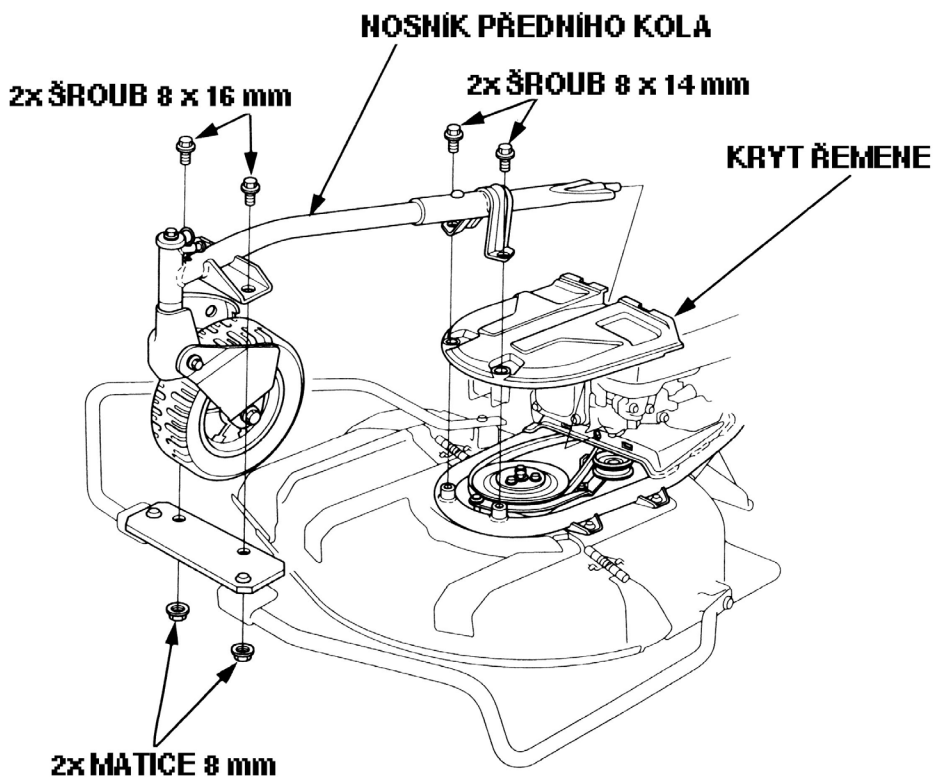
### Přeprava

Z hlediska zabránění nežádoucímu požáru, uveďte palivový kohout do polohy OFF (UZAVŘEN) a vypusťte přebytečný benzín dříve, než začnete sekačku nakládat.

Čištění částí pod krytem řemenu.

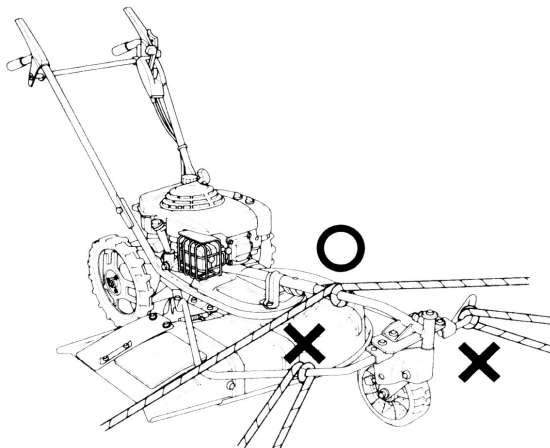
Dříve než začnete sekačku nakládat k přepravě nebo uskladňovat na delší dobu, demontujte kryt řemenu a vyčistěte celý prostor následovně:

1. Demontujte dva šrouby 8x14 mm, dva 8x16 mm společně s dvěma 8mm maticemi zajišťujícími rameno předního kola. Demontujte rameno předního kola a kryt řemenu.
2. Celý prostor řemene, řemenic a napínáku dokonale vyčistěte od jakýchkoliv nečistot.



### POZNÁMKA :

V případě přepravování neupevňujte sekačku upevňovacími lany za ochranný rám sekačky!



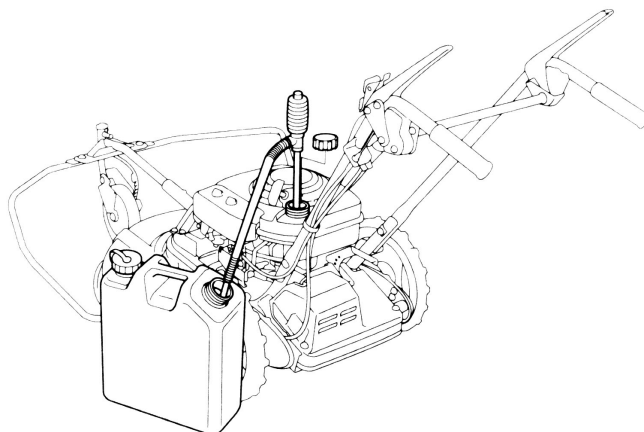
## Příprava k uskladnění

### UPOZORNĚNÍ !

Z hlediska zabránění nežádoucímu požáru nechte sekačku řádně vychladnout, uveďte palivový kohout do polohy OFF (UZAVŘEN) a vypusťte přebytečný benzín dříve, než začnete sekačku nakládat.

Následující kroky by měly být na sekačce provedeny, bude-li sekačka odstavena na dobu delší než 30 dní.

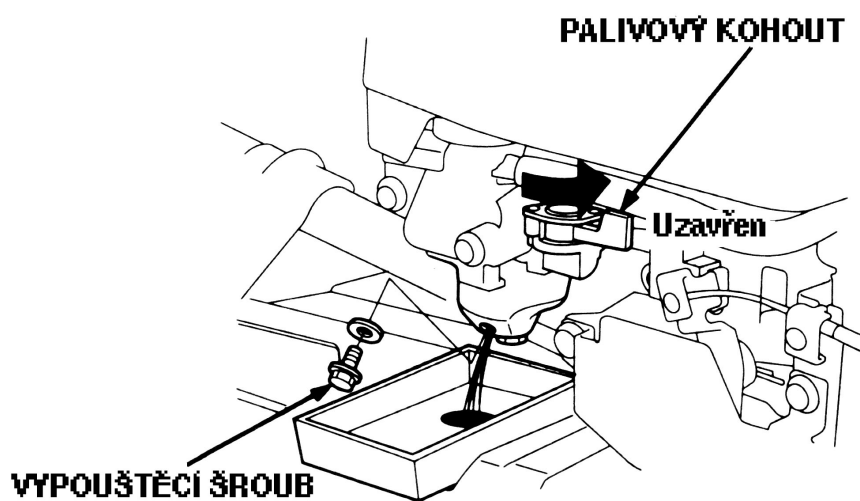
1. Vypusťte veškeré palivo z nádrže do předem připravené vhodné nádoby.



Palivový kohout uveďte do polohy ON (OTEVŘEN), uvolněte vypouštěcí šroub na karburátoru a vypusťte veškeré palivo z karburátoru do předem připravené vhodné nádoby. Po vypuštění opět namontujte a dotáhněte vypouštěcí šroub. Palivový kohout uveďte do polohy OFF (UZAVŘEN).

### VÝSTRAHA !!!

Při práci nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm. Benzín je vysoce zápalná a za určitých podmínek výbušná látka.



2. Vyměňte motorový olej

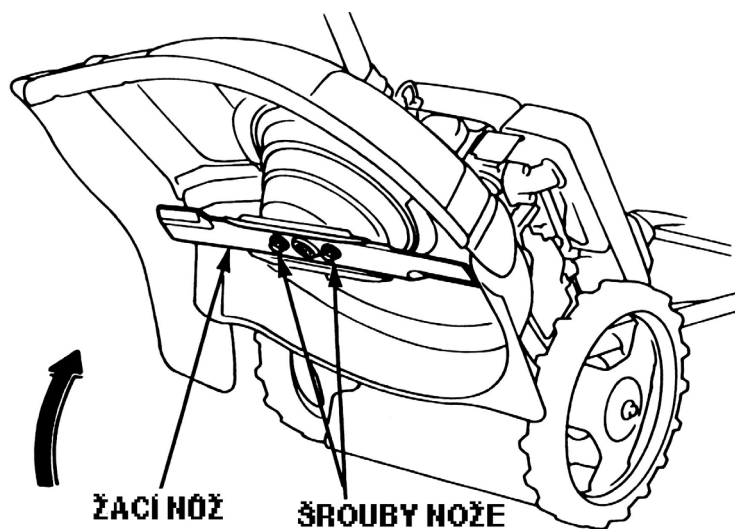
**POZNÁMKA :**

V případě, že bude sekačka skladována na dobu delší než 3 měsíce, demontujte zapalovací svíčku a aplikujte přímo do spalovacího prostoru polévkovou lžící čistého motorového oleje. Poté opatrně zatáhněte za startovací šňůru tak, aby došlo k rovnoměrnému rozprostření oleje po všech třecích plochách válce.

3. Vyčistěte vzduchový filtr (viz výše)

4. Vyčistěte čepele nože a jeho související součásti a dotáhněte upevňovací šrouby nože.

Čepele nože potřete olejem.



5. Jestliže došlo k porušení nátěru na vnitřní straně tělesa sekačky, odstraňte případnou korozi, naneste ochranný nátěr.

6. Zatáhněte pozvolna za rukojeť startování tak, aby píst zůstal v horní úvratí.

**RUKOJEŤ STARTÉRU**



7. Sekačku umístěte v suchém a dobře větraném prostoru pod střechou a zakrytou plachtou.

## 12. DIAGNOSTIKA

### **Motor nelze nastartovat:**

1. Není palivo - doplňte palivo;
2. Zapalovací svíčka je poškozena nebo vzdálenost elektrod neodpovídá - zkontrolujte stav zapal. svíčky nebo vyměňte;
3. Přerušen kabel zapal. svíčky - zkontrolujte stav kabelu;
4. V karburátoru není palivo - zkontrolujte palivový kohout, jestliže palivový kohout je otevřen, kontaktujte autorizovaný servis HONDA – motorové stroje;

### **Motor nemá potřebný výkon:**

1. Zapalovací svíčka je poškozena nebo vzdálenost elektrod neodpovídá - zkontrolujte stav zapal. svíčky nebo vyměňte;
2. Motor je nadměrně přetěžován - zařadte nižší rychlost;

### **Motor se přehřívá:**

1. Nízká hladina motorového oleje - doplňte na potřebou úroveň odpovídající olej;
2. Zapalovací svíčka je poškozena nebo vzdálenost elektrod neodpovídá - zkontrolujte stav zapal. svíčky nebo vyměňte;

### **Nepravidelný chod motoru:**

1. Znečištěné palivo - kontaktujte autorizovaný servis HONDA – motorové stroje;
2. Zanešený vzduchový filtr - vložku vzduchového filtru vyčistěte;
3. Zapalovací svíčka je poškozena nebo vzdálenost elektrod neodpovídá - zkontrolujte stav zapal. svíčky nebo vyměňte;

### **Nadměrné vibrace:**

1. Uvolněný nůž nebo uvolněný motor - dotáhněte šrouby nože nebo upínací šrouby motoru;
2. Poškozený nůž – vyměňte;

### **Nerovnoměrné sekání:**

1. Tupý nůž - kontaktujte autorizovaný servis HONDA – motorové stroje;

### **Nůž se neotáčí:**

1. Řemen pohonu nože je uvolněn nebo přetržen - kontaktujte autorizovaný servis HONDA – motorové stroje;

## 13. SPECIFIKACE

| Model   | UM 536  |       | UM 616                                     |       |
|---|---|-------|--|-------|
|   | EE  | EBE   | EE   | EBE   |
| Kód modelu  | KZAG  |       | KZAH                                       |       |
| <b>ROZMĚRY A VÁHY</b>                                       |   |       |  |       |
| Délka   | 1770 mm   |       | 1780 mm                                    |       |
| Šířka   | 860 mm  |       | 970 mm                                     |       |
| Výška   | 1080 mm   |       | 1080 mm                                    |       |
| Suchá hmotnost  | 62 kg   | 66 kg | 71 kg                                      | 75 kg |
| Šíře záběru   | 530 mm  |       | 610 mm                                     |       |
| Výška sečení  | 15 – 75 mm<br>(4 plohy)                             |       | 15 – 75 mm<br>(4 plohy)                    |       |
| Řadící páka pojezdu   | Přímé řazení  |       | Dálkové                                    |       |
| Řemen nože  | SB-41   |       | SB-40                                      |       |
| Rychlost pojezdu  | 1 st. (0,5 m/sec)<br>2 st. (0,8 m/sec)              |       | Pomalů ~ (0,4 m/sec)<br>Rychle (1,0 m/sec) |       |
| Garantovaná hlučnost dle EU (Lwa), 2000/14/EC (NV č.9/2000) | 100 dB  |       | 100 dB                                     |       |
| Vibrace Dle EN 836  | 3,8 m/s <sup>2</sup>                                |       | 4,0 m/s <sup>2</sup>                       |       |
| <b>MOTOR</b>  |   |       |  |       |
| Model   | GXV160K1  |       |  |       |
| Typ   | čtyřtaktní jednoválec s rozvodem OHV                |       |  |       |
| Zdvihový objem (Vrtání x Zdvih)                             | 163 ccm (68 x 45 mm)                                |       |  |       |
| Max. výkon  | 4,0kW (5,5 PS)/3600 min <sup>-1</sup>               |       |  |       |
| Max. kroutící moment  | 11,0 N.m/2500 min <sup>-1</sup>                     |       |  |       |
| Chlazení  | vzduchové   |       |  |       |
| Zapalování  | tranzistorové bezdotykové                           |       |  |       |
| Úhel předstihu  | 20° před horní úvratí, fixní                        |       |  |       |
| Množství motorového oleje                                   | 0,65 lt.  |       |  |       |
| Doporučený olej   | SAE 10W-30, API SG, SF (olej HONDA nebo ekvivalent) |       |  |       |
| Doporučené palivo   | Bezolovnatý, min. oktanové číslo 90; (NATURAL 95)   |       |  |       |
| Objem palivové nádrže                                       | 2,0 lt.   |       |  |       |
| Zapalovací svíčka   | BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)                      |       |  |       |

## 14. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ dle NV č. 24/2003 Sb.

### EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Piet Renneboog, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
- Directive 2006/42/EC on machinery
  - Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility
  - Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Lawnmower  
b) Function: cutting of grass

| c) Commercial name | d) Type | e) Serial number |
|--------------------|---------|------------------|
| UM536K3            | KZAG    | 2405737-9999999  |
| UM616K3            | KZAH    | 2404828-9999999  |

3. Manufacturer

Honda Motor Co., Ltd.  
2-1-1 Minamiaoyama  
Minato-ku, Tokyo, JAPAN

4. Authorized representative

Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office  
Wijngaardveld 1 (Noord V),  
9300 Aalst – BELGIUM

| 5. References to harmonized standards | 6. Other standards or specifications |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| -                                     | EN836:1997 / AC:2006                 |

7. Outdoor noise Directive

- a) Measured sound power dB(A): 97  
b) Guaranteed sound power dB(A): 98  
c) Noise parameter (cm):  $50 < L \leq 70$   
d) Conformity assessment procedure: ANNEX VI  
e) Notified body: VINCOTTE Environment  
Jan Olieslagerslaan 35  
B-1800 Vilvoorde BELGIUM

8. Done at:

Aalst, BELGIUM

9. Date:

09 September 2010



Piet Renneboog  
Homologation Manager  
Honda Motor Europe, Ltd., Aalst Office



---

**Časť 1a (Čeština)**

**ES – Prohlášení o shodě**

1. Podpisovaný Petr Renneboog, jako autorizovaná osoba zde potvrzuje, že stroj popsaný níže splňuje požadavky příslušných opatření:

\* Směrnice 2006/42/ES pro strojní zařízení

\* Směrnice 2004/108/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility

\* Směrnice 2000/14/ES - 2005/88/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku zařízení pro venkovní použití

2. Popis zařízení

a) Všeobecné označení : Sekačka na trávu

b) Funkce : Sečení trávy

c) Obchodní název : d) Typ

e) Výrobní číslo

3. Výrobce

4. Autorizovaná osoba

5. Odkazy na harmonizované normy

6. Ostatní použitá normy a specifikace

7. Směrnice pro hluk pro venkovní použití

a) Naměřený akustický výkon

b) Garantovaný akustický výkon

c) Parametr hluku

d) Způsob posouzení shody

e) Notifikovaná osoba

8. Podpisáno v

9. Datum

## 15. PŘEHLED HLAVNÍCH EVROPSKÝCH ZASTOUPENÍ

### AUSTRIA

#### Honda Motor Europe (North)

Hondastraße 1  
2351 Wiener Neudorf  
Tel. : +43 (0)2236 690 0  
Fax : +43 (0)2236 690 480  
<http://www.honda.at>

### BALTIC STATES

(Estonia / Latvia / Lithuania)

#### Honda Motor Europe Ltd.

##### Estonian Branch

Tulika 15/17  
10613 Tallinn  
Tel. : 372 6801 300  
Fax : 372 6801 301

✉ [honda.baltic@honda-eu.com](mailto:honda.baltic@honda-eu.com)

### BELGIUM

#### Honda Motor Europe (North)

Doornveld 180-184  
1731 Zellik

Tel. : 32 2620 10 00  
Fax : 32 2620 10 01  
<http://www.honda.be>

✉ [bh\\_pe@honda-eu.com](mailto:bh_pe@honda-eu.com)

### BULGARIA

#### Kirov Ltd.

49 Tsaritsa Yoana blvd  
1324 Sofia

Tel. : +359 2 93 30 892  
Fax : +359 2 93 30 814  
<http://www.kirov.net>

✉ [honda@kirov.net](mailto:honda@kirov.net)

### CROATIA

#### Hongoldonia d.o.o.

Jelkovecka Cesta 5  
10360 Sesvete – Zagreb

Tel. : +385 1 2002053  
Fax : +385 1 2020754

<http://www.hongoldonia.hr>

✉ [jure@hongoldonia.hr](mailto:jure@hongoldonia.hr)

### CYPRUS

#### Alexander Dimitriou & Sons Ltd.

162 Yiannos Kranidiotis Avenue  
2235 Latsia, Nicosia

Tel. : + 357 22 715 300  
Fax : + 357 22 715 400

### CZECH REPUBLIC

#### BG Technik cs, a.s.

U Zavodiste 251/8  
15900 Prague 5 - Velka Chuchle

Tel. : +420 2 838 70 850  
Fax : +420 2 667 111 45

<http://www.honda-stroje.cz>

### DENMARK

#### Tima Products A/S

Tåmfalkevej 16  
2650 Hvidovre

Tel. : +45 36 34 25 50

Fax : +45 36 77 16 30

<http://www.tima.dk>

### FINLAND

#### OY Brandt AB.

Tuupakantie 7B  
01740 Vantaa

Tel. : +358 207757200

Fax : +358 9 878 5276

<http://www.brandt.fi>

### FRANCE

#### Honda Relations Clients

TSA 80627  
45146 St Jean de la Ruelle Cedex

Tel. 02 38 81 33 90

Fax. 02 38 81 33 91

<http://www.honda-fr.com>

✉ [espaceclient@honda-eu.com](mailto:espaceclient@honda-eu.com)

### GERMANY

#### Honda Motor Europe (North) GmbH

Sprendlinger Landstraße 166  
63069 Offenbach am Main

Tel. : +49 69 8309-0

Fax : +49 69 8320 20

<http://www.honda.de>

✉ [info@post.honda.de](mailto:info@post.honda.de)

### GREECE

#### General Automotive Co S.A.

71 Leoforos Athinon  
10173 Athens

Tel. : +30 210 3497809

Fax : +30 210 3467329

<http://www.honda.gr>

✉ [info@saracakis.gr](mailto:info@saracakis.gr)

### HUNGARY

#### Motor.Pedo Co., Ltd.

Kamaraerdei út 3.  
2040 Budaors

Tel. : +36 23 444 971

Fax : +36 23 444 972

<http://www.hondakisgepek.hu>

✉ [info@hondakisgepek.hu](mailto:info@hondakisgepek.hu)

### ICELAND

#### Bernhard ehf.

Vatnagarðar 24-26  
104 Reykjavík

Tel. : +354 520 1100

Fax : +354 520 1101

<http://www.honda.is>

### IRELAND

#### Two Wheels Ltd.

M50 Business Park, Ballymount  
Dublin 12

Tel. : +353 1 4381900

Fax : +353 1 4607851

<http://www.hondaireland.ie>

✉ [service@hondaireland.ie](mailto:service@hondaireland.ie)

### ITALY

#### Honda Italia Industriale S.p.A.

Via della Cecchignola, 5/7  
00143 Roma

Tel. : +848 846 632

Fax : +39 065 4928 400

<http://www.hondaitalia.com>

✉ [info.power@honda-eu.com](mailto:info.power@honda-eu.com)

### MALTA

#### The Associated Motors Company Ltd.

New Street in San Gwakkın Road  
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17

Tel. : +356 21 498 561

Fax : +356 21 480 150

### NETHERLANDS

#### Honda Motor Europe (North)

Afd. Power Equipment-Capronilaan  
1119 NN Schiphol-Rijk

Tel. : +31 20 7070000

Fax : +31 20 7070001

<http://www.honda.nl>

## NORWAY

### Berema AS

P.O. Box 454  
1401 Ski

Tel. : +47 64 86 05 00

Fax : +47 64 86 05 49

<http://www.berema.no>

✉ [berema@berema.no](mailto:berema@berema.no)

## POLAND

### Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Wroclawska 25  
01-493 Warszawa

Tel. : +48 (22) 861 43 01

Fax : +48 (22) 861 43 02

<http://www.ariespower.pl>

[www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl)

✉ [info@ariespower.pl](mailto:info@ariespower.pl)

## PORTUGAL

### Honda Portugal, S.A.

Rua Fontes Pereira de Melo 16

Abrunheira, 2714-506 Sintra

Tel. : +351 21 915 53 33

Fax : +351 21 915 23 54

<http://www.honda.pt>

✉ [honda.produtos@honda-eu.com](mailto:honda.produtos@honda-eu.com)

## REPUBLIC OF BELARUS

### Scanlink Ltd.

Kozlova Drive, 9  
220037 Minsk

Tel. : +375 172 999090

Fax : +375 172 999900

<http://www.hondapower.by>

## ROMANIA

### Hit Power Motor Srl

Calea Giulesti N° 6-8 - Sector 6

060274 Bucuresti

Tel. : +40 21 637 04 58

Fax : +40 21 637 04 78

<http://www.honda.ro>

✉ [hit\\_power@honda.ro](mailto:hit_power@honda.ro)

## RUSSIA

### Honda Motor RUS LLC

21, MKAD 47 km., Leninsky district.

Moscow region, 142784 Russia

Tel. : +7 (495) 745 20 80

Fax : +7 (495) 745 20 81

<http://www.honda.co.ru>

✉ [postoffice@honda.co.ru](mailto:postoffice@honda.co.ru)

## SERBIA & MONTENEGRO

### Bazis Grupa d.o.o.

Grcica Milenka 39

11000 Belgrade

Tel. : +381 11 3820 295

Fax : +381 11 3820 296

<http://www.hondasrbija.co.rs>

## SLOVAK REPUBLIC

### Honda Slovakia, spol. s r.o.

Prievozká 6 - 821 09 Bratislava

Tel. : +421 2 32131112

Fax : +421 2 32131111

<http://www.honda.sk>

## SLOVENIA

### AS Domzale Moto Center D.O.O.

Blatnica 3A

1236 Trzin

Tel. : +386 1 562 22 42

Fax : +386 1 562 37 05

<http://www.as-domzale-motoc.si>

## SPAIN & LAS PALMAS PROVINCE

### (Canary Islands)

### Greens Power Products, S.L.

Avda. Ramon Ciurans, 2

08530 La Garriga - Barcelona

Tel. : +34 3 860 50 25

Fax : +34 3 871 81 80

<http://www.hondaencasa.com>

## SWEDEN

### Honda Nordic AB

Box 50583 - Västervägen 17

20215 Malmö

Tel. : +46 (0)40 600 23 00

Fax : +46 (0)40 600 23 19

<http://www.honda.se>

✉ [hepsinfo@honda-eu.com](mailto:hepsinfo@honda-eu.com)

## SWITZERLAND

### Honda Suisse S.A.

10, Route des Moulrières

1214 Vernier - Genève

Tel. : +41 (0)22 939 09 09

Fax : +41 (0)22 939 09 97

<http://www.honda.ch>

## TENERIFE PROVINCE

### (Canary Islands)

### Automocion Canarias S.A

Carretera General del Sur, KM 8.8

38107 Santa Cruz de Tenerife

Tel. : 34 (922) 620 617

Fax : 34 (922) 618 042

<http://www.aucasa.com>

✉ [ventas@aucasa.com](mailto:ventas@aucasa.com)

✉ [taller@aucasa.com](mailto:taller@aucasa.com)

## TURKEY

### Anadolu Motor Uretim ve

### Pazarlama AS

Esentepe mah. Anadolu

Cad. No: 5

Kartal 34870 Istanbul

Tel. : +90 216 389 59 60

Fax : +90 216 353 31 98

<http://anadolumotor.com.tr>

✉ [antor@antor.com.tr](mailto:antor@antor.com.tr)

## UKRAINE

### Honda Ukraine LLC

101 Volodymyrska Str. Build. 2

Kyiv 01033

Tel. : +380 44 390 14 14

Fax : +380 44 390 14 10

<http://www.honda.ua>

✉ [cr@honda.ua](mailto:cr@honda.ua)

## UNITED KINGDOM

### Honda (UK) Power Equipment

470 London Road

Slough - Berkshire, SL3 8QY

Tel. : +44 (0)845 200 8000

<http://www.honda.co.uk>

**SERVISNÍ KNÍŽKA**  
**HONDA**  
The Power of Dreams

***Záruční list***

**ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI**

Typ stroje: ..... Model: .....

Výrobní číslo stroje (rám, podvozek...): .....

Výrobní číslo motoru: .....

**ÚDAJE O MAJITELI STROJE**

Jméno, Příjmení (Název firmy): .....

Adresa: Ulice: .....

Město: .....

PSČ: .....

Telefon: .....

**Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér motorových strojů HONDA bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.**

**Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.**

**Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu na obsluhu, servisní knížky, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.**

Datum prodeje: .....

Podpis kupujícího: .....

Razítko a podpis prodejce





**Záruční list** (kopie pro prodejce)

**ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI**

Typ stroje: ..... Model: .....

Výrobní číslo stroje (rám, podvozek...): .....

Výrobní číslo motoru: .....

**ÚDAJE O MAJITELI STROJE**

Jméno, Příjmení (Název firmy): .....

Adresa: Ulice: .....

Město: .....

PSČ: .....

Telefon: .....

**Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér motorových strojů HONDA bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.**

**Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.**

**Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu na obsluhu, servisní knížky, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.**

Datum prodeje: .....

Podpis kupujícího: .....

Razítko a podpis prodejce





## ÚVOD

Tuto servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA zákazníkovi kupujícímu nový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho majiteli musí vyplnit Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám jako záruční doklad. V této servisní knížce jsou rovněž uvedeny záruční lhůty a podmínky.

Váš stroj musí být minimálně po dobu trvání záruční doby kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA – motorové stroje v servisních intervalech uvedených v návodu na obsluhu a této servisní knížce a pro případnou opravu používány výhradně originální náhradní díly HONDA..

Tato servisní knížka Vám rovněž umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k umožnění případného prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji.

Návod na obsluhu a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást stroje a musí být v případě dalšího prodeje předány novému majiteli.

V případě jakýchkoliv problémů se strojem, či v případě jakýchkoliv dotazů, Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA je připraven Vám pomoci.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin.

Dovozce Honda – motorové stroje pro Českou republiku :

**BG Technik cs, a.s.**  
**Honda Power Equipment**  
**U Závodiště 251/8**  
**159 00 Praha 5 – Velká Chuchle**  
**tel.: 283 87 08 48 - 51**  
**fax.: 266 71 11 45**  
**e.mail: honda@bgtechnik.cz**  
**www.hondastroje.cz**



## ZÁRUČNÍ LHŮTA

- **Standardní záruka 2 roky**

Dne 01.01.2003 vstupuje v platnost zákon č. 136/2002 Sb. ze dne 15.03.2002, kterým se mění zákon č. 40/1964 Sb. a zákon č. 65/1965 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Firma HONDA s nabytím účinnosti tohoto zákona poskytuje na vady materiálu a výrobní závady zakoupeného stroje minimální záruku 2 roky od data prodeje uvedeného ve Vašem Záručním listě. Během této doby autorizovaný servis HONDA – motorové stroje bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na Vašem stroji v souladu se zákonem a Záručními podmínkami (uvedeno níže).

- **Prodloužená záruka**

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců HONDA – motorové stroje, poskytuje firma HONDA možnost prodloužení **záruční lhůty** na dobu **5 let** nebo „**DOŽIVOTNÍ**“ při splnění specifikovaných podmínek.

### **Upozornění !**

*Případné prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné lhůty se týká pouze prvního majitele.*

*Prodloužená záruční lhůta naplatí pro akumulátory.*

*Prodloužená záruka neplatí pro hobby stroje používané v profesionálním nasazení. Rozhodující je uvedený majitel v záručním listě.*

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až do doby 5 let.

Rozhodující je proto uvedení majitele v záručním listě (soukromá osoba či firma). Bez uvedení údajů o majiteli do záručního listu zaniká nárok na prodlouženou záruku HONDA.

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem HONDA – motorové stroje.

Po uplynutí základní záruční lhůty je nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu HONDA – motorové stroje, kdy bude zákazníkovi tato kontrola potvrzena v Servisní knížce a tím prodloužena záruka o další rok až do celkové výše 5 let. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku.

U travních sekaček modelové řady HRG a HRZ poskytuje firma HONDA prodlouženou záruku pouze pro hobby použití.

U travních sekaček modelových řad HRD a HRH poskytuje firma HONDA „Doživotní záruku“ na skelet sekačky.

U travních sekaček typu HRX poskytuje firma HONDA „Doživotní záruku“ na odolnost skeletu sekačky proti průrazu a ztrátu elastických vlastností materiálu skeletu při běžném použití.

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co.Ltd. a jejími výrobními pobočkami po celém světě.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se Záručními lhůtami uvedenými výše.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě. Tato záruka není na újmu zákonným právům, ale je dodatkem k nim.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis HONDA POWER EQUIPMENT, který je držitelem příslušného certifikátu.
5. Nároky na záruční opravu mohou být uplatňovány jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné neoprávněné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na původní originální díly.
6. Nároky na záruční opravu mohou být v případě prodeje převedeny na následujícího majitele po zbývajících dobu platnosti zákonné záruky.

7. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční lhůtu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotyčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny bez předchozího upozornění.
8. Záruční list je platný pouze se současně přiloženým dokladem o prodeji výrobku.
9. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
  - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k obsluze nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany uživatele, či neautorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT.
  - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
  - c) nelze předložit záruční list výrobku.
  - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
  - e) nebylo během záruční doby používáno originálního oleje nebo i jiných provozních náplní Honda, stejně tak jako používání neoriginálních zapalovacích svíček a vzduchových a olejových filtrů.
  - f) Bylo použito staré, zvětralé či jinak kontaminované nebo znehodnocené palivo.
  - g) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
  - h) k opravám v záruční době nebylo použito originálních náhradních dílů.
  - i) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
  - j) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
  - k) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
  - l) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
10. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
11. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebením v důsledku jejich normální funkce (např. lakování, šňůra ručního startéru atd.)
12. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
  - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, spojovací materiál atd.
  - b) netěsností karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
  - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na obsluhu.
  - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném (prašném, vlhkém či jinak agresivním) prostředí.
13. Prodloužená záruční lhůta se nevztahuje na akumulátory.
14. Záruka se dále nevztahuje na stroje využívané k závodním účelům.
15. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
  - a) Výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu.
  - b) Jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
  - c) Kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
16. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
17. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajícím období její platnosti.

## SEZNAM VYBRANÝCH SERVISNÍCH STŘEDISEK HONDA POWER EQUIPMENT

Aktualizovaný podrobný seznam autorizovaných partnerů v ČR naleznete na [www.hondastroje.cz](http://www.hondastroje.cz) nebo přímo u zastoupení Honda Power Equipment.

BG Technik cs, a.s.  
Honda Power Equipment  
U Závodiště 251/8  
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

Tel.: ++420 283 87 08 50-51  
Fax.: ++420 266 71 11 45  
[www.hondastroje.cz](http://www.hondastroje.cz)

**POTVRZENÍ AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE HONDA – MOTOROVÉ STROJE O PROVEDENÍ PŘEDPRODEJNÍ KONTROLY A SERVISU STROJE:**

- Vybalení stroje z originálního obalu
- Kontrola a záznam výrobního čísla stroje Servisní knížky
- Kontrola a záznam výrobního čísla motoru do Servisní knížky
- Kontrola kompletnosti dodávky
- Celková kontrola stavu povrchu stroje
- Celková kontrola základních funkcí stroje
- Doplnění olejové náplně motoru na požadovanou úroveň
- Kontrola palivového systému
- Krátká provozní zkouška

**Pozn.:** provedení příslušného úkonu zaškrtněte

Práce provedl – Jméno, příjmení technika:.....

Datum:.....

Podpis:.....



Při převzetí stroje jsem byl řádně seznámen a informován o jeho použití, způsobu ovládání a vlastnostech výrobku, záruce a servisních úkonech. Stroj mi byl řádně předveden, provedl jsem vizuální kontrolu stroje a nezjistil jsem žádné závady.

Datum:.....

Podpis kupujícího:.....

## ZÁZNAMY O SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH MOTOROVÉ SEKAČKY

Musí být během záruky potvrzeny autorizovaným prodejcem motorových strojů HONDA po každé servisní prohlídce.

### PERIODICKÁ PROHLÍDKA 12 MĚSÍCŮ (prohlídka umožňující prodloužení záruky nad rámec zákonné lhůty) (kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – kontrola, čištění
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

|  |
|--|
| <b>12 měsíců</b><br>Prohlídka s prodloužením záruky<br>Datum: .....<br><br>Razítko autorizovaného servisu<br><br><br><br>.....<br>Podpis vedoucího technika |
|--|

Uvedte počet odpracovaných motohodin : .....

### PERIODICKÁ PROHLÍDKA 2 ROKY (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok) (kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

|   |
|---|
| <b>2 roky</b><br>Prohlídka s prodloužením záruky<br>Datum: .....<br><br>Razítko autorizovaného servisu<br><br><br><br>.....<br>Podpis vedoucího technika |
|---|

Uvedte počet odpracovaných motohodin : .....

PERIODICKÁ PROHLÍDKA **3 ROKY** (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok)  
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

|  |
|--|
| <p style="text-align: center;"><b>3 roky</b><br/>Prohlídka s prodloužením záruky</p> <p>Datum: .....</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">.....<br/>Podpis vedoucího technika</p> |
|--|

Uvedte počet odpracovaných motohodin : .....

PERIODICKÁ PROHLÍDKA **4 ROKY** (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok)  
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

|  |
|--|
| <p style="text-align: center;"><b>4 roky</b><br/>Prohlídka s prodloužením záruky</p> <p>Datum: .....</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">.....<br/>Podpis vedoucího technika</p> |
|--|

Uvedte počet odpracovaných motohodin : .....

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 5 LET (pozáruční)  
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

|  |
|--|
| <p><b>5 let</b><br/>Prohlídka stavu</p> <p>Datum: .....</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"><b>HONDA</b><br/>POWER EQUIPMENT</p> <p style="text-align: center;">.....<br/>Podpis vedoucího technika</p> |
|--|

Uveďte počet odpracovaných motohodin : .....

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 6 LET (pozáruční)  
(kontrolu hradí zákazník)


- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

|  |
|--|
| <p><b>6 let</b><br/>Prohlídka stavu</p> <p>Datum: .....</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"><b>HONDA</b><br/>POWER EQUIPMENT</p> <p style="text-align: center;">.....<br/>Podpis vedoucího technika</p> |
|--|

Uveďte počet odpracovaných motohodin : .....

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 7 LET (pozáruční)  
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

|   |
|---|
| <p><b>7 let</b><br/>Prohlídka stavu</p> <p>Datum: .....</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>.....<br/>Podpis vedoucího technika</p> |
|---|

Uveďte počet odpracovaných motohodin : .....

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 8 LET (pozáruční)  
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu podvozku sekačky
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu žacího nože
- Kontrola stavu rotostopu popř. brzdy setrvačnicku
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

|   |
|---|
| <p><b>8 let</b><br/>Prohlídka stavu</p> <p>Datum: .....</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>.....<br/>Podpis vedoucího technika</p> |
|---|

Uveďte počet odpracovaných motohodin : .....

**ZÁZNAMY O PROVEDENÍ ZÁRUČNÍCH A POZÁRUČNÍCH OPRAV**

(Záruční opravy musí být provedeny pouze v autorizovaném servisu HONDA – motorové stroje)

| Datum opravy | Popis provedených prací | Vyměněné díly | Podpis technika a razítko servisu |
|--------------|-------------------------|---------------|-----------------------------------|
|              |                         |               |                                   |